| Num | 88 | Equipe | 88 / Bruno de Freitas Soares | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 9 / 08:32:00 | Cidade | Petrolina | Yamaha Tt-30 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:15:55 | 12:29:08 | 0 | +788 | 13 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:17:32 | 12:31:15 | 0 | +818 | 13 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:19:37 | 12:33:39 | 0 | +837 | 13 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:21:16 | 12:35:42 | 0 | +861 | 13 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:24:09 | 12:37:55 | 0 | +821 | 13 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:26:13 | 12:40:35 | 0 | +857 | 13 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:26:50 | 12:42:43 | 0 | +948 | 13 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:27:05 | 12:42:57 | 0 | +947 | 13 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:27:23 | 12:43:27 | 0 | +959 | 13 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:27:55 | 12:43:59 | 0 | +959 | 13 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:29:17 | 12:45:21 | 0 | +959 | 13 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:29:26 | 12:45:27 | 0 | +956 | 13 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:29:43 | 12:46:23 | 0 | +995 | 13 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:29:54 | 12:46:36 | 0 | +997 | 13 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:30:27 | 12:46:43 | 0 | +971 | 13 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:31:11 | 12:48:58 | 0 | +1062 | 13 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:31:27 | 12:49:10 | 0 | +1058 | 13 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:31:47 | 12:49:30 | 0 | +1058 | 13 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:32:06 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:33:33 | 12:49:47 | 0 | +969 | 13 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:33:52 | 12:50:09 | 0 | +972 | 13 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:34:23 | 12:51:32 | 0 | +1024 | 13 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:38:26 | 12:56:12 | 0 | +1061 | 13 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:40:49 | 12:58:26 | 0 | +1052 | 13 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:46:06 | 13:04:00 | 0 | +1069 | 13 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:48:14 | 13:07:04 | 0 | +1125 | 13 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:51:01 | 13:09:48 | 0 | +1122 | 13 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:53:50 | 13:12:34 | 0 | +1119 | 13 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:11:30 | 13:46:51 | 0 | +1800 | 13 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:14:05 | 13:49:04 | 0 | +1800 | 13 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:16:26 | 13:51:06 | 0 | +1800 | 13 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:18:29 | 13:52:49 | 0 | +1800 | 13 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:20:03 | 13:53:56 | 0 | +1800 | 13 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:21:23 | 13:55:17 | 0 | +1800 | 13 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:22:34 | 13:56:22 | 0 | +1800 | 13 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:25:16 | 13:58:50 | 0 | +1800 | 13 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:30:36 | 14:04:04 | 0 | +1800 | 13 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:34:42 | 14:09:28 | 0 | +1800 | 13 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:06:36 | 15:19:18 | 0 | +757 | 13 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:14:12 | 15:24:50 | 0 | +633 | 13 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:15:21 | 15:25:53 | 0 | +627 | 13 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:18:48 | 15:28:29 | 0 | +576 | 13 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:20:52 | 15:29:47 | 0 | +530 | 13 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:23:53 | 15:32:00 | 0 | +482 | 13 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:26:20 | 15:33:33 | 0 | +428 | 13 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:32:06 | 15:38:22 | 0 | +371 | 13 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:33:15 | 15:39:24 | 0 | +364 | 13 º |

| Num | 88 | Penal | 0 | Total | 50932 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 129 | Equipe | 129 / Flavio Jose Rocha | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 6 / 08:31:00 | Cidade | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:14:55 | 12:14:37 | 0 | -54 | 11 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:16:32 | 12:16:20 | 0 | -36 | 11 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:18:37 | 12:18:20 | 0 | -51 | 11 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:20:16 | 12:20:02 | 0 | -42 | 11 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:23:09 | 12:22:53 | 0 | -48 | 11 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:25:13 | 12:25:02 | 0 | -33 | 11 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:25:50 | 12:25:36 | 0 | -42 | 11 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:26:05 | 12:25:51 | 0 | -42 | 11 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:26:23 | 12:26:12 | 0 | -33 | 11 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:26:55 | 12:26:38 | 0 | -51 | 11 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:28:17 | 12:28:02 | 0 | -45 | 11 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:28:26 | 12:28:08 | 0 | -54 | 11 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:28:43 | 12:28:23 | 0 | -60 | 11 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:28:54 | 12:28:39 | 0 | -45 | 11 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:29:27 | 12:28:45 | 0 | -126 | 11 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:30:11 | 12:32:13 | 0 | +117 | 10 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:30:27 | 12:32:25 | 0 | +113 | 10 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:30:47 | 12:32:42 | 0 | +110 | 10 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:31:06 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:32:33 | 12:33:07 | 0 | +29 | 10 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:32:52 | 12:33:25 | 0 | +28 | 10 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:33:23 | 12:35:12 | 0 | +104 | 9 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:37:26 | 12:38:19 | 0 | +48 | 9 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:39:49 | 12:44:20 | 0 | +266 | 9 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:45:06 | 12:49:40 | 0 | +269 | 10 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:47:14 | 12:52:20 | 0 | +301 | 10 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:50:01 | 12:55:30 | 0 | +324 | 10 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:52:50 | 12:58:49 | 0 | +354 | 10 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:10:30 | 13:47:12 | 0 | +1800 | 10 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:13:05 | 13:49:25 | 0 | +1800 | 11 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:15:26 | 13:51:16 | 0 | +1800 | 11 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:17:29 | 13:53:00 | 0 | +1800 | 11 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:19:03 | 13:54:12 | 0 | +1800 | 11 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:20:23 | 13:55:29 | 0 | +1800 | 11 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:21:34 | 13:56:39 | 0 | +1800 | 11 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:24:16 | 13:59:02 | 0 | +1800 | 11 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:29:36 | 14:04:16 | 0 | +1800 | 11 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:33:42 | 14:09:01 | 0 | +1800 | 11 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:05:36 | 15:05:19 | 0 | -51 | 11 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:13:12 | 15:13:22 | 0 | +5 | 11 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:14:21 | 15:14:18 | 0 | -9 | 11 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:17:48 | 15:17:31 | 0 | -51 | 11 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:19:52 | 15:19:34 | 0 | -54 | 11 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:22:53 | 15:22:38 | 0 | -45 | 11 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:25:20 | 15:25:09 | 0 | -33 | 11 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:31:06 | 15:30:52 | 0 | -42 | 11 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:32:15 | 15:32:03 | 0 | -36 | 10 º |

| Num | 129 | Penal | 0 | Total | 22951 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 130 | Equipe | 130 / Antonio Eufrasio de Lima | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 15 / 08:34:00 | Cidade | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:17:55 | 12:18:20 | 0 | +20 | 9 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:19:32 | 12:20:02 | 0 | +25 | 10 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:21:37 | 12:22:01 | 0 | +19 | 10 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:23:16 | 12:23:43 | 0 | +22 | 10 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:26:09 | 12:26:36 | 0 | +22 | 10 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:28:13 | 12:28:39 | 0 | +21 | 10 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:28:50 | 12:29:13 | 0 | +18 | 10 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:29:05 | 12:29:29 | 0 | +19 | 10 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:29:23 | 12:29:50 | 0 | +22 | 10 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:29:55 | 12:30:17 | 0 | +17 | 10 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:31:17 | 12:31:41 | 0 | +19 | 10 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:31:26 | 12:31:47 | 0 | +16 | 10 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:31:43 | 12:32:23 | 0 | +35 | 10 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:31:54 | 12:32:35 | 0 | +36 | 9 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:32:27 | 12:33:54 | 0 | +82 | 9 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:33:11 | 12:34:40 | 0 | +84 | 9 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:33:27 | 12:34:51 | 0 | +79 | 9 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:33:47 | 12:35:09 | 0 | +77 | 8 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:34:06 | 12:35:32 | 0 | +81 | 6 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:35:33 | 12:36:48 | 0 | +70 | 6 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:35:52 | 12:35:54 | 0 | +0 | 6 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:36:23 | 12:37:28 | 0 | +60 | 6 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:40:26 | 12:40:51 | 0 | +20 | 6 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:42:49 | 12:44:21 | 0 | +87 | 6 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:48:06 | 12:49:30 | 0 | +79 | 6 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:50:14 | 12:51:40 | 0 | +81 | 6 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:53:01 | 12:55:08 | 0 | +122 | 6 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:55:50 | 12:58:23 | 0 | +148 | 6 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:13:30 | 13:47:10 | 0 | +1800 | 8 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:16:05 | 13:49:24 | 0 | +1800 | 9 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:18:26 | 13:51:14 | 0 | +1800 | 10 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:20:29 | 13:52:58 | 0 | +1800 | 10 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:22:03 | 13:54:09 | 0 | +1800 | 10 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:23:23 | 13:55:25 | 0 | +1800 | 10 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:24:34 | 13:56:37 | 0 | +1800 | 10 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:27:16 | 13:58:58 | 0 | +1800 | 10 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:32:36 | 14:04:10 | 0 | +1800 | 10 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:36:42 | 14:09:07 | 0 | +1800 | 10 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:08:36 | 15:09:22 | 0 | +41 | 10 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:16:12 | 15:16:40 | 0 | +23 | 10 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:17:21 | 15:17:44 | 0 | +18 | 10 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:20:48 | 15:20:59 | 0 | +6 | 10 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:22:52 | 15:23:19 | 0 | +22 | 10 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:25:53 | 15:26:18 | 0 | +20 | 10 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:28:20 | 15:28:51 | 0 | +26 | 9 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:34:06 | 15:34:56 | 0 | +45 | 9 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:35:15 | 15:36:07 | 0 | +47 | 9 º |

| Num | 130 | Penal | 0 | Total | 19629 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 131 | Equipe | 131 / Manuel Alvaro de Miranda Neto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Atual implantes/Ortoplan/Ortovale/Orthoserv/Fisioc | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 14 / 08:33:40 | Cidade | Petrolina | Yamaha Wr 450 F |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:17:35 | 12:29:07 | 0 | +687 | 12 ° |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:19:12 | 12:31:39 | 0 | +742 | 12 ° |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:21:17 | 12:33:34 | 0 | +732 | 12 ° |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:22:56 | 12:35:16 | 0 | +735 | 12 ° |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:25:49 | 12:37:25 | 0 | +691 | 12 ° |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:27:53 | 12:39:58 | 0 | +720 | 12 ° |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:28:30 | 12:42:40 | 0 | +845 | 12 ° |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:28:45 | 12:42:54 | 0 | +844 | 12 ° |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:29:03 | 12:43:26 | 0 | +858 | 12 ° |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:29:35 | 12:43:57 | 0 | +857 | 12 ° |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:30:57 | 12:45:18 | 0 | +856 | 12 ° |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:31:06 | 12:45:25 | 0 | +854 | 12 ° |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:31:23 | 12:46:25 | 0 | +897 | 12 ° |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:31:34 | 12:46:36 | 0 | +897 | 12 ° |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:32:07 | 12:46:44 | 0 | +872 | 12 ° |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:32:51 | 12:48:53 | 0 | +957 | 12 ° |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:33:07 | 12:49:07 | 0 | +955 | 12 ° |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:33:27 | 12:49:28 | 0 | +956 | 12 ° |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:33:46 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:35:13 | 12:49:46 | 0 | +868 | 12 ° |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:35:32 | 12:50:07 | 0 | +870 | 12 ° |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:36:03 | 12:52:28 | 0 | +980 | 12 ° |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:40:06 | 12:56:09 | 0 | +958 | 12 ° |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:42:29 | 12:58:23 | 0 | +949 | 12 ° |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:47:46 | 13:04:04 | 0 | +973 | 12 ° |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:49:54 | 13:07:03 | 0 | +1024 | 12 ° |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:52:41 | 13:09:46 | 0 | +1020 | 12 ° |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:55:30 | 13:12:32 | 0 | +1017 | 12 ° |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:13:10 | 13:47:07 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:15:45 | 13:49:20 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:18:06 | 13:51:10 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:20:09 | 13:52:56 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:21:43 | 13:54:07 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:23:03 | 13:55:24 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:24:14 | 13:56:36 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:26:56 | 13:59:11 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:32:16 | 14:04:43 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:36:22 | 14:09:30 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:08:16 | 15:19:20 | 0 | +659 | 12 ° |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:15:52 | 15:25:15 | 0 | +558 | 12 ° |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:17:01 | 15:26:05 | 0 | +539 | 12 ° |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:20:28 | 15:28:34 | 0 | +481 | 12 ° |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:22:32 | 15:29:57 | 0 | +440 | 12 ° |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:25:33 | 15:32:30 | 0 | +412 | 12 ° |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:28:00 | 15:34:07 | 0 | +362 | 12 ° |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:33:46 | 15:38:24 | 0 | +273 | 12 ° |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:34:55 | 15:39:29 | 0 | +269 | 12 ° |

| Num | 131 | Penal | 0 | Total | 47407 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 133 | Equipe | 133 / Cláudio Sérgio Barbosa Machado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Sol Nascente Motos / Pizzamille | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 21 / 08:36:00 | Cidade | Teresina | Honda Crf-50 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:19:55 | 12:19:54 | 0 | -3 | 6 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:21:32 | 12:21:37 | 0 | +0 | 6 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:23:37 | 12:23:37 | 0 | +0 | 5 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:25:16 | 12:25:22 | 0 | +1 | 5 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:28:09 | 12:28:07 | 0 | -6 | 6 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:30:13 | 12:30:13 | 0 | +0 | 6 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:30:50 | 12:30:50 | 0 | +0 | 5 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:31:05 | 12:31:07 | 0 | +0 | 4 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:31:23 | 12:31:25 | 0 | +0 | 4 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:31:55 | 12:31:57 | 0 | +0 | 4 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:33:17 | 12:33:19 | 0 | +0 | 4 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:33:26 | 12:33:25 | 0 | -3 | 2 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:33:43 | 12:33:48 | 0 | +0 | 2 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:33:54 | 12:33:58 | 0 | +0 | 2 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:34:27 | 12:34:31 | 0 | +0 | 2 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:35:11 | 12:35:15 | 0 | +0 | 1 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:35:27 | 12:35:28 | 0 | +0 | 1 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:35:47 | 12:35:48 | 0 | +0 | 1 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:36:06 | 12:36:10 | 0 | +0 | 1 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:37:33 | 12:37:37 | 0 | +0 | 1 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:37:52 | 12:36:32 | 0 | -240 | 2 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:38:23 | 12:38:25 | 0 | +0 | 2 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:42:26 | 12:42:25 | 0 | -3 | 2 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:44:49 | 12:44:53 | 0 | +0 | 2 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:50:06 | 12:50:08 | 0 | +0 | 2 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:52:14 | 12:52:15 | 0 | +0 | 2 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:55:01 | 12:55:03 | 0 | +0 | 2 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:57:50 | 12:57:50 | 0 | +0 | 2 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:15:30 | 13:15:33 | 0 | +0 | 2 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:18:05 | 13:18:07 | 0 | +0 | 2 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:20:26 | 13:20:26 | 0 | +0 | 2 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:22:29 | 13:22:31 | 0 | +0 | 2 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:24:03 | 13:24:05 | 0 | +0 | 2 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:25:23 | 13:25:25 | 0 | +0 | 2 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:26:34 | 13:26:37 | 0 | +0 | 2 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:29:16 | 13:29:15 | 0 | -3 | 2 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:34:36 | 13:34:39 | 0 | +0 | 2 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:38:42 | 13:38:46 | 0 | +0 | 2 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:10:36 | 15:10:35 | 0 | -3 | 2 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:18:12 | 15:18:13 | 0 | +0 | 2 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:19:21 | 15:19:22 | 0 | +0 | 2 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:22:48 | 15:22:47 | 0 | -3 | 2 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:24:52 | 15:24:51 | 0 | -3 | 2 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:27:53 | 15:27:54 | 0 | +0 | 2 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:30:20 | 15:30:24 | 0 | +0 | 2 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:36:06 | 15:36:09 | 0 | +0 | 2 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:37:15 | 15:37:16 | 0 | +0 | 2 º |

| Num | 133 | Penal | 0 | Total | 268 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 134 | Equipe | 134 / Adhemar Antonio Pereira Filho | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | MY GYM / VULCANO / MOTUL | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 20 / 08:35:40 | Cidade | Fortaleza | Ktm Exc 450 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:19:35 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:21:12 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:23:17 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:24:56 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:27:49 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:29:53 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:30:30 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:30:45 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:31:03 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:31:35 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:32:57 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:33:06 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:33:23 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:33:34 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:34:07 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:34:51 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:35:07 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:35:27 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:35:46 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:37:13 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:37:32 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:38:03 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:42:06 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:44:29 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:49:46 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:51:54 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:54:41 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:57:30 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:15:10 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:17:45 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:20:06 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:22:09 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:23:43 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:25:03 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:26:14 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:28:56 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:34:16 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:38:22 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:10:16 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:17:52 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:19:01 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:22:28 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:24:32 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:27:33 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:30:00 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:35:46 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:36:55 | | 0 | +1800 | 16 º |

| Num | 134 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 219 | Equipe | 219 / Aristofanes Barreto Brasileiro | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | J. BRAS CONST. | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 19 / 08:35:20 | Cidade | Fortaleza | Yamaha Wr 450 F |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:19:15 | 12:19:15 | 0 | +0 | 1 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:20:52 | 12:20:55 | 0 | +0 | 1 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:22:57 | 12:22:57 | 0 | +0 | 1 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:24:36 | 12:24:37 | 0 | +0 | 1 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:27:29 | 12:27:30 | 0 | +0 | 1 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:29:33 | 12:29:32 | 0 | -3 | 3 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:30:10 | 12:30:08 | 0 | -6 | 4 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:30:25 | 12:30:29 | 0 | +0 | 3 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:30:43 | 12:30:47 | 0 | +0 | 3 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:31:15 | 12:31:18 | 0 | +0 | 3 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:32:37 | 12:32:38 | 0 | +0 | 3 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:32:46 | 12:32:44 | 0 | -6 | 3 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:33:03 | 12:33:28 | 0 | +20 | 5 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:33:14 | 12:33:40 | 0 | +21 | 5 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:33:47 | 12:34:11 | 0 | +19 | 4 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:34:31 | 12:34:54 | 0 | +18 | 3 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:34:47 | 12:35:05 | 0 | +13 | 3 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:35:07 | 12:35:22 | 0 | +10 | 3 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:35:26 | 12:35:43 | 0 | +12 | 3 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:36:53 | 12:36:55 | 0 | +0 | 3 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:37:12 | 12:36:04 | 0 | -204 | 3 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:37:43 | 12:37:43 | 0 | +0 | 3 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:41:46 | 12:41:44 | 0 | -6 | 3 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:44:09 | 12:44:12 | 0 | +0 | 3 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:49:26 | 12:49:27 | 0 | +0 | 3 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:51:34 | 12:51:35 | 0 | +0 | 3 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:54:21 | 12:54:24 | 0 | +0 | 3 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:57:10 | 12:57:11 | 0 | +0 | 3 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:14:50 | 13:14:52 | 0 | +0 | 3 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:17:25 | 13:17:23 | 0 | -6 | 3 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:19:46 | 13:19:47 | 0 | +0 | 3 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:21:49 | 13:21:51 | 0 | +0 | 3 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:23:23 | 13:23:23 | 0 | +0 | 3 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:24:43 | 13:24:45 | 0 | +0 | 3 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:25:54 | 13:25:55 | 0 | +0 | 3 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:28:36 | 13:28:37 | 0 | +0 | 3 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:33:56 | 13:34:16 | 0 | +15 | 3 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:38:02 | 13:38:04 | 0 | +0 | 3 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:09:56 | 15:10:00 | 0 | +0 | 3 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:17:32 | 15:17:34 | 0 | +0 | 3 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:18:41 | 15:18:35 | 0 | -18 | 3 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:22:08 | 15:22:06 | 0 | -6 | 3 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:24:12 | 15:24:07 | 0 | -15 | 3 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:27:13 | 15:27:06 | 0 | -21 | 3 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:29:40 | 15:29:42 | 0 | +0 | 3 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:35:26 | 15:35:27 | 0 | +0 | 3 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:36:35 | 15:36:37 | 0 | +0 | 3 º |

| Num | 219 | Penal | 0 | Total | 419 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 220 | Equipe | 220 / Andre Luis Alves de Souza | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | enaut | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 18 / 08:35:00 | Cidade | Fortaleza | Ktm Adventure 640 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:18:55 | 12:18:53 | 0 | -6 | 7 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:20:32 | 12:20:36 | 0 | +0 | 7 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:22:37 | 12:22:37 | 0 | +0 | 6 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:24:16 | 12:24:18 | 0 | +0 | 6 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:27:09 | 12:27:09 | 0 | +0 | 5 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:29:13 | 12:29:14 | 0 | +0 | 5 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:29:50 | 12:30:10 | 0 | +15 | 7 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:30:05 | 12:30:24 | 0 | +14 | 8 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:30:23 | 12:30:40 | 0 | +12 | 8 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:30:55 | 12:31:03 | 0 | +3 | 7 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:32:17 | 12:32:19 | 0 | +0 | 7 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:32:26 | 12:32:33 | 0 | +2 | 7 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:32:43 | 12:33:26 | 0 | +38 | 8 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:32:54 | 12:33:47 | 0 | +48 | 8 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:33:27 | 12:34:05 | 0 | +33 | 7 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:34:11 | 12:34:58 | 0 | +42 | 5 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:34:27 | 12:35:09 | 0 | +37 | 5 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:34:47 | 12:35:28 | 0 | +36 | 5 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:35:06 | 12:35:45 | 0 | +34 | 5 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:36:33 | 12:37:01 | 0 | +23 | 5 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:36:52 | 12:36:06 | 0 | -138 | 5 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:37:23 | 12:37:43 | 0 | +15 | 5 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:41:26 | 12:41:24 | 0 | -6 | 5 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:43:49 | 12:43:51 | 0 | +0 | 5 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:49:06 | 12:49:05 | 0 | -3 | 5 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:51:14 | 12:51:12 | 0 | -6 | 5 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:54:01 | 12:54:05 | 0 | +0 | 5 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:56:50 | 12:56:48 | 0 | -6 | 5 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:14:30 | 13:12:18 | 0 | -396 | 5 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:17:05 | 13:17:06 | 0 | +0 | 5 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:19:26 | 13:19:26 | 0 | +0 | 5 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:21:29 | 13:21:28 | 0 | -3 | 5 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:23:03 | 13:23:02 | 0 | -3 | 5 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:24:23 | 13:24:25 | 0 | +0 | 5 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:25:34 | 13:25:36 | 0 | +0 | 5 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:28:16 | 13:28:16 | 0 | +0 | 5 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:33:36 | 13:34:37 | 0 | +56 | 5 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:37:42 | 13:37:52 | 0 | +5 | 5 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:09:36 | 15:09:34 | 0 | -6 | 5 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:17:12 | 15:17:13 | 0 | +0 | 5 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:18:21 | 15:18:22 | 0 | +0 | 5 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:21:48 | 15:21:47 | 0 | -3 | 5 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:23:52 | 15:23:51 | 0 | -3 | 5 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:26:53 | 15:26:52 | 0 | -3 | 5 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:29:20 | 15:29:20 | 0 | +0 | 5 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:35:06 | 15:35:08 | 0 | +0 | 5 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:36:15 | 15:36:19 | 0 | +0 | 5 º |

| Num | 220 | Penal | 0 | Total | 995 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 221 | Equipe | 221 / João Vicente Ribeiro Neto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | veneza diagnósticos e serviços médicos | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 8 / 08:31:40 | Cidade | Recife | Honda Crf 250 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:15:35 | 12:15:30 | 0 | -15 | 8 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:17:12 | 12:17:17 | 0 | +0 | 8 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:19:17 | 12:19:18 | 0 | +0 | 8 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:20:56 | 12:20:57 | 0 | +0 | 8 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:23:49 | 12:23:49 | 0 | +0 | 7 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:25:53 | 12:25:58 | 0 | +0 | 7 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:26:30 | 12:26:34 | 0 | +0 | 6 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:26:45 | 12:26:46 | 0 | +0 | 6 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:27:03 | 12:27:06 | 0 | +0 | 6 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:27:35 | 12:27:33 | 0 | -6 | 6 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:28:57 | 12:28:56 | 0 | -3 | 6 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:29:06 | 12:29:03 | 0 | -9 | 6 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:29:23 | 12:29:45 | 0 | +17 | 6 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:29:34 | 12:30:59 | 0 | +80 | 7 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:30:07 | 12:31:07 | 0 | +55 | 8 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:30:51 | 12:32:29 | 0 | +93 | 7 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:31:07 | 12:32:50 | 0 | +98 | 7 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:31:27 | 12:33:33 | 0 | +121 | 7 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:31:46 | | 0 | +1800 | 8 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:33:13 | 12:33:55 | 0 | +37 | 7 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:33:32 | 12:34:12 | 0 | +35 | 7 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:34:03 | 12:34:50 | 0 | +42 | 7 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:38:06 | 12:38:30 | 0 | +19 | 7 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:40:29 | 12:40:40 | 0 | +6 | 7 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:45:46 | 12:45:46 | 0 | +0 | 7 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:47:54 | 12:47:57 | 0 | +0 | 7 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:50:41 | 12:50:46 | 0 | +0 | 7 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:53:30 | 12:53:32 | 0 | +0 | 7 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:11:10 | 13:11:14 | 0 | +0 | 6 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:13:45 | 13:13:48 | 0 | +0 | 6 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:16:06 | 13:16:09 | 0 | +0 | 6 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:18:09 | 13:18:12 | 0 | +0 | 6 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:19:43 | 13:19:54 | 0 | +6 | 6 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:21:03 | 13:21:07 | 0 | +0 | 6 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:22:14 | 13:22:18 | 0 | +0 | 6 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:24:56 | 13:25:02 | 0 | +1 | 6 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:30:16 | 13:30:20 | 0 | +0 | 6 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:34:22 | 13:34:29 | 0 | +2 | 6 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:06:16 | 15:06:15 | 0 | -3 | 6 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:13:52 | 15:13:53 | 0 | +0 | 6 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:15:01 | 15:15:01 | 0 | +0 | 6 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:18:28 | 15:18:19 | 0 | -27 | 6 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:20:32 | 15:20:37 | 0 | +0 | 6 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:23:33 | 15:23:37 | 0 | +0 | 6 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:26:00 | 15:26:03 | 0 | +0 | 6 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:31:46 | 15:31:56 | 0 | +5 | 6 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:32:55 | 15:33:00 | 0 | +0 | 6 º |

| Num | 221 | Penal | 0 | Total | 2480 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 222 | Equipe | 222 / Peter Ferreira | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | HONDA JOTAL/SKORA ENGENHARIA | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 17 / 08:34:40 | Cidade | Teresina | Honda Crf 230 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:18:35 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:20:12 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:22:17 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:23:56 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:26:49 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:28:53 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:29:30 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:29:45 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:30:03 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:30:35 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:31:57 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:32:06 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:32:23 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:32:34 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:33:07 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:33:51 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:34:07 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:34:27 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:34:46 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:36:13 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:36:32 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:37:03 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:41:06 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:43:29 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:48:46 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:50:54 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:53:41 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:56:30 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:14:10 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:16:45 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:19:06 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:21:09 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:22:43 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:24:03 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:25:14 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:27:56 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:33:16 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:37:22 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:09:16 | 15:09:17 | 0 | +0 | 14 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:16:52 | 15:16:54 | 0 | +0 | 14 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:18:01 | 15:18:04 | 0 | +0 | 14 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:21:28 | 15:21:33 | 0 | +0 | 14 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:23:32 | 15:23:37 | 0 | +0 | 14 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:26:33 | 15:26:33 | 0 | +0 | 14 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:29:00 | 15:29:03 | 0 | +0 | 14 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:34:46 | 15:34:50 | 0 | +0 | 14 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:35:55 | 15:36:00 | 0 | +0 | 14 º |

| Num | 222 | Penal | 0 | Total | 68400 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 223 | Equipe | 223 / Fernando Gomes Chaves Junior | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | DOIS PONTOS EMPREENDIMENTOS / VULCANO/ MOTUL | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 16 / 08:34:20 | Cidade | Fortaleza | Honda Crf-50 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:18:15 | 12:18:17 | 0 | +0 | 2 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:19:52 | 12:19:57 | 0 | +0 | 2 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:21:57 | 12:21:58 | 0 | +0 | 2 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:23:36 | 12:23:38 | 0 | +0 | 2 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:26:29 | 12:26:32 | 0 | +0 | 2 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:28:33 | 12:28:34 | 0 | +0 | 1 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:29:10 | 12:29:09 | 0 | -3 | 1 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:29:25 | 12:29:26 | 0 | +0 | 1 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:29:43 | 12:29:45 | 0 | +0 | 1 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:30:15 | 12:30:14 | 0 | -3 | 2 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:31:37 | 12:31:38 | 0 | +0 | 2 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:31:46 | 12:31:43 | 0 | -9 | 4 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:32:03 | 12:32:17 | 0 | +9 | 3 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:32:14 | 12:32:30 | 0 | +11 | 4 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:32:47 | 12:32:40 | 0 | -21 | 3 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:33:31 | 12:34:33 | 0 | +57 | 4 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:33:47 | 12:34:46 | 0 | +54 | 4 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:34:07 | 12:35:03 | 0 | +51 | 4 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:34:26 | 12:35:21 | 0 | +50 | 4 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:35:53 | 12:36:38 | 0 | +40 | 4 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:36:12 | 12:35:44 | 0 | -84 | 4 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:36:43 | 12:37:20 | 0 | +32 | 4 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:40:46 | 12:40:47 | 0 | +0 | 4 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:43:09 | 12:43:11 | 0 | +0 | 4 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:48:26 | 12:48:27 | 0 | +0 | 4 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:50:34 | 12:50:36 | 0 | +0 | 4 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:53:21 | 12:53:27 | 0 | +1 | 4 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:56:10 | 12:56:11 | 0 | +0 | 4 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:13:50 | 13:13:54 | 0 | +0 | 4 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:16:25 | 13:16:28 | 0 | +0 | 4 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:18:46 | 13:18:49 | 0 | +0 | 4 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:20:49 | 13:20:51 | 0 | +0 | 4 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:22:23 | 13:22:26 | 0 | +0 | 4 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:23:43 | 13:23:46 | 0 | +0 | 4 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:24:54 | 13:24:58 | 0 | +0 | 4 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:27:36 | 13:27:41 | 0 | +0 | 4 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:32:56 | 13:33:12 | 0 | +11 | 4 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:37:02 | 13:37:08 | 0 | +1 | 4 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:08:56 | 15:08:57 | 0 | +0 | 4 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:16:32 | 15:16:36 | 0 | +0 | 4 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:17:41 | 15:17:43 | 0 | +0 | 4 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:21:08 | 15:21:10 | 0 | +0 | 4 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:23:12 | 15:23:14 | 0 | +0 | 4 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:26:13 | 15:26:16 | 0 | +0 | 4 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:28:40 | 15:28:45 | 0 | +0 | 4 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:34:26 | 15:34:30 | 0 | +0 | 4 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:35:35 | 15:35:40 | 0 | +0 | 4 º |

| Num | 223 | Penal | 0 | Total | 437 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 224 | Equipe | 224 / Luciano Martins de Nóvoa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Duvel Motos Suzuki | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 5 / 08:30:40 | Cidade | Sao Luiz | Suzuki Dr 400 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:14:35 | 12:14:36 | 0 | +0 | 4 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:16:12 | 12:16:18 | 0 | +1 | 5 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:18:17 | 12:18:17 | 0 | +0 | 4 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:19:56 | 12:19:57 | 0 | +0 | 4 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:22:49 | 12:22:50 | 0 | +0 | 4 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:24:53 | 12:24:58 | 0 | +0 | 2 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:25:30 | 12:25:28 | 0 | -6 | 3 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:25:45 | 12:25:44 | 0 | -3 | 5 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:26:03 | 12:26:03 | 0 | +0 | 5 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:26:35 | 12:26:35 | 0 | +0 | 5 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:27:57 | 12:27:58 | 0 | +0 | 5 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:28:06 | 12:28:03 | 0 | -9 | 5 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:28:23 | 12:28:20 | 0 | -9 | 4 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:28:34 | 12:28:36 | 0 | +0 | 3 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:29:07 | 12:28:41 | 0 | -78 | 5 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:29:51 | 12:32:10 | 0 | +134 | 6 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:30:07 | 12:32:21 | 0 | +129 | 6 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:30:27 | 12:32:39 | 0 | +127 | 6 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:30:46 | | 0 | +1800 | 7 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:32:13 | 12:33:05 | 0 | +47 | 8 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:32:32 | 12:33:20 | 0 | +43 | 8 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:33:03 | 12:35:08 | 0 | +120 | 8 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:37:06 | 12:38:14 | 0 | +63 | 8 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:39:29 | 12:40:12 | 0 | +38 | 8 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:44:46 | 12:44:45 | 0 | -3 | 8 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:46:54 | 12:46:53 | 0 | -3 | 8 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:49:41 | 12:49:43 | 0 | +0 | 8 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:52:30 | 12:52:29 | 0 | -3 | 8 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:10:10 | 13:10:15 | 0 | +0 | 7 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:12:45 | 13:12:55 | 0 | +5 | 7 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:15:06 | 13:15:07 | 0 | +0 | 7 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:17:09 | 13:17:27 | 0 | +13 | 7 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:18:43 | 13:18:44 | 0 | +0 | 7 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:20:03 | 13:20:05 | 0 | +0 | 7 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:21:14 | 13:21:18 | 0 | +0 | 7 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:23:56 | 13:23:59 | 0 | +0 | 7 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:29:16 | 13:29:19 | 0 | +0 | 7 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:33:22 | 13:33:25 | 0 | +0 | 7 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:05:16 | 15:05:14 | 0 | -6 | 7 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:12:52 | 15:12:52 | 0 | +0 | 7 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:14:01 | 15:14:01 | 0 | +0 | 7 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:17:28 | 15:17:26 | 0 | -6 | 7 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:19:32 | 15:19:30 | 0 | -6 | 7 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:22:33 | 15:22:32 | 0 | -3 | 7 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:25:00 | 15:25:00 | 0 | +0 | 7 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:30:46 | 15:30:48 | 0 | +0 | 7 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:31:55 | 15:31:58 | 0 | +0 | 7 º |

| Num | 224 | Penal | 0 | Total | 2655 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 226 | Equipe | 226 / Adriano Cesar Silva Peixoto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | VULCANO/MOTUL/MERC. FREITAS/ | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 4 / 08:30:20 | Cidade | Aquiraz | Ktm Exc 450 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:14:15 | 12:14:15 | 0 | +0 | 5 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:15:52 | 12:15:57 | 0 | +0 | 3 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:17:57 | 12:17:55 | 0 | -6 | 7 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:19:36 | 12:19:35 | 0 | -3 | 7 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:22:29 | 12:22:26 | 0 | -9 | 8 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:24:33 | 12:24:31 | 0 | -6 | 8 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:25:10 | 12:25:10 | 0 | +0 | 8 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:25:25 | 12:25:23 | 0 | -6 | 7 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:25:43 | 12:25:42 | 0 | -3 | 7 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:26:15 | 12:26:09 | 0 | -18 | 8 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:27:37 | 12:27:37 | 0 | +0 | 8 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:27:46 | 12:27:44 | 0 | -6 | 8 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:28:03 | 12:28:29 | 0 | +21 | 7 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:28:14 | 12:28:47 | 0 | +28 | 6 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:28:47 | 12:28:54 | 0 | +2 | 6 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:29:31 | 12:33:17 | 0 | +221 | 8 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:29:47 | 12:33:31 | 0 | +219 | 8 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:30:07 | 12:33:53 | 0 | +221 | 9 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:30:26 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:31:53 | 12:34:10 | 0 | +132 | 9 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:32:12 | 12:34:37 | 0 | +140 | 9 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:32:43 | 12:36:42 | 0 | +234 | 10 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:36:46 | 12:40:11 | 0 | +200 | 10 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:39:09 | 12:42:16 | 0 | +182 | 10 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:44:26 | 12:46:48 | 0 | +137 | 9 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:46:34 | 12:48:48 | 0 | +129 | 9 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:49:21 | 12:51:15 | 0 | +109 | 9 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:52:10 | 12:53:38 | 0 | +83 | 9 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:09:50 | 13:09:55 | 0 | +0 | 9 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:12:25 | 13:12:22 | 0 | -9 | 8 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:14:46 | 13:14:42 | 0 | -12 | 8 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:16:49 | 13:16:52 | 0 | +0 | 8 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:18:23 | 13:18:19 | 0 | -12 | 8 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:19:43 | 13:19:42 | 0 | -3 | 8 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:20:54 | 13:20:55 | 0 | +0 | 8 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:23:36 | 13:23:34 | 0 | -6 | 8 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:28:56 | 13:30:12 | 0 | +71 | 8 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:33:02 | 13:33:30 | 0 | +23 | 8 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:04:56 | 15:04:51 | 0 | -15 | 8 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:12:32 | 15:12:26 | 0 | -18 | 8 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:13:41 | 15:13:34 | 0 | -21 | 8 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:17:08 | 15:16:54 | 0 | -42 | 8 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:19:12 | 15:19:09 | 0 | -9 | 8 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:22:13 | 15:22:03 | 0 | -30 | 8 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:24:40 | 15:24:39 | 0 | -3 | 8 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:30:26 | 15:30:28 | 0 | +0 | 8 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:31:35 | 15:31:36 | 0 | +0 | 8 º |

| Num | 226 | Penal | 0 | Total | 4189 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 227 | Equipe | 227 / Leandro Duarte -prefeito | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | CAMPINEIRA DO VALE /PREFEITURA STª Mª da BOA VISTA | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 3 / 08:30:00 | Cidade | Santa da Boa Vista | Suzuki Dr 400 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:13:55 | 12:13:44 | 0 | -33 | 10 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:15:32 | 12:15:34 | 0 | +0 | 9 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:17:37 | 12:17:33 | 0 | -12 | 9 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:19:16 | 12:19:15 | 0 | -3 | 9 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:22:09 | 12:22:03 | 0 | -18 | 9 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:24:13 | 12:24:24 | 0 | +6 | 9 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:24:50 | 12:25:00 | 0 | +5 | 9 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:25:05 | 12:25:10 | 0 | +0 | 9 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:25:23 | 12:25:28 | 0 | +0 | 9 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:25:55 | 12:25:52 | 0 | -9 | 9 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:27:17 | 12:27:09 | 0 | -24 | 9 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:27:26 | 12:27:16 | 0 | -30 | 9 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:27:43 | 12:29:26 | 0 | +98 | 9 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:27:54 | 12:29:50 | 0 | +111 | 10 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:28:27 | 12:29:56 | 0 | +84 | 10 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:29:11 | 12:37:38 | 0 | +502 | 11 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:29:27 | 12:37:50 | 0 | +498 | 11 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:29:47 | 12:38:09 | 0 | +497 | 11 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:30:06 | 12:38:47 | 0 | +516 | 9 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:31:33 | 12:40:24 | 0 | +526 | 11 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:31:52 | 12:39:23 | 0 | +446 | 11 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:32:23 | 12:41:10 | 0 | +522 | 11 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:36:26 | 12:44:41 | 0 | +490 | 11 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:38:49 | 12:46:42 | 0 | +468 | 11 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:44:06 | 12:51:15 | 0 | +424 | 11 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:46:14 | 12:53:09 | 0 | +410 | 11 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:49:01 | 12:55:49 | 0 | +403 | 11 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:51:50 | 12:58:13 | 0 | +378 | 11 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:09:30 | 13:09:25 | 0 | -15 | 11 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:12:05 | 13:11:52 | 0 | -39 | 10 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:14:26 | 13:14:28 | 0 | +0 | 9 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:16:29 | 13:16:26 | 0 | -9 | 9 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:18:03 | 13:17:56 | 0 | -21 | 9 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:19:23 | 13:19:26 | 0 | +0 | 9 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:20:34 | 13:20:34 | 0 | +0 | 9 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:23:16 | 13:23:16 | 0 | +0 | 9 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:28:36 | 13:33:14 | 0 | +273 | 9 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:32:42 | 13:37:10 | 0 | +263 | 9 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:04:36 | 15:41:24 | 0 | +1800 | 9 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:12:12 | 15:47:18 | 0 | +1800 | 9 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:13:21 | 15:48:09 | 0 | +1800 | 9 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:16:48 | 15:50:28 | 0 | +1800 | 9 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:18:52 | 15:51:54 | 0 | +1800 | 9 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:21:53 | 15:54:00 | 0 | +1800 | 9 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:24:20 | 15:55:34 | 0 | +1800 | 10 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:30:06 | 15:58:57 | 0 | +1800 | 10 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:31:15 | 15:59:58 | 0 | +1800 | 11 º |

| Num | 227 | Penal | 0 | Total | 23333 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 228 | Equipe | 228 / Esaú Torres F. Accioly | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | AFA CONSUTORIA IMOBILIARIA / VULCANO / MOTUL | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 2 / 08:29:40 | Cidade | Fortaleza | Honda Crf 230 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:13:35 | 11:47:59 | 0 | -1800 | 16 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:15:12 | 11:49:35 | 0 | -1800 | 16 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:17:17 | 11:52:17 | 0 | -1800 | 16 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:18:56 | 11:54:06 | 0 | -1800 | 16 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:21:49 | 11:57:06 | 0 | -1800 | 16 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:23:53 | 11:59:23 | 0 | -1800 | 16 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:24:30 | 12:00:00 | 0 | -1800 | 16 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:24:45 | 12:00:13 | 0 | -1800 | 16 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:25:03 | 12:00:34 | 0 | -1800 | 16 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:25:35 | 12:01:00 | 0 | -1800 | 16 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:26:57 | 12:02:29 | 0 | -1800 | 16 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:27:06 | 12:02:36 | 0 | -1800 | 16 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:27:23 | 12:02:57 | 0 | -1800 | 16 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:27:34 | 12:03:43 | 0 | -1800 | 16 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:28:07 | 12:03:49 | 0 | -1800 | 16 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:28:51 | 12:04:54 | 0 | -1800 | 16 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:29:07 | 12:05:10 | 0 | -1800 | 16 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:29:27 | 12:05:30 | 0 | -1800 | 16 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:29:46 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:31:13 | 12:05:50 | 0 | -1800 | 16 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:31:32 | 12:06:10 | 0 | -1800 | 16 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:32:03 | 12:08:03 | 0 | -1800 | 16 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:36:06 | 12:12:11 | 0 | -1800 | 16 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:38:29 | 12:14:35 | 0 | -1800 | 16 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:43:46 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:45:54 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:48:41 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:51:30 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:09:10 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:11:45 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:14:06 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:16:09 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:17:43 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:19:03 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:20:14 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:22:56 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:28:16 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:32:22 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:04:16 | 15:09:01 | 0 | +280 | 15 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:11:52 | 15:16:38 | 0 | +281 | 15 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:13:01 | 15:17:47 | 0 | +281 | 15 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:16:28 | 15:21:10 | 0 | +277 | 15 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:18:32 | 15:23:16 | 0 | +279 | 15 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:21:33 | 15:26:16 | 0 | +278 | 15 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:24:00 | 15:28:48 | 0 | +283 | 15 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:29:46 | 15:34:34 | 0 | +283 | 15 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:30:55 | 15:35:50 | 0 | +290 | 15 º |

| Num | 228 | Penal | 0 | Total | 70932 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 229 | Equipe | 229 / Jorcenio de Alencar Magalhaes | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | HOSPITAL DE OLHOS | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 1 / 08:29:20 | Cidade | Palmas | Yamaha Tt-30 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:13:15 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:14:52 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:16:57 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:18:36 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:21:29 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:23:33 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:24:10 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:24:25 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:24:43 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:25:15 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:26:37 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:26:46 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:27:03 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:27:14 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:27:47 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:28:31 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:28:47 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:29:07 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:29:26 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:30:53 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:31:12 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:31:43 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:35:46 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:38:09 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:43:26 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:45:34 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:48:21 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:51:10 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:08:50 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:11:25 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:13:46 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:15:49 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:17:23 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:18:43 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:19:54 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:22:36 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:27:56 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:32:02 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:03:56 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:11:32 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:12:41 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:16:08 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:18:12 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:21:13 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:23:40 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:29:26 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:30:35 | | 0 | +1800 | 17 º |

| Num | 229 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 230 | Equipe | 230 / Julio Cesar Medeiros | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | EU | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Moto Rally / 10 / 08:32:20 | Cidade | Paulinia | Honda Crf-50 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:16:15 | 12:16:16 | 0 | +0 | 3 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:17:52 | 12:17:58 | 0 | +1 | 4 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:19:57 | 12:19:59 | 0 | +0 | 3 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:21:36 | 12:21:39 | 0 | +0 | 3 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:24:29 | 12:24:32 | 0 | +0 | 3 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:26:33 | 12:26:40 | 0 | +2 | 4 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:27:10 | 12:27:13 | 0 | +0 | 2 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:27:25 | 12:27:26 | 0 | +0 | 2 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:27:43 | 12:27:46 | 0 | +0 | 2 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:28:15 | 12:28:18 | 0 | +0 | 1 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:29:37 | 12:29:40 | 0 | +0 | 1 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:29:46 | 12:29:47 | 0 | +0 | 1 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:30:03 | 12:30:08 | 0 | +0 | 1 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:30:14 | 12:30:21 | 0 | +2 | 1 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:30:47 | 12:30:59 | 0 | +7 | 1 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:31:31 | 12:31:43 | 0 | +7 | 2 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:31:47 | 12:31:55 | 0 | +3 | 2 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:32:07 | 12:32:14 | 0 | +2 | 2 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:32:26 | 12:32:33 | 0 | +2 | 2 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:33:53 | 12:33:54 | 0 | +0 | 2 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:34:12 | 12:34:11 | 0 | -3 | 1 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:34:43 | 12:34:44 | 0 | +0 | 1 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:38:46 | 12:38:46 | 0 | +0 | 1 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:41:09 | 12:41:13 | 0 | +0 | 1 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:46:26 | 12:46:28 | 0 | +0 | 1 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:48:34 | 12:48:36 | 0 | +0 | 1 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:51:21 | 12:51:25 | 0 | +0 | 1 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 12:54:10 | 12:54:12 | 0 | +0 | 1 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:11:50 | 13:11:53 | 0 | +0 | 1 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:14:25 | 13:14:27 | 0 | +0 | 1 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:16:46 | 13:16:47 | 0 | +0 | 1 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:18:49 | 13:18:51 | 0 | +0 | 1 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:20:23 | 13:20:26 | 0 | +0 | 1 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:21:43 | 13:21:45 | 0 | +0 | 1 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:22:54 | 13:22:58 | 0 | +0 | 1 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:25:36 | 13:25:37 | 0 | +0 | 1 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:30:56 | 13:31:00 | 0 | +0 | 1 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:35:02 | 13:35:06 | 0 | +0 | 1 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:06:56 | 15:06:57 | 0 | +0 | 1 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:14:32 | 15:14:34 | 0 | +0 | 1 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:15:41 | 15:15:42 | 0 | +0 | 1 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:19:08 | 15:19:10 | 0 | +0 | 1 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:21:12 | 15:21:14 | 0 | +0 | 1 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:24:13 | 15:24:14 | 0 | +0 | 1 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:26:40 | 15:26:43 | 0 | +0 | 1 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:32:26 | 15:32:29 | 0 | +0 | 1 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:33:35 | 15:33:38 | 0 | +0 | 1 º |

| Num | 230 | Penal | 0 | Total | 29 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 301 | Equipe | 301 / Leonardo Vieira Franco | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Suprema / Almar / Medquímica | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 13 / 08:46:30 | Cidade | Juiz de Fora | Honda Trx 700 Xx |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:30:25 | 12:30:25 | 0 | +0 | 2 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:32:02 | 12:32:06 | 0 | +0 | 2 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:34:07 | 12:34:07 | 0 | +0 | 2 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:35:46 | 12:35:48 | 0 | +0 | 2 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:38:39 | 12:38:40 | 0 | +0 | 2 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:40:43 | 12:40:42 | 0 | -3 | 4 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:41:20 | 12:41:20 | 0 | +0 | 1 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:41:35 | 12:41:35 | 0 | +0 | 1 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:41:53 | 12:41:52 | 0 | -3 | 4 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:42:25 | 12:42:25 | 0 | +0 | 4 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:43:47 | 12:43:46 | 0 | -3 | 6 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:43:56 | 12:43:56 | 0 | +0 | 6 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:44:13 | 12:44:24 | 0 | +6 | 5 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:44:24 | 12:44:42 | 0 | +13 | 6 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:44:57 | 12:45:21 | 0 | +19 | 4 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:45:41 | 12:46:05 | 0 | +19 | 4 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:45:57 | 12:46:14 | 0 | +12 | 5 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:46:17 | 12:46:29 | 0 | +7 | 5 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:46:36 | | 0 | +1800 | 8 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:48:03 | 12:46:42 | 0 | -243 | 8 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:48:22 | 12:45:54 | 0 | -444 | 8 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:48:53 | 12:48:53 | 0 | +0 | 8 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:52:56 | 12:52:56 | 0 | +0 | 8 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:55:19 | 12:55:19 | 0 | +0 | 8 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:00:36 | 13:00:36 | 0 | +0 | 8 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:02:44 | 13:02:45 | 0 | +0 | 8 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:05:31 | 13:05:32 | 0 | +0 | 8 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:08:20 | 13:08:21 | 0 | +0 | 8 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:26:00 | 13:26:00 | 0 | +0 | 8 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:28:35 | 13:28:35 | 0 | +0 | 8 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:30:56 | 13:30:57 | 0 | +0 | 8 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:32:59 | 13:32:58 | 0 | -3 | 8 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:34:33 | 13:34:35 | 0 | +0 | 8 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:35:53 | 13:35:54 | 0 | +0 | 8 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:37:04 | 13:37:04 | 0 | +0 | 8 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:39:46 | 13:39:46 | 0 | +0 | 8 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:45:06 | 13:45:06 | 0 | +0 | 8 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:49:12 | 13:49:12 | 0 | +0 | 8 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:21:06 | 15:21:04 | 0 | -6 | 8 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:28:42 | 15:28:42 | 0 | +0 | 8 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:29:51 | 15:29:51 | 0 | +0 | 8 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:33:18 | 15:33:21 | 0 | +0 | 8 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:35:22 | 15:35:26 | 0 | +0 | 8 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:38:23 | 15:38:26 | 0 | +0 | 8 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:40:50 | 15:40:51 | 0 | +0 | 8 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:46:36 | 15:46:38 | 0 | +0 | 8 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:47:45 | 15:47:45 | 0 | +0 | 8 º |

| Num | 301 | Penal | 0 | Total | 2581 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 302 | Equipe | 302 / Rodolfo Pereira Brito | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | posto roma | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 14 / 08:47:00 | Cidade | Campina Grande | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:30:55 | 12:30:56 | 0 | +0 | 1 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:32:32 | 12:32:36 | 0 | +0 | 1 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:34:37 | 12:34:38 | 0 | +0 | 1 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:36:16 | 12:36:20 | 0 | +0 | 1 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:39:09 | 12:39:13 | 0 | +0 | 1 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:41:13 | 12:41:21 | 0 | +3 | 3 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:41:50 | 12:41:57 | 0 | +2 | 5 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:42:05 | 12:42:09 | 0 | +0 | 4 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:42:23 | 12:42:28 | 0 | +0 | 3 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:42:55 | 12:42:58 | 0 | +0 | 3 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:44:17 | 12:44:19 | 0 | +0 | 3 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:44:26 | 12:44:26 | 0 | +0 | 3 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:44:43 | 12:44:47 | 0 | +0 | 1 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:44:54 | 12:44:57 | 0 | +0 | 1 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:45:27 | 12:45:03 | 0 | -72 | 7 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:46:11 | 12:46:23 | 0 | +7 | 6 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:46:27 | 12:46:34 | 0 | +2 | 6 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:46:47 | 12:46:49 | 0 | +0 | 6 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:47:06 | 12:47:10 | 0 | +0 | 4 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:48:33 | 12:48:41 | 0 | +3 | 4 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:48:52 | 12:47:32 | 0 | -240 | 4 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:49:23 | 12:49:26 | 0 | +0 | 4 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:53:26 | 12:53:30 | 0 | +0 | 4 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:55:49 | 12:55:54 | 0 | +0 | 4 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:01:06 | 13:01:09 | 0 | +0 | 4 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:03:14 | 13:03:17 | 0 | +0 | 4 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:06:01 | 13:06:06 | 0 | +0 | 4 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:08:50 | 13:08:54 | 0 | +0 | 4 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:26:30 | 13:26:33 | 0 | +0 | 4 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:29:05 | 13:29:08 | 0 | +0 | 4 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:31:26 | 13:31:28 | 0 | +0 | 4 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:33:29 | 13:33:31 | 0 | +0 | 4 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:35:03 | 13:35:08 | 0 | +0 | 4 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:36:23 | 13:36:27 | 0 | +0 | 4 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:37:34 | 13:37:35 | 0 | +0 | 4 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:40:16 | 13:40:20 | 0 | +0 | 4 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:45:36 | 13:45:40 | 0 | +0 | 4 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:49:42 | 13:49:47 | 0 | +0 | 4 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:21:36 | 15:21:37 | 0 | +0 | 4 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:29:12 | 15:29:17 | 0 | +0 | 4 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:30:21 | 15:30:24 | 0 | +0 | 4 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:33:48 | 15:33:51 | 0 | +0 | 4 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:35:52 | 15:35:56 | 0 | +0 | 4 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:38:53 | 15:38:56 | 0 | +0 | 4 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:41:20 | 15:41:25 | 0 | +0 | 4 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:47:06 | 15:47:10 | 0 | +0 | 4 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:48:15 | 15:48:19 | 0 | +0 | 4 º |

| Num | 302 | Penal | 0 | Total | 329 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 303 | Equipe | 303 / Heronaldo Marinho Segundo | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Mascate/Alliance/Andrade Marinho Empreendimentos | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 1 / 08:40:30 | Cidade | Joao Pessoa | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:24:25 | 12:24:26 | 0 | +0 | 6 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:26:02 | 12:26:08 | 0 | +1 | 6 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:28:07 | 12:28:08 | 0 | +0 | 5 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:29:46 | 12:29:48 | 0 | +0 | 5 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:32:39 | 12:32:41 | 0 | +0 | 5 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:34:43 | 12:34:42 | 0 | -3 | 6 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:35:20 | 12:35:21 | 0 | +0 | 4 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:35:35 | 12:35:37 | 0 | +0 | 3 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:35:53 | 12:35:56 | 0 | +0 | 2 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:36:25 | 12:36:25 | 0 | +0 | 2 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:37:47 | 12:37:50 | 0 | +0 | 2 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:37:56 | 12:37:56 | 0 | +0 | 2 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:38:13 | 12:38:12 | 0 | -3 | 3 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:38:24 | 12:38:22 | 0 | -6 | 3 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:38:57 | 12:38:28 | 0 | -87 | 8 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:39:41 | 12:40:05 | 0 | +19 | 8 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:39:57 | 12:40:15 | 0 | +13 | 8 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:40:17 | 12:40:30 | 0 | +8 | 8 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:40:36 | 12:40:48 | 0 | +7 | 6 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:42:03 | 12:42:06 | 0 | +0 | 6 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:42:22 | 12:41:06 | 0 | -228 | 6 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:42:53 | 12:42:55 | 0 | +0 | 6 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:46:56 | 12:46:58 | 0 | +0 | 6 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:49:19 | 12:49:24 | 0 | +0 | 6 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:54:36 | 12:54:38 | 0 | +0 | 6 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:56:44 | 12:56:45 | 0 | +0 | 6 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 12:59:31 | 12:59:34 | 0 | +0 | 6 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:02:20 | 13:02:20 | 0 | +0 | 6 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:20:00 | 13:20:04 | 0 | +0 | 6 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:22:35 | 13:22:36 | 0 | +0 | 6 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:24:56 | 13:25:00 | 0 | +0 | 6 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:26:59 | 13:26:58 | 0 | -3 | 6 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:28:33 | 13:28:35 | 0 | +0 | 6 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:29:53 | 13:29:56 | 0 | +0 | 6 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:31:04 | 13:31:08 | 0 | +0 | 6 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:33:46 | 13:33:50 | 0 | +0 | 6 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:39:06 | 13:39:09 | 0 | +0 | 6 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:43:12 | 13:43:18 | 0 | +1 | 6 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:15:06 | 15:15:06 | 0 | +0 | 6 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:22:42 | 15:22:46 | 0 | +0 | 6 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:23:51 | 15:23:53 | 0 | +0 | 6 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:27:18 | 15:27:22 | 0 | +0 | 6 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:29:22 | 15:29:26 | 0 | +0 | 6 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:32:23 | 15:32:29 | 0 | +1 | 6 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:34:50 | 15:34:53 | 0 | +0 | 6 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:40:36 | 15:40:41 | 0 | +0 | 6 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:41:45 | 15:41:48 | 0 | +0 | 6 º |

| Num | 303 | Penal | 0 | Total | 380 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 304 | Equipe | 304 / Weidner Moreira | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Almar / Suprema | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 2 / 08:41:00 | Cidade | Juiz de Fora | Can/am Renegadex 800 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:24:55 | 12:24:56 | 0 | +0 | 5 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:26:32 | 12:26:35 | 0 | +0 | 5 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:28:37 | 12:28:36 | 0 | -3 | 6 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:30:16 | 12:30:17 | 0 | +0 | 6 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:33:09 | 12:33:11 | 0 | +0 | 6 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:35:13 | 12:35:16 | 0 | +0 | 2 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:35:50 | 12:35:48 | 0 | -6 | 6 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:36:05 | 12:36:06 | 0 | +0 | 6 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:36:23 | 12:36:23 | 0 | +0 | 6 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:36:55 | 12:36:56 | 0 | +0 | 6 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:38:17 | 12:38:18 | 0 | +0 | 5 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:38:26 | 12:38:26 | 0 | +0 | 5 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:38:43 | 12:38:55 | 0 | +7 | 6 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:38:54 | 12:39:07 | 0 | +8 | 5 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:39:27 | 12:39:45 | 0 | +13 | 3 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:40:11 | 12:40:20 | 0 | +4 | 3 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:40:27 | 12:40:28 | 0 | +0 | 3 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:40:47 | 12:40:49 | 0 | +0 | 3 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:41:06 | 12:41:20 | 0 | +9 | 3 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:42:33 | 12:42:34 | 0 | +0 | 3 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:42:52 | 12:41:41 | 0 | -213 | 3 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:43:23 | 12:43:24 | 0 | +0 | 3 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:47:26 | 12:47:28 | 0 | +0 | 3 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:49:49 | 12:49:52 | 0 | +0 | 3 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:55:06 | 12:55:06 | 0 | +0 | 3 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:57:14 | 12:57:16 | 0 | +0 | 3 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:00:01 | 13:00:05 | 0 | +0 | 3 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:02:50 | 13:02:52 | 0 | +0 | 3 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:20:30 | 13:20:32 | 0 | +0 | 3 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:23:05 | 13:23:07 | 0 | +0 | 2 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:25:26 | 13:25:29 | 0 | +0 | 2 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:27:29 | 13:27:29 | 0 | +0 | 2 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:29:03 | 13:29:05 | 0 | +0 | 2 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:30:23 | 13:30:25 | 0 | +0 | 2 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:31:34 | 13:31:37 | 0 | +0 | 2 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:34:16 | 13:34:16 | 0 | +0 | 2 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:39:36 | 13:39:38 | 0 | +0 | 2 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:43:42 | 13:43:45 | 0 | +0 | 2 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:15:36 | 15:15:36 | 0 | +0 | 2 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:23:12 | 15:23:14 | 0 | +0 | 2 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:24:21 | 15:24:23 | 0 | +0 | 2 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:27:48 | 15:27:49 | 0 | +0 | 2 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:29:52 | 15:29:54 | 0 | +0 | 2 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:32:53 | 15:32:54 | 0 | +0 | 2 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:35:20 | 15:35:24 | 0 | +0 | 2 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:41:06 | 15:41:08 | 0 | +0 | 2 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:42:15 | 15:42:18 | 0 | +0 | 2 º |

| Num | 304 | Penal | 0 | Total | 263 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 305 | Equipe | 305 / Francinei Souza Costa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | postos Souza | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 3 / 08:41:30 | Cidade | Fortaleza | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:25:25 | 12:25:24 | 0 | -3 | 7 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:27:02 | 12:27:03 | 0 | +0 | 7 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:29:07 | 12:29:05 | 0 | -6 | 7 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:30:46 | 12:30:46 | 0 | +0 | 7 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:33:39 | 12:33:40 | 0 | +0 | 7 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:35:43 | 12:35:43 | 0 | +0 | 7 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:36:20 | 12:36:19 | 0 | -3 | 7 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:36:35 | 12:36:38 | 0 | +0 | 7 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:36:53 | 12:36:55 | 0 | +0 | 7 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:37:25 | 12:37:27 | 0 | +0 | 7 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:38:47 | 12:38:49 | 0 | +0 | 7 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:38:56 | 12:38:55 | 0 | -3 | 7 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:39:13 | 12:39:15 | 0 | +0 | 4 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:39:24 | 12:39:26 | 0 | +0 | 4 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:39:57 | 12:39:58 | 0 | +0 | 2 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:40:41 | 12:40:46 | 0 | +0 | 2 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:40:57 | 12:40:58 | 0 | +0 | 2 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:41:17 | 12:41:17 | 0 | +0 | 2 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:41:36 | 12:41:39 | 0 | +0 | 1 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:43:03 | 12:43:05 | 0 | +0 | 1 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:43:22 | 12:42:06 | 0 | -228 | 2 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:43:53 | 12:43:53 | 0 | +0 | 2 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:47:56 | 12:47:57 | 0 | +0 | 2 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:50:19 | 12:50:26 | 0 | +2 | 2 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:55:36 | 12:55:37 | 0 | +0 | 2 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:57:44 | 12:57:44 | 0 | +0 | 2 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:00:31 | 13:00:34 | 0 | +0 | 2 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:03:20 | 13:03:22 | 0 | +0 | 2 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:21:00 | 13:21:21 | 0 | +16 | 2 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:23:35 | 13:23:31 | 0 | -12 | 3 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:25:56 | 13:25:56 | 0 | +0 | 3 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:27:59 | 13:28:00 | 0 | +0 | 3 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:29:33 | 13:29:35 | 0 | +0 | 3 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:30:53 | 13:30:57 | 0 | +0 | 3 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:32:04 | 13:32:09 | 0 | +0 | 3 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:34:46 | 13:34:45 | 0 | -3 | 3 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:40:06 | 13:40:10 | 0 | +0 | 3 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:44:12 | 13:44:17 | 0 | +0 | 3 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:16:06 | 15:16:04 | 0 | -6 | 3 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:23:42 | 15:23:44 | 0 | +0 | 3 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:24:51 | 15:24:55 | 0 | +0 | 3 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:28:18 | 15:28:18 | 0 | +0 | 3 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:30:22 | 15:30:28 | 0 | +1 | 3 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:33:23 | 15:33:26 | 0 | +0 | 3 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:35:50 | 15:35:55 | 0 | +0 | 3 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:41:36 | 15:41:39 | 0 | +0 | 3 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:42:45 | 15:42:48 | 0 | +0 | 3 º |

| Num | 305 | Penal | 0 | Total | 283 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 306 | Equipe | 306 / Luiz Andre Rodrigues | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 4 / 08:42:00 | Cidade | Rio de Janeiro | Ktm 525 Xc |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:25:55 | 12:25:52 | 0 | -9 | 8 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:27:32 | 12:28:19 | 0 | +42 | 9 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:29:37 | 12:30:25 | 0 | +43 | 9 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:31:16 | 12:31:55 | 0 | +34 | 9 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:34:09 | 12:34:07 | 0 | -6 | 9 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:36:13 | 12:36:19 | 0 | +1 | 9 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:36:50 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:37:05 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:37:23 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:37:55 | 12:36:37 | 0 | -234 | 9 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:39:17 | 12:39:21 | 0 | +0 | 9 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:39:26 | 12:39:57 | 0 | +26 | 9 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:39:43 | 12:40:47 | 0 | +59 | 9 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:39:54 | 12:41:39 | 0 | +100 | 9 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:40:27 | 12:42:12 | 0 | +100 | 9 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:41:11 | 12:43:04 | 0 | +108 | 9 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:41:27 | 12:43:19 | 0 | +107 | 9 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:41:47 | 12:43:40 | 0 | +108 | 9 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:42:06 | 12:44:17 | 0 | +126 | 9 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:43:33 | 12:46:05 | 0 | +147 | 9 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:43:52 | 12:44:45 | 0 | +48 | 9 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:44:23 | 12:46:51 | 0 | +143 | 9 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:48:26 | 12:51:18 | 0 | +167 | 9 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:50:49 | 12:53:50 | 0 | +176 | 9 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:56:06 | 12:59:06 | 0 | +175 | 9 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:58:14 | 13:01:15 | 0 | +176 | 9 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:01:01 | 13:04:14 | 0 | +188 | 9 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:03:50 | 13:07:12 | 0 | +197 | 9 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:21:30 | 13:21:34 | 0 | +0 | 9 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:24:05 | 13:23:57 | 0 | -24 | 9 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:26:26 | 13:26:25 | 0 | -3 | 9 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:28:29 | 13:28:32 | 0 | +0 | 9 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:30:03 | 13:30:03 | 0 | +0 | 9 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:31:23 | 13:31:27 | 0 | +0 | 9 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:32:34 | 13:32:43 | 0 | +4 | 9 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:35:16 | 13:35:26 | 0 | +5 | 9 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:40:36 | 13:41:12 | 0 | +31 | 9 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:44:42 | 13:45:12 | 0 | +25 | 9 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:16:36 | 15:16:35 | 0 | -3 | 9 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:24:12 | 15:23:59 | 0 | -39 | 9 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:25:21 | 15:25:21 | 0 | +0 | 9 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:28:48 | 15:28:38 | 0 | -30 | 9 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:30:52 | 15:30:48 | 0 | -12 | 9 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:33:53 | 15:33:48 | 0 | -15 | 9 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:36:20 | 15:36:20 | 0 | +0 | 9 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:42:06 | 15:42:11 | 0 | +0 | 9 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:43:15 | 15:43:18 | 0 | +0 | 9 º |

| Num | 306 | Penal | 0 | Total | 8111 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 307 | Equipe | 307 / Bruno Leao Sperancini | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | PROMINAS PROJETOS E SERVIÇOS DE MINERAÇAO | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 5 / 08:42:30 | Cidade | Conselheiro Lafaiete | Can/am Renegadex 800 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:26:25 | 12:26:27 | 0 | +0 | 4 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:28:02 | 12:28:04 | 0 | +0 | 4 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:30:07 | 12:30:07 | 0 | +0 | 4 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:31:46 | 12:31:47 | 0 | +0 | 4 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:34:39 | 12:34:42 | 0 | +0 | 4 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:36:43 | 12:36:52 | 0 | +4 | 5 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:37:20 | 12:37:22 | 0 | +0 | 3 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:37:35 | 12:37:34 | 0 | -3 | 5 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:37:53 | 12:37:55 | 0 | +0 | 5 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:38:25 | 12:38:25 | 0 | +0 | 5 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:39:47 | 12:39:50 | 0 | +0 | 4 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:39:56 | 12:39:57 | 0 | +0 | 4 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:40:13 | 12:40:35 | 0 | +17 | 7 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:40:24 | 12:40:48 | 0 | +19 | 7 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:40:57 | 12:41:24 | 0 | +22 | 6 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:41:41 | 12:42:08 | 0 | +22 | 7 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:41:57 | 12:42:22 | 0 | +20 | 7 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:42:17 | 12:42:39 | 0 | +17 | 7 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:42:36 | 12:42:57 | 0 | +16 | 5 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:44:03 | 12:44:13 | 0 | +5 | 5 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:44:22 | 12:43:19 | 0 | -189 | 5 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:44:53 | 12:44:55 | 0 | +0 | 5 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:48:56 | 12:48:59 | 0 | +0 | 5 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:51:19 | 12:51:26 | 0 | +2 | 5 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:56:36 | 12:56:37 | 0 | +0 | 5 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:58:44 | 12:58:46 | 0 | +0 | 5 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:01:31 | 13:01:38 | 0 | +2 | 5 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:04:20 | 13:04:22 | 0 | +0 | 5 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:22:00 | 13:22:05 | 0 | +0 | 5 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:24:35 | 13:24:37 | 0 | +0 | 5 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:26:56 | 13:26:57 | 0 | +0 | 5 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:28:59 | 13:29:01 | 0 | +0 | 5 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:30:33 | 13:30:35 | 0 | +0 | 5 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:31:53 | 13:31:56 | 0 | +0 | 5 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:33:04 | 13:33:05 | 0 | +0 | 5 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:35:46 | 13:35:49 | 0 | +0 | 5 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:41:06 | 13:41:10 | 0 | +0 | 5 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:45:12 | 13:45:17 | 0 | +0 | 5 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:17:06 | 15:17:06 | 0 | +0 | 5 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:24:42 | 15:24:40 | 0 | -6 | 5 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:25:51 | 15:25:54 | 0 | +0 | 5 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:29:18 | 15:29:21 | 0 | +0 | 5 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:31:22 | 15:31:26 | 0 | +0 | 5 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:34:23 | 15:34:25 | 0 | +0 | 5 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:36:50 | 15:36:52 | 0 | +0 | 5 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:42:36 | 15:42:38 | 0 | +0 | 5 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:43:45 | 15:43:50 | 0 | +0 | 5 º |

| Num | 307 | Penal | 0 | Total | 344 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 308 | Equipe | 308 / Jose Demontier Moura | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | moveis moura | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 8 / 08:44:00 | Cidade | Eusebio | Banshee Banshee |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:27:55 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:29:32 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:31:37 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:33:16 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:36:09 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:38:13 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:38:50 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:39:05 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:39:23 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:39:55 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:41:17 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:41:26 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:41:43 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:41:54 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:42:27 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:43:11 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:43:27 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:43:47 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:44:06 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:45:33 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:45:52 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:46:23 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:50:26 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:52:49 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:58:06 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:00:14 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:03:01 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:05:50 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:23:30 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:26:05 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:28:26 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:30:29 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:32:03 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:33:23 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:34:34 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:37:16 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:42:36 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:46:42 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:18:36 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:26:12 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:27:21 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:30:48 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:32:52 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:35:53 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:38:20 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:44:06 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:45:15 | | 0 | +1800 | 10 º |

| Num | 308 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 309 | Equipe | 309 / José Hilo Bonfim Campelo Filho | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Transportes São Cristovao | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 6 / 08:43:00 | Cidade | Teresina |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:26:55 | 12:26:49 | 0 | -18 | 9 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:28:32 | 12:28:36 | 0 | +0 | 8 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:30:37 | 12:30:37 | 0 | +0 | 8 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:32:16 | 12:32:14 | 0 | -6 | 8 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:35:09 | 12:35:07 | 0 | -6 | 8 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:37:13 | 12:37:16 | 0 | +0 | 8 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:37:50 | 12:37:52 | 0 | +0 | 8 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:38:05 | 12:38:06 | 0 | +0 | 8 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:38:23 | 12:38:25 | 0 | +0 | 8 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:38:55 | 12:38:57 | 0 | +0 | 8 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:40:17 | 12:40:16 | 0 | -3 | 8 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:40:26 | 12:40:24 | 0 | -6 | 8 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:40:43 | 12:40:52 | 0 | +4 | 8 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:40:54 | 12:41:02 | 0 | +3 | 8 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:41:27 | 12:41:42 | 0 | +10 | 5 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:42:11 | 12:42:27 | 0 | +11 | 5 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:42:27 | 12:42:40 | 0 | +8 | 4 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:42:47 | 12:42:58 | 0 | +6 | 4 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:43:06 | | 0 | +1800 | 7 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:44:33 | 12:43:13 | 0 | -240 | 7 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:44:52 | 12:43:29 | 0 | -249 | 7 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:45:23 | 12:45:22 | 0 | -3 | 7 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:49:26 | 12:49:27 | 0 | +0 | 7 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:51:49 | 12:51:46 | 0 | -9 | 7 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:57:06 | 12:57:07 | 0 | +0 | 7 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:59:14 | 12:59:15 | 0 | +0 | 7 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:02:01 | 13:02:03 | 0 | +0 | 7 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:04:50 | 13:04:49 | 0 | -3 | 7 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:22:30 | 13:22:32 | 0 | +0 | 7 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:25:05 | 13:25:04 | 0 | -3 | 7 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:27:26 | 13:27:24 | 0 | -6 | 7 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:29:29 | 13:29:34 | 0 | +0 | 7 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:31:03 | 13:31:07 | 0 | +0 | 7 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:32:23 | 13:32:25 | 0 | +0 | 7 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:33:34 | 13:33:36 | 0 | +0 | 7 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:36:16 | 13:36:15 | 0 | -3 | 7 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:41:36 | 13:41:52 | 0 | +11 | 7 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:45:42 | 13:45:43 | 0 | +0 | 7 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:17:36 | 15:17:35 | 0 | -3 | 7 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:25:12 | 15:25:14 | 0 | +0 | 7 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:26:21 | 15:26:22 | 0 | +0 | 7 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:29:48 | 15:29:44 | 0 | -12 | 7 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:31:52 | 15:31:48 | 0 | -12 | 7 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:34:53 | 15:34:50 | 0 | -9 | 7 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:37:20 | 15:37:24 | 0 | +0 | 7 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:43:06 | 15:43:08 | 0 | +0 | 7 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:44:15 | 15:44:17 | 0 | +0 | 7 º |

| Num | 309 | Penal | 0 | Total | 2444 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 310 | Equipe | 310 / Tom Rosa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Crasa Motos / Pref de Apuiarés | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Graduados / 7 / 08:43:30 | Cidade | Fortaleza | Yamaha Y-50 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:27:25 | 12:27:27 | 0 | +0 | 3 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:29:02 | 12:29:06 | 0 | +0 | 3 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:31:07 | 12:31:09 | 0 | +0 | 3 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:32:46 | 12:32:50 | 0 | +0 | 3 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:35:39 | 12:35:41 | 0 | +0 | 3 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:37:43 | 12:37:45 | 0 | +0 | 1 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:38:20 | 12:38:19 | 0 | -3 | 2 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:38:35 | 12:38:38 | 0 | +0 | 2 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:38:53 | 12:38:56 | 0 | +0 | 1 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:39:25 | 12:39:30 | 0 | +0 | 1 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:40:47 | 12:40:50 | 0 | +0 | 1 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:40:56 | 12:40:57 | 0 | +0 | 1 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:41:13 | 12:41:22 | 0 | +4 | 2 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:41:24 | 12:41:33 | 0 | +4 | 2 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:41:57 | 12:42:01 | 0 | +0 | 1 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:42:41 | 12:42:49 | 0 | +3 | 1 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:42:57 | 12:43:01 | 0 | +0 | 1 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:43:17 | 12:43:17 | 0 | +0 | 1 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:43:36 | 12:43:35 | 0 | -3 | 2 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:45:03 | 12:45:06 | 0 | +0 | 2 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:45:22 | 12:44:08 | 0 | -222 | 1 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:45:53 | 12:45:54 | 0 | +0 | 1 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:49:56 | 12:50:01 | 0 | +0 | 1 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:52:19 | 12:52:24 | 0 | +0 | 1 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 12:57:36 | 12:57:37 | 0 | +0 | 1 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 12:59:44 | 12:59:50 | 0 | +1 | 1 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:02:31 | 13:02:37 | 0 | +1 | 1 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:05:20 | 13:05:22 | 0 | +0 | 1 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:23:00 | 13:23:05 | 0 | +0 | 1 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:25:35 | 13:25:38 | 0 | +0 | 1 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:27:56 | 13:28:00 | 0 | +0 | 1 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:29:59 | 13:30:01 | 0 | +0 | 1 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:31:33 | 13:31:39 | 0 | +1 | 1 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:32:53 | 13:32:57 | 0 | +0 | 1 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:34:04 | 13:34:07 | 0 | +0 | 1 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:36:46 | 13:36:48 | 0 | +0 | 1 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:42:06 | 13:42:09 | 0 | +0 | 1 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:46:12 | 13:46:17 | 0 | +0 | 1 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:18:06 | 15:18:05 | 0 | -3 | 1 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:25:42 | 15:25:46 | 0 | +0 | 1 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:26:51 | 15:26:55 | 0 | +0 | 1 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:30:18 | 15:30:25 | 0 | +2 | 1 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:32:22 | 15:32:31 | 0 | +4 | 1 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:35:23 | 15:35:33 | 0 | +5 | 1 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:37:50 | 15:38:00 | 0 | +5 | 1 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:43:36 | 15:43:41 | 0 | +0 | 1 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:44:45 | 15:44:49 | 0 | +0 | 1 º |

| Num | 310 | Penal | 0 | Total | 261 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 311 | Equipe | 311 / Luiz Tarquinio Pereira Cruz | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | distribuidora maximus/jatobá veiculos/construtora | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 24 / 09:01:30 | Cidade | São Luis | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:45:25 | 12:45:33 | 0 | +3 | 5 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:47:02 | 12:47:21 | 0 | +14 | 10 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:49:07 | 12:49:20 | 0 | +8 | 10 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:50:46 | 12:50:58 | 0 | +7 | 10 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:53:39 | 12:53:29 | 0 | -30 | 10 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:55:43 | 12:55:53 | 0 | +5 | 8 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:56:20 | 12:56:27 | 0 | +2 | 6 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:56:35 | 12:56:40 | 0 | +0 | 5 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:56:53 | 12:56:58 | 0 | +0 | 5 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:57:25 | 12:57:29 | 0 | +0 | 5 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:58:47 | 12:58:58 | 0 | +6 | 5 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:58:56 | 12:59:04 | 0 | +3 | 5 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:59:13 | 12:59:54 | 0 | +36 | 3 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:59:24 | 13:00:25 | 0 | +56 | 3 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:59:57 | 13:01:02 | 0 | +60 | 3 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 13:00:41 | 13:01:53 | 0 | +67 | 2 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 13:00:57 | 13:02:07 | 0 | +65 | 3 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 13:01:17 | 13:02:27 | 0 | +65 | 3 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 13:01:36 | 13:03:44 | 0 | +123 | 2 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 13:03:03 | 13:05:32 | 0 | +144 | 2 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 13:03:22 | 13:04:18 | 0 | +51 | 2 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 13:03:53 | 13:06:17 | 0 | +139 | 3 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:07:56 | 13:10:06 | 0 | +125 | 3 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:10:19 | 13:57:21 | 0 | +1800 | 5 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:15:36 | | 0 | +1800 | 8 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:17:44 | | 0 | +1800 | 8 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:20:31 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:23:20 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:41:00 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:43:35 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:45:56 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:47:59 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:49:33 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:50:53 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:52:04 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:54:46 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 14:00:06 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 14:04:12 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:36:06 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:43:42 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:44:51 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:48:18 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:50:22 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:53:23 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:55:50 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 16:01:36 | | 0 | +1800 | 10 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 16:02:45 | | 0 | +1800 | 10 º |

| Num | 311 | Penal | 0 | Total | 44209 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 313 | Equipe | 313 / Valter Alencar Neto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | PLUG PROPAGANDA | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 23 / 09:01:00 | Cidade | Teresina | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:44:55 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:46:32 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:48:37 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:50:16 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:53:09 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:55:13 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:55:50 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:56:05 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:56:23 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:56:55 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:58:17 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:58:26 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:58:43 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:58:54 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:59:27 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 13:00:11 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 13:00:27 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 13:00:47 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 13:01:06 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 13:02:33 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 13:02:52 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 13:03:23 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:07:26 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:09:49 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:15:06 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:17:14 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:20:01 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:22:50 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:40:30 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:43:05 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:45:26 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:47:29 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:49:03 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:50:23 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:51:34 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:54:16 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:59:36 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 14:03:42 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:35:36 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:43:12 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:44:21 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:47:48 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:49:52 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:52:53 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:55:20 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 16:01:06 | | 0 | +1800 | 13 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 16:02:15 | | 0 | +1800 | 13 º |

| Num | 313 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 314 | Equipe | 314 / Luis Carlos Vieira | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | BRAVO VEICULOS - VW | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 22 / 09:00:30 | Cidade | Palmas | Honda Fourtrax 450 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:44:25 | 12:44:27 | 0 | +0 | 1 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:46:02 | 12:46:12 | 0 | +5 | 3 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:48:07 | 12:48:10 | 0 | +0 | 2 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:49:46 | 12:49:55 | 0 | +4 | 3 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:52:39 | 12:52:38 | 0 | -3 | 3 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:54:43 | 12:56:32 | 0 | +104 | 10 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:55:20 | 12:55:38 | 0 | +13 | 10 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:55:35 | 12:55:47 | 0 | +7 | 8 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:55:53 | 12:58:49 | 0 | +171 | 10 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:56:25 | 13:00:27 | 0 | +237 | 10 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:57:47 | 13:01:37 | 0 | +225 | 10 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:57:56 | 13:01:45 | 0 | +224 | 10 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:58:13 | 13:02:34 | 0 | +256 | 10 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:58:24 | 13:02:45 | 0 | +256 | 10 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:58:57 | 13:02:53 | 0 | +231 | 10 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:59:41 | 13:04:21 | 0 | +275 | 10 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:59:57 | 13:04:34 | 0 | +272 | 10 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 13:00:17 | 13:04:56 | 0 | +274 | 9 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 13:00:36 | 13:05:22 | 0 | +281 | 8 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 13:02:03 | 13:07:16 | 0 | +308 | 9 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 13:02:22 | 13:05:53 | 0 | +206 | 8 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 13:02:53 | 13:08:06 | 0 | +308 | 8 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:06:56 | 13:11:56 | 0 | +295 | 8 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:09:19 | 13:14:05 | 0 | +281 | 8 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:14:36 | 13:18:46 | 0 | +245 | 7 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:16:44 | 13:20:48 | 0 | +239 | 7 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:19:31 | 13:23:08 | 0 | +212 | 7 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:22:20 | 13:25:36 | 0 | +191 | 6 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:40:00 | 13:40:03 | 0 | +0 | 6 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:42:35 | 13:42:35 | 0 | +0 | 6 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:44:56 | 13:44:57 | 0 | +0 | 6 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:46:59 | 13:47:08 | 0 | +4 | 6 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:48:33 | 13:48:33 | 0 | +0 | 6 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:49:53 | 13:50:00 | 0 | +2 | 6 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:51:04 | 13:51:06 | 0 | +0 | 6 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:53:46 | 13:53:48 | 0 | +0 | 6 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:59:06 | 13:59:10 | 0 | +0 | 6 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 14:03:12 | 14:03:19 | 0 | +2 | 6 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:35:06 | 15:35:05 | 0 | -3 | 6 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:42:42 | 15:42:43 | 0 | +0 | 6 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:43:51 | 15:43:51 | 0 | +0 | 6 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:47:18 | 15:47:21 | 0 | +0 | 6 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:49:22 | 15:49:19 | 0 | -9 | 6 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:52:23 | 15:52:21 | 0 | -6 | 6 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:54:50 | 15:54:56 | 0 | +1 | 6 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 16:00:36 | 16:00:45 | 0 | +4 | 6 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 16:01:45 | 16:01:48 | 0 | +0 | 6 º |

| Num | 314 | Penal | 0 | Total | 5154 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 315 | Equipe | 315 / Pedro Henrique Moura Mendes | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | PLUG PROPAGANDA | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 21 / 09:00:00 | Cidade | Teresina | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:43:55 | 12:43:51 | 0 | -12 | 9 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:45:32 | 12:45:40 | 0 | +3 | 8 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:47:37 | 12:47:34 | 0 | -9 | 9 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:49:16 | 12:49:16 | 0 | +0 | 8 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:52:09 | 12:52:07 | 0 | -6 | 8 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:54:13 | 12:54:20 | 0 | +2 | 6 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:54:50 | 12:54:48 | 0 | -6 | 4 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:55:05 | 12:55:02 | 0 | -9 | 4 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:55:23 | 12:55:21 | 0 | -6 | 2 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:55:55 | 12:55:56 | 0 | +0 | 2 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:57:17 | 12:57:17 | 0 | +0 | 2 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:57:26 | 12:57:23 | 0 | -9 | 3 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:57:43 | 12:59:21 | 0 | +93 | 4 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:57:54 | 12:59:45 | 0 | +106 | 5 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:58:27 | 12:59:57 | 0 | +85 | 5 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:59:11 | 13:03:40 | 0 | +264 | 6 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:59:27 | 13:03:51 | 0 | +259 | 6 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:59:47 | 13:04:08 | 0 | +256 | 6 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 13:00:06 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 13:01:33 | 13:04:25 | 0 | +167 | 8 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 13:01:52 | 13:04:47 | 0 | +170 | 7 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 13:02:23 | 13:06:30 | 0 | +242 | 7 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:06:26 | 13:09:49 | 0 | +198 | 7 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:08:49 | 13:11:44 | 0 | +170 | 7 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:14:06 | 13:15:51 | 0 | +100 | 5 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:16:14 | 13:17:42 | 0 | +83 | 5 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:19:01 | 13:19:52 | 0 | +46 | 5 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:21:50 | 13:22:10 | 0 | +15 | 5 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:39:30 | 13:39:30 | 0 | +0 | 5 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:42:05 | 13:42:02 | 0 | -9 | 5 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:44:26 | 13:44:23 | 0 | -9 | 5 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:46:29 | 13:46:27 | 0 | -6 | 5 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:48:03 | 13:48:05 | 0 | +0 | 5 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:49:23 | 13:49:24 | 0 | +0 | 5 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:50:34 | 13:50:34 | 0 | +0 | 5 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:53:16 | 13:53:15 | 0 | -3 | 5 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:58:36 | 13:58:34 | 0 | -6 | 5 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 14:02:42 | 14:02:44 | 0 | +0 | 5 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:34:36 | 15:34:34 | 0 | -6 | 5 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:42:12 | 15:42:17 | 0 | +0 | 5 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:43:21 | 15:43:26 | 0 | +0 | 5 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:46:48 | 15:46:54 | 0 | +1 | 5 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:48:52 | 15:48:58 | 0 | +1 | 5 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:51:53 | 15:51:56 | 0 | +0 | 5 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:54:20 | 15:54:25 | 0 | +0 | 5 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 16:00:06 | 16:00:10 | 0 | +0 | 5 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 16:01:15 | 16:01:19 | 0 | +0 | 5 º |

| Num | 315 | Penal | 0 | Total | 4157 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 316 | Equipe | 316 / Eduardo Queiroga Gadelha | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Via Italia | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 20 / 08:59:30 | Cidade | Joao Pessoa | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:43:25 | 12:50:18 | 0 | +408 | 11 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:45:02 | 12:54:27 | 0 | +560 | 11 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:47:07 | 12:57:28 | 0 | +616 | 11 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:48:46 | 12:59:08 | 0 | +617 | 11 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:51:39 | 13:01:44 | 0 | +600 | 11 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:53:43 | 13:04:48 | 0 | +660 | 11 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:54:20 | 13:05:26 | 0 | +661 | 11 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:54:35 | 13:05:44 | 0 | +664 | 11 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:54:53 | 13:06:08 | 0 | +670 | 11 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:55:25 | 13:06:31 | 0 | +661 | 11 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:56:47 | 13:07:56 | 0 | +664 | 11 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:56:56 | 13:08:05 | 0 | +664 | 11 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:57:13 | 13:09:55 | 0 | +757 | 11 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:57:24 | 13:10:11 | 0 | +762 | 11 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:57:57 | 13:10:36 | 0 | +754 | 11 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:58:41 | 13:12:16 | 0 | +810 | 11 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:58:57 | 13:12:34 | 0 | +812 | 11 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:59:17 | 13:12:57 | 0 | +815 | 11 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:59:36 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 13:01:03 | 13:13:16 | 0 | +728 | 11 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 13:01:22 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 13:01:53 | 13:15:09 | 0 | +791 | 11 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:05:56 | 13:26:40 | 0 | +1800 | 11 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:08:19 | 13:56:47 | 0 | +1800 | 11 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:13:36 | 14:01:28 | 0 | +1800 | 11 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:15:44 | 14:04:27 | 0 | +1800 | 11 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:18:31 | 14:07:21 | 0 | +1800 | 11 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:21:20 | 14:10:13 | 0 | +1800 | 11 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:39:00 | 14:34:21 | 0 | +1800 | 11 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:41:35 | 14:37:38 | 0 | +1800 | 11 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:43:56 | 14:39:29 | 0 | +1800 | 11 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:45:59 | 14:41:13 | 0 | +1800 | 11 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:47:33 | 14:42:36 | 0 | +1800 | 11 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:48:53 | 14:44:18 | 0 | +1800 | 11 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:50:04 | 14:45:43 | 0 | +1800 | 11 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:52:46 | 14:48:32 | 0 | +1800 | 11 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:58:06 | 14:54:24 | 0 | +1800 | 11 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 14:02:12 | 14:58:40 | 0 | +1800 | 11 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:34:06 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:41:42 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:42:51 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:46:18 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:48:22 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:51:23 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:53:50 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:59:36 | | 0 | +1800 | 11 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 16:00:45 | | 0 | +1800 | 11 º |

| Num | 316 | Penal | 0 | Total | 62274 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 317 | Equipe | 317 / Gustavo Castelo Branco Torres | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | TOMATEL | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 19 / 08:59:00 | Cidade | Teresina | Honda Fourtrax 420 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:42:55 | 12:42:56 | 0 | +0 | 2 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:44:32 | 12:44:47 | 0 | +10 | 6 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:46:37 | 12:46:41 | 0 | +0 | 5 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:48:16 | 12:48:25 | 0 | +4 | 5 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:51:09 | 12:51:13 | 0 | +0 | 5 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:53:13 | 12:53:31 | 0 | +13 | 4 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:53:50 | 12:54:06 | 0 | +11 | 3 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:54:05 | 12:54:18 | 0 | +8 | 2 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:54:23 | 12:54:36 | 0 | +8 | 3 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:54:55 | 12:55:01 | 0 | +1 | 3 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:56:17 | 12:56:24 | 0 | +2 | 3 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:56:26 | 12:56:29 | 0 | +0 | 2 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:56:43 | 13:01:12 | 0 | +264 | 7 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:56:54 | 13:02:07 | 0 | +308 | 8 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:57:27 | 13:05:30 | 0 | +478 | 9 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:58:11 | 13:07:15 | 0 | +539 | 9 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:58:27 | 13:07:27 | 0 | +535 | 9 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:58:47 | 13:07:46 | 0 | +534 | 10 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:59:06 | 13:09:27 | 0 | +616 | 10 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 13:00:33 | 13:08:02 | 0 | +444 | 10 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 13:00:52 | 13:09:56 | 0 | +539 | 10 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 13:01:23 | 13:11:50 | 0 | +622 | 10 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:05:26 | 13:15:38 | 0 | +607 | 10 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:07:49 | 13:18:31 | 0 | +637 | 9 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:13:06 | 13:23:36 | 0 | +625 | 9 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:15:14 | 13:25:38 | 0 | +619 | 9 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:18:01 | 13:28:08 | 0 | +602 | 8 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:20:50 | 13:30:46 | 0 | +591 | 8 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:38:30 | 13:43:35 | 0 | +300 | 8 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:41:05 | 13:45:43 | 0 | +273 | 8 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:43:26 | 13:47:31 | 0 | +240 | 8 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:45:29 | 13:49:07 | 0 | +213 | 8 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:47:03 | 13:50:16 | 0 | +188 | 8 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:48:23 | 13:51:22 | 0 | +174 | 8 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:49:34 | 13:52:28 | 0 | +169 | 8 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:52:16 | 13:54:48 | 0 | +147 | 8 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:57:36 | 14:00:04 | 0 | +143 | 8 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 14:01:42 | 14:03:38 | 0 | +111 | 8 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:33:36 | 15:33:34 | 0 | -6 | 8 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:41:12 | 15:41:13 | 0 | +0 | 8 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:42:21 | 15:42:23 | 0 | +0 | 8 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:45:48 | 15:45:46 | 0 | -6 | 8 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:47:52 | 15:47:52 | 0 | +0 | 8 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:50:53 | 15:50:54 | 0 | +0 | 8 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:53:20 | 15:53:24 | 0 | +0 | 8 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:59:06 | 15:57:48 | 0 | -234 | 8 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 16:00:15 | 16:00:17 | 0 | +0 | 8 º |

| Num | 317 | Penal | 0 | Total | 10821 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 318 | Equipe | 318 / Bento Alves da Silva | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | JATOBA VEICULOS | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 6 / 08:52:30 | Cidade | Sao Luis | Can/am Renegadex 800 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:36:25 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:38:02 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:40:07 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:41:46 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:44:39 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:46:43 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:47:20 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:47:35 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:47:53 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:48:25 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:49:47 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:49:56 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:50:13 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:50:24 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:50:57 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:51:41 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:51:57 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:52:17 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:52:36 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:54:03 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:54:22 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:54:53 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:58:56 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:01:19 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:06:36 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:08:44 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:11:31 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:14:20 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:32:00 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:34:35 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:36:56 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:38:59 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:40:33 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:41:53 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:43:04 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:45:46 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:51:06 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:55:12 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:27:06 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:34:42 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:35:51 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:39:18 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:41:22 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:44:23 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:46:50 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:52:36 | | 0 | +1800 | 16 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:53:45 | | 0 | +1800 | 16 º |

| Num | 318 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 319 | Equipe | 319 / Eanes Castelo Branco Torres | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | TOMATEL/POSTOS CACIQUE/PLUG PROPAGANDA/TEM MOTOS/M | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 5 / 08:52:00 | Cidade | Teresina | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:35:55 | 12:35:54 | 0 | -3 | 6 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:37:32 | 12:37:39 | 0 | +2 | 4 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:39:37 | 12:39:39 | 0 | +0 | 3 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:41:16 | 12:41:19 | 0 | +0 | 1 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:44:09 | 12:44:13 | 0 | +0 | 1 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:46:13 | 12:46:17 | 0 | +0 | 1 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:46:50 | 12:46:55 | 0 | +0 | 1 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:47:05 | 12:47:07 | 0 | +0 | 1 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:47:23 | 12:47:24 | 0 | +0 | 1 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:47:55 | 12:47:58 | 0 | +0 | 1 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:49:17 | 12:49:19 | 0 | +0 | 1 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:49:26 | 12:49:27 | 0 | +0 | 1 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:49:43 | 12:50:26 | 0 | +38 | 1 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:49:54 | 12:51:10 | 0 | +71 | 2 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:50:27 | 12:52:00 | 0 | +88 | 2 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:51:11 | 12:52:52 | 0 | +96 | 3 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:51:27 | 12:53:08 | 0 | +96 | 4 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:51:47 | 12:53:27 | 0 | +95 | 4 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:52:06 | 12:53:48 | 0 | +97 | 3 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:53:33 | 12:55:23 | 0 | +105 | 1 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:53:52 | 12:54:17 | 0 | +20 | 1 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:54:23 | 12:56:10 | 0 | +102 | 1 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:58:26 | 12:59:39 | 0 | +68 | 2 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:00:49 | 13:01:43 | 0 | +49 | 2 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:06:06 | 13:06:08 | 0 | +0 | 2 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:08:14 | 13:08:15 | 0 | +0 | 2 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:11:01 | 13:11:06 | 0 | +0 | 2 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:13:50 | 13:13:50 | 0 | +0 | 2 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:31:30 | 13:31:36 | 0 | +1 | 2 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:34:05 | 13:34:05 | 0 | +0 | 2 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:36:26 | 13:36:27 | 0 | +0 | 2 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:38:29 | 13:38:35 | 0 | +1 | 2 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:40:03 | 13:40:08 | 0 | +0 | 2 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:41:23 | 13:41:31 | 0 | +3 | 2 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:42:34 | 13:42:38 | 0 | +0 | 2 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:45:16 | 13:45:19 | 0 | +0 | 2 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:50:36 | 13:50:41 | 0 | +0 | 1 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:54:42 | 13:54:48 | 0 | +1 | 1 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:26:36 | 15:26:34 | 0 | -6 | 1 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:34:12 | 15:34:16 | 0 | +0 | 1 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:35:21 | 15:35:24 | 0 | +0 | 1 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:38:48 | 15:38:49 | 0 | +0 | 1 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:40:52 | 15:40:56 | 0 | +0 | 1 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:43:53 | 15:43:54 | 0 | +0 | 1 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:46:20 | 15:46:27 | 0 | +2 | 1 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:52:06 | 15:52:11 | 0 | +0 | 1 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:53:15 | 15:53:19 | 0 | +0 | 1 º |

| Num | 319 | Penal | 0 | Total | 944 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 320 | Equipe | 320 / Charles Ercirio da Silva | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 4 / 08:51:30 | Cidade | Conselheiro Lafaiete | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:35:25 | 12:35:24 | 0 | -3 | 7 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:37:02 | 12:37:09 | 0 | +2 | 5 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:39:07 | 12:39:14 | 0 | +2 | 4 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:40:46 | 12:40:57 | 0 | +6 | 4 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:43:39 | 12:43:39 | 0 | +0 | 4 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:45:43 | 12:45:58 | 0 | +10 | 2 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:46:20 | 12:46:36 | 0 | +11 | 2 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:46:35 | 12:46:52 | 0 | +12 | 3 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:46:53 | 12:47:11 | 0 | +13 | 4 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:47:25 | 12:47:37 | 0 | +7 | 4 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:48:47 | 12:48:54 | 0 | +2 | 4 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:48:56 | 12:49:02 | 0 | +1 | 4 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:49:13 | 12:49:28 | 0 | +10 | 2 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:49:24 | 12:49:49 | 0 | +20 | 1 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:49:57 | 12:50:39 | 0 | +37 | 1 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:50:41 | 12:51:30 | 0 | +44 | 1 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:50:57 | 12:51:45 | 0 | +43 | 1 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:51:17 | 12:52:07 | 0 | +45 | 1 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:51:36 | 12:52:42 | 0 | +61 | 1 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:53:03 | | 0 | +1800 | 5 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:53:22 | | 0 | +1800 | 9 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:53:53 | 13:06:48 | 0 | +770 | 9 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:57:56 | 13:10:22 | 0 | +741 | 9 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:00:19 | 13:19:10 | 0 | +1126 | 10 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:05:36 | 13:24:55 | 0 | +1154 | 10 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:07:44 | 13:27:04 | 0 | +1155 | 10 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:10:31 | 13:29:40 | 0 | +1144 | 10 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:13:20 | 13:32:15 | 0 | +1130 | 10 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:31:00 | 13:43:09 | 0 | +724 | 10 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:33:35 | 13:45:23 | 0 | +703 | 9 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:35:56 | 13:47:12 | 0 | +671 | 9 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:37:59 | 13:49:05 | 0 | +661 | 9 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:39:33 | 13:50:18 | 0 | +640 | 9 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:40:53 | 13:51:29 | 0 | +631 | 9 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:42:04 | 13:52:37 | 0 | +628 | 9 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:44:46 | 13:54:57 | 0 | +606 | 9 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:50:06 | 13:59:42 | 0 | +571 | 9 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:54:12 | 14:03:27 | 0 | +550 | 9 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:26:06 | 15:26:04 | 0 | -6 | 9 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:33:42 | 15:33:38 | 0 | -12 | 9 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:34:51 | 15:34:52 | 0 | +0 | 9 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:38:18 | 15:38:17 | 0 | -3 | 9 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:40:22 | 15:40:21 | 0 | -3 | 9 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:43:23 | 15:43:22 | 0 | -3 | 9 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:45:50 | 15:45:53 | 0 | +0 | 9 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:51:36 | 15:51:38 | 0 | +0 | 9 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:52:45 | 15:52:51 | 0 | +1 | 9 º |

| Num | 320 | Penal | 0 | Total | 17562 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 321 | Equipe | 321 / Marcio Emilio Santos Martins | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | 3emes/sabão garoto/superbras | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 3 / 08:51:00 | Cidade | Sao Luis | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:34:55 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:36:32 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:38:37 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:40:16 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:43:09 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:45:13 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:45:50 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:46:05 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:46:23 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:46:55 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:48:17 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:48:26 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:48:43 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:48:54 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:49:27 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:50:11 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:50:27 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:50:47 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:51:06 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:52:33 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:52:52 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:53:23 | 14:51:17 | 0 | +1800 | 17 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:57:26 | 14:58:46 | 0 | +1800 | 17 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:59:49 | 15:02:41 | 0 | +1800 | 17 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:05:06 | 15:09:03 | 0 | +1800 | 17 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:07:14 | 15:11:39 | 0 | +1800 | 17 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:10:01 | 15:15:27 | 0 | +1800 | 17 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:12:50 | 15:18:39 | 0 | +1800 | 17 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:30:30 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:33:05 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:35:26 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:37:29 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:39:03 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:40:23 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:41:34 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:44:16 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:49:36 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:53:42 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:25:36 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:33:12 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:34:21 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:37:48 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:39:52 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:42:53 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:45:20 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:51:06 | | 0 | +1800 | 17 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:52:15 | | 0 | +1800 | 17 º |

| Num | 321 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 322 | Equipe | 322 / Audir Lages de Carvalho Neto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | POSTOS CACIQUE 42 ANOS / PETROBRAS / ARISTON COMUN | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 2 / 08:50:30 | Cidade | Teresina | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:34:25 | 12:34:22 | 0 | -9 | 8 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:36:02 | 12:36:14 | 0 | +7 | 9 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:38:07 | 12:38:15 | 0 | +3 | 7 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:39:46 | 12:39:59 | 0 | +8 | 9 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:42:39 | 12:42:39 | 0 | +0 | 7 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:44:43 | 12:44:58 | 0 | +10 | 7 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:45:20 | 12:46:02 | 0 | +37 | 7 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:45:35 | 12:46:14 | 0 | +34 | 7 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:45:53 | 12:46:31 | 0 | +33 | 7 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:46:25 | 12:46:57 | 0 | +27 | 7 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:47:47 | 12:48:18 | 0 | +26 | 7 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:47:56 | 12:48:32 | 0 | +31 | 7 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:48:13 | 12:49:09 | 0 | +51 | 6 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:48:24 | 12:49:28 | 0 | +59 | 6 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:48:57 | 12:52:10 | 0 | +188 | 7 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:49:41 | 12:53:11 | 0 | +205 | 7 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:49:57 | 12:53:23 | 0 | +201 | 7 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:50:17 | 12:53:40 | 0 | +198 | 7 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:50:36 | 12:53:59 | 0 | +198 | 5 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:52:03 | 12:55:22 | 0 | +194 | 4 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:52:22 | 12:54:24 | 0 | +117 | 4 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:52:53 | 12:56:02 | 0 | +184 | 4 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:56:56 | 12:59:35 | 0 | +154 | 4 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 12:59:19 | 13:01:42 | 0 | +138 | 3 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:04:36 | 13:06:15 | 0 | +94 | 3 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:06:44 | 13:08:11 | 0 | +82 | 3 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:09:31 | 13:10:36 | 0 | +60 | 3 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:12:20 | 13:13:03 | 0 | +38 | 3 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:30:00 | 13:30:01 | 0 | +0 | 3 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:32:35 | 13:32:33 | 0 | -6 | 3 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:34:56 | 13:34:53 | 0 | -9 | 3 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:36:59 | 13:36:58 | 0 | -3 | 3 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:38:33 | 13:38:39 | 0 | +1 | 3 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:39:53 | 13:39:54 | 0 | +0 | 3 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:41:04 | 13:41:04 | 0 | +0 | 3 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:43:46 | 13:43:45 | 0 | -3 | 3 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:49:06 | 13:49:05 | 0 | -3 | 3 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:53:12 | 13:53:16 | 0 | +0 | 3 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:25:06 | 15:25:06 | 0 | +0 | 3 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:32:42 | 15:32:37 | 0 | -15 | 3 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:33:51 | 15:33:50 | 0 | -3 | 3 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:37:18 | 15:37:00 | 0 | -54 | 3 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:39:22 | 15:38:49 | 0 | -99 | 3 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:42:23 | 15:42:20 | 0 | -9 | 3 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:44:50 | 15:44:52 | 0 | +0 | 3 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:50:36 | 15:50:37 | 0 | +0 | 3 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:51:45 | 15:51:46 | 0 | +0 | 3 º |

| Num | 322 | Penal | 0 | Total | 2591 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 324 | Equipe | 324 / Paulo Roberto Kitagawa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | BRAVO VEICULOS - VW | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 12 / 08:55:30 | Cidade | Palmas | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:39:25 | 12:39:30 | 0 | +0 | 3 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:41:02 | 12:41:08 | 0 | +1 | 1 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:43:07 | 12:43:09 | 0 | +0 | 1 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:44:46 | 12:44:55 | 0 | +4 | 2 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:47:39 | 12:47:45 | 0 | +1 | 2 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:49:43 | 12:50:13 | 0 | +25 | 5 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:50:20 | 12:50:46 | 0 | +21 | 5 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:50:35 | 12:50:59 | 0 | +19 | 6 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:50:53 | 12:51:20 | 0 | +22 | 6 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:51:25 | 12:51:49 | 0 | +19 | 6 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:52:47 | 12:53:13 | 0 | +21 | 6 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:52:56 | 12:53:20 | 0 | +19 | 6 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:53:13 | 12:53:51 | 0 | +33 | 5 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:53:24 | 12:54:04 | 0 | +35 | 4 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:53:57 | 12:54:38 | 0 | +36 | 4 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:54:41 | 12:55:34 | 0 | +48 | 4 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:54:57 | 12:55:46 | 0 | +44 | 2 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:55:17 | 12:56:06 | 0 | +44 | 2 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:55:36 | | 0 | +1800 | 7 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:57:03 | 12:56:24 | 0 | -117 | 6 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:57:22 | 12:56:41 | 0 | -123 | 5 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:57:53 | 12:59:31 | 0 | +93 | 5 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:01:56 | 13:03:23 | 0 | +82 | 5 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:04:19 | 13:05:46 | 0 | +82 | 4 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:09:36 | 13:10:49 | 0 | +68 | 4 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:11:44 | 13:12:58 | 0 | +69 | 4 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:14:31 | 13:15:36 | 0 | +60 | 4 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:17:20 | 13:18:22 | 0 | +57 | 4 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:35:00 | 13:35:04 | 0 | +0 | 4 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:37:35 | 13:37:30 | 0 | -15 | 4 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:39:56 | 13:39:56 | 0 | +0 | 4 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:41:59 | 13:42:01 | 0 | +0 | 4 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:43:33 | 13:43:35 | 0 | +0 | 4 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:44:53 | 13:44:56 | 0 | +0 | 4 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:46:04 | 13:46:07 | 0 | +0 | 4 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:48:46 | 13:48:48 | 0 | +0 | 4 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:54:06 | 13:54:07 | 0 | +0 | 4 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:58:12 | 13:58:23 | 0 | +6 | 4 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:30:06 | 15:30:05 | 0 | -3 | 4 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:37:42 | 15:37:44 | 0 | +0 | 4 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:38:51 | 15:38:53 | 0 | +0 | 4 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:42:18 | 15:42:18 | 0 | +0 | 4 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:44:22 | 15:44:22 | 0 | +0 | 4 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:47:23 | 15:47:24 | 0 | +0 | 4 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:49:50 | 15:49:54 | 0 | +0 | 4 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:55:36 | 15:55:37 | 0 | +0 | 4 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:56:45 | 15:56:48 | 0 | +0 | 4 º |

| Num | 324 | Penal | 0 | Total | 2967 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 325 | Equipe | 325 / Antonio Matos de Pinho Junior | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Hotel Pousada Pinho/Baratão das Balas/Distribuidor | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 11 / 08:55:00 | Cidade | São Luis | Can/am Renegadex 800 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:38:55 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:40:32 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:42:37 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:44:16 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:47:09 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:49:13 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:49:50 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:50:05 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:50:23 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:50:55 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:52:17 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:52:26 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:52:43 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:52:54 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:53:27 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:54:11 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:54:27 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:54:47 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:55:06 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:56:33 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:56:52 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:57:23 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:01:26 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:03:49 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:09:06 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:11:14 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:14:01 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:16:50 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:34:30 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:37:05 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:39:26 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:41:29 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:43:03 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:44:23 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:45:34 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:48:16 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:53:36 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:57:42 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:29:36 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:37:12 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:38:21 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:41:48 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:43:52 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:46:53 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:49:20 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:55:06 | | 0 | +1800 | 14 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:56:15 | | 0 | +1800 | 14 º |

| Num | 325 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 326 | Equipe | 326 / Roberto Sávio Gomes da Silva | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | Prefeitura de Apuiares | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 10 / 08:54:30 | Cidade | Fortaleza | Yamaha Yzf-700r |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:38:25 | 12:38:26 | 0 | +0 | 4 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:40:02 | 12:40:11 | 0 | +4 | 2 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:42:07 | 12:42:18 | 0 | +6 | 6 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:43:46 | 12:44:03 | 0 | +12 | 7 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:46:39 | 12:46:56 | 0 | +12 | 9 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:48:43 | 12:49:31 | 0 | +43 | 9 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:49:20 | 12:50:12 | 0 | +47 | 9 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:49:35 | 12:50:27 | 0 | +47 | 10 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:49:53 | 12:50:45 | 0 | +47 | 9 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:50:25 | 12:51:31 | 0 | +61 | 9 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:51:47 | 12:53:03 | 0 | +71 | 9 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:51:56 | 12:53:09 | 0 | +68 | 9 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:52:13 | 12:53:55 | 0 | +97 | 9 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:52:24 | 12:55:41 | 0 | +192 | 9 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:52:57 | 12:55:48 | 0 | +166 | 8 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:53:41 | 12:59:06 | 0 | +320 | 8 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:53:57 | 12:59:19 | 0 | +317 | 8 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:54:17 | 12:59:39 | 0 | +317 | 8 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:54:36 | 13:00:00 | 0 | +319 | 6 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:56:03 | 13:01:34 | 0 | +326 | 7 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:56:22 | 13:00:30 | 0 | +243 | 6 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:56:53 | 13:02:20 | 0 | +322 | 6 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:00:56 | 13:06:49 | 0 | +348 | 6 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:03:19 | 13:09:19 | 0 | +355 | 6 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:08:36 | 13:15:03 | 0 | +382 | 6 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:10:44 | 13:17:20 | 0 | +391 | 6 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:13:31 | 13:20:06 | 0 | +390 | 6 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:16:20 | 13:22:59 | 0 | +394 | 7 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:34:00 | 13:34:31 | 0 | +26 | 7 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:36:35 | 13:36:49 | 0 | +9 | 7 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:38:56 | 13:38:56 | 0 | +0 | 7 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:40:59 | 13:41:00 | 0 | +0 | 7 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:42:33 | 13:42:42 | 0 | +4 | 7 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:43:53 | 13:44:01 | 0 | +3 | 7 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:45:04 | 13:45:14 | 0 | +5 | 7 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:47:46 | 13:47:47 | 0 | +0 | 7 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:53:06 | 13:53:41 | 0 | +30 | 7 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:57:12 | 13:57:34 | 0 | +17 | 7 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:29:06 | 15:29:05 | 0 | -3 | 7 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:36:42 | 15:36:46 | 0 | +0 | 7 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:37:51 | 15:37:53 | 0 | +0 | 7 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:41:18 | 15:41:22 | 0 | +0 | 7 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:43:22 | 15:43:28 | 0 | +1 | 7 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:46:23 | 15:46:25 | 0 | +0 | 7 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:48:50 | 15:48:52 | 0 | +0 | 7 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:54:36 | 15:54:39 | 0 | +0 | 7 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:55:45 | 15:55:48 | 0 | +0 | 7 º |

| Num | 326 | Penal | 0 | Total | 5395 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 327 | Equipe | 327 / Josenberg Vieira de Menezes | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 9 / 08:54:00 | Cidade | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:37:55 | 12:37:50 | 0 | -15 | 10 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:39:32 | 12:39:32 | 0 | +0 | 7 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:41:37 | 12:41:35 | 0 | -6 | 8 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:43:16 | 12:43:18 | 0 | +0 | 6 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:46:09 | 12:46:07 | 0 | -6 | 6 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:48:13 | 12:48:18 | 0 | +0 | 3 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:48:50 | 12:49:53 | 0 | +58 | 8 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:49:05 | 12:50:04 | 0 | +54 | 9 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:49:23 | 12:50:22 | 0 | +54 | 8 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:49:55 | 12:50:45 | 0 | +45 | 8 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:51:17 | 12:51:56 | 0 | +34 | 8 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:51:26 | 12:52:03 | 0 | +32 | 8 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:51:43 | 12:52:45 | 0 | +57 | 8 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:51:54 | 12:53:05 | 0 | +66 | 7 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:52:27 | 12:53:35 | 0 | +63 | 6 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:53:11 | 12:54:21 | 0 | +65 | 5 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:53:27 | 12:54:32 | 0 | +60 | 5 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:53:47 | 12:54:49 | 0 | +57 | 5 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:54:06 | 12:55:04 | 0 | +53 | 4 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:55:33 | 12:56:25 | 0 | +47 | 3 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:55:52 | 12:55:33 | 0 | -57 | 3 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:56:23 | 12:57:05 | 0 | +37 | 2 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 13:00:26 | 13:00:43 | 0 | +12 | 1 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:02:49 | 13:02:51 | 0 | +0 | 1 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:08:06 | 13:08:20 | 0 | +9 | 1 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:10:14 | 13:10:45 | 0 | +26 | 1 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:13:01 | 13:13:20 | 0 | +14 | 1 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:15:50 | 13:15:51 | 0 | +0 | 1 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:33:30 | 13:33:31 | 0 | +0 | 1 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:36:05 | 13:36:04 | 0 | -3 | 1 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:38:26 | 13:38:26 | 0 | +0 | 1 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:40:29 | 13:40:30 | 0 | +0 | 1 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:42:03 | 13:42:04 | 0 | +0 | 1 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:43:23 | 13:43:26 | 0 | +0 | 1 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:44:34 | 13:44:36 | 0 | +0 | 1 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:47:16 | 13:47:15 | 0 | -3 | 1 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:52:36 | 13:52:34 | 0 | -6 | 2 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:56:42 | 13:56:49 | 0 | +2 | 2 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:28:36 | 15:28:34 | 0 | -6 | 2 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:36:12 | 15:36:12 | 0 | +0 | 2 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:37:21 | 15:37:20 | 0 | -3 | 2 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:40:48 | 15:40:50 | 0 | +0 | 2 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:42:52 | 15:42:54 | 0 | +0 | 2 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:45:53 | 15:45:55 | 0 | +0 | 2 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:48:20 | 15:48:21 | 0 | +0 | 2 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:54:06 | 15:54:07 | 0 | +0 | 2 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:55:15 | 15:55:15 | 0 | +0 | 2 º |

| Num | 327 | Penal | 0 | Total | 950 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 328 | Equipe | 328 / Hitallo de Oliveira Marinho | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | MARINHO TEXTIL / MARINHO EMPREENDIMENTOS | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 8 / 08:53:30 | Cidade | Can/am Renegadex 800 |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:37:25 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:39:02 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:41:07 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:42:46 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:45:39 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:47:43 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:48:20 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:48:35 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:48:53 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:49:25 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:50:47 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:50:56 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:51:13 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:51:24 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:51:57 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:52:41 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:52:57 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:53:17 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:53:36 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:55:03 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:55:22 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:55:53 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:59:56 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:02:19 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:07:36 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:09:44 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:12:31 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:15:20 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:33:00 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:35:35 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:37:56 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:39:59 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:41:33 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:42:53 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:44:04 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:46:46 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:52:06 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:56:12 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:28:06 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:35:42 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:36:51 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:40:18 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:42:22 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:45:23 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:47:50 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:53:36 | | 0 | +1800 | 15 º |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:54:45 | | 0 | +1800 | 15 º |

| Num | 328 | Penal | 0 | Total | 84600 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**

| Num | 329 | Equipe | 329 / Herllon Torquato | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Patrocinador | | | |
| | | Cat / NL / Largada | Quad Novatos / 7 / 08:53:00 | Cidade | |

| PC | Tp | Trc | KmPC | Ideal | Passagem | Pen | Pontos | Col |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Tmp | 143 | 4.720 | 12:36:55 | 12:50:26 | 0 | +806 | 12 ° |
| 72 | Tmp | 144 | 6.320 | 12:38:32 | 12:54:27 | 0 | +950 | 12 ° |
| 73 | Tmp | 145 | 8.097 | 12:40:37 | 12:57:27 | 0 | +1005 | 12 ° |
| 74 | Tmp | 147 | 9.531 | 12:42:16 | 12:59:05 | 0 | +1004 | 12 ° |
| 75 | Tmp | 150 | 12.190 | 12:45:09 | 13:01:43 | 0 | +989 | 12 ° |
| 76 | Tmp | 151 | 0.242 | 12:47:13 | 13:04:43 | 0 | +1045 | 12 ° |
| 77 | Tmp | 154 | 0.670 | 12:47:50 | 13:05:23 | 0 | +1048 | 12 ° |
| 78 | Tmp | 154 | 0.880 | 12:48:05 | 13:05:37 | 0 | +1047 | 12 ° |
| 79 | Tmp | 156 | 1.073 | 12:48:23 | 13:05:56 | 0 | +1048 | 12 ° |
| 80 | Tmp | 157 | 1.481 | 12:48:55 | 13:06:23 | 0 | +1043 | 12 ° |
| 81 | Tmp | 158 | 2.688 | 12:50:17 | 13:07:56 | 0 | +1054 | 12 ° |
| 82 | Tmp | 159 | 2.773 | 12:50:26 | 13:08:04 | 0 | +1053 | 12 ° |
| 83 | Tmp | 160 | 2.920 | 12:50:43 | 13:10:13 | 0 | +1165 | 12 ° |
| 84 | Tmp | 160 | 3.002 | 12:50:54 | 13:10:25 | 0 | +1166 | 12 ° |
| 85 | Tmp | 162 | 3.240 | 12:51:27 | 13:10:46 | 0 | +1154 | 12 ° |
| 86 | Tmp | 164 | 3.766 | 12:52:11 | 13:12:26 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 87 | Tmp | 165 | 3.927 | 12:52:27 | 13:12:39 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 88 | Tmp | 166 | 4.144 | 12:52:47 | 13:13:00 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 89 | Tmp | 167 | 4.326 | 12:53:06 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 90 | Tmp | 172 | 5.223 | 12:54:33 | 13:13:18 | 0 | +1120 | 12 ° |
| 91 | Tmp | 174 | 5.406 | 12:54:52 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 92 | Tmp | 175 | 5.773 | 12:55:23 | 13:19:51 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 93 | Tmp | 179 | 8.860 | 12:59:26 | 13:26:45 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 94 | Tmp | 180 | 10.767 | 13:01:49 | 13:56:51 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 95 | Tmp | 183 | 1.250 | 13:07:06 | 14:01:50 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 96 | Tmp | 183 | 2.931 | 13:09:14 | 14:04:31 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 97 | Tmp | 186 | 5.003 | 13:12:01 | 14:07:23 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 98 | Tmp | 188 | 7.513 | 13:14:50 | 14:10:16 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 99 | Tmp | 196 | 2.588 | 13:32:30 | 14:34:23 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 100 | Tmp | 197 | 4.802 | 13:35:05 | 14:37:45 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 101 | Tmp | 199 | 6.780 | 13:37:26 | 14:39:31 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 102 | Tmp | 201 | 8.411 | 13:39:29 | 14:41:14 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 103 | Tmp | 203 | 9.503 | 13:41:03 | 14:42:38 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 104 | Tmp | 204 | 10.483 | 13:42:23 | 14:44:19 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 105 | Tmp | 205 | 11.230 | 13:43:34 | 14:45:44 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 106 | Tmp | 208 | 0.980 | 13:46:16 | 14:48:33 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 107 | Tmp | 215 | 5.390 | 13:51:36 | 14:54:26 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 108 | Tmp | 219 | 8.571 | 13:55:42 | 14:58:42 | 0 | +1800 | 12 ° |
| 109 | Tmp | 228 | 5.148 | 15:27:36 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 110 | Tmp | 230 | 0.885 | 15:35:12 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 111 | Tmp | 231 | 1.570 | 15:36:21 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 112 | Tmp | 236 | 3.810 | 15:39:48 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 113 | Tmp | 238 | 5.082 | 15:41:52 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 114 | Tmp | 241 | 6.862 | 15:44:53 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 115 | Tmp | 244 | 8.255 | 15:47:20 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 116 | Tmp | 247 | 0.477 | 15:53:06 | | 0 | +1800 | 12 ° |
| 117 | Tmp | 248 | 1.528 | 15:54:15 | | 0 | +1800 | 12 ° |

| Num | 329 | Penal | 0 | Total | 72497 |
|---|---|---|---|---|---|

**Sistema de apuração via GPS TOTEM**

**COLOSSO EVO O UNICO QUE INDICA CAMINHO**