

Função “W Fino” ou “%W”

Autor: *Alexandre Chiarello Bortot*
Eng.de Produto Totem

Equipamentos relacionados:

- Totem Colosso G2 (função %W)
- Colosso Enduro (função W Fino)
- Colosso Evo Moto (função W Fino)
- Colosso EVO Carro (função %W)

Apresentação

Os equipamentos de navegação disponibilizam uma função para melhorar a precisão do hodômetro e receberam o nome de [W Fino] ou [%W] dependendo do equipamento.

Vamos discutir como esta função funciona e onde deve ser utilizada e no fim da discussão você nunca mais vai deixar de usar o [W Fino].

Princípio de funcionamento

A função [W Fino] permite que você altere o valor do W (constante de calibração do hodômetro) fazendo com que o hodômetro marque 1, 2, 3 e etc metros por Km à mais ou à menos. Ou seja, você “manda” o hodômetro marcar um pouquinho a mais ou à menos.

Porque a aferição não “bate”?

Quando a prova tem uma pista de aferição você percorre a pista de aferição, executa a função [Afer] e automaticamente o equipamento calcula o novo W. Pronto! O hodômetro está aferido.

O competidor mais caprichoso zera o hodômetro e percorre novamente a pista de aferição para conferir se o hodômetro “bateu”, garantindo que a aferição está correta.

Aí durante a prova o competidor percebe que sempre está corrigindo hodômetro para mais ou para menos.

Se o erro de hodômetro for sempre para mais ou sempre para menos significa que existe um W que compensaria este erro

Mas se o hodômetro foi aferido e na conferência “bateu” porque durante a prova já não bate mais?

Porque existe erro de aferição?

A intenção deste documento é discutir como resolver este problema de aferição e não discutir afundo os motivos que geram este erro. Vamos citar aqui alguns motivos que fazem a aferição inicial não ser perfeita.

Pista de aferição errada

- Imagine que o organizador mede a distância entre dois pontos de ônibus usando um hodômetro de 10 em 10 metros (típico em motos) e mede 1.23Km e informa na planilha que a pista de aferição tem 1.23Km.
- Esta informação está errada pois a distância correta poderia ser por exemplo 1.239Km, ou seja, o organizador fornece uma pista de aferição com 9 metros de erro em 1.23Km

Uso de bib mousse

- Bib mousse é uma espuma que substitui a câmara de ar em pneus de moto e evita furos. O problema é que em altas velocidades o pneu com mousse expande (por causa da força centrífuga) e o diâmetro do pneu aumenta, fazendo com que a roda gire menos e conseqüentemente o hodômetro do equipamento erre. É comum a pista de aferição ser feita no asfalto e você percorre a pista em alta velocidade. Logo a aferição feita na pista em alta velocidade não “bate” com a prova já que as médias normalmente são baixas.

Como funciona o [W Fino]

Quando você executa a função [W Fino] aparece no visor o seguinte:

Ajuste fino %W

+0m/Km W 1250

Ao apertar o botão [+] ou a seta direita faz mudar para:

Km Marcará mais
+1m/Km W 1249

Ou seja, você mandou o hodômetro marcar 1 metro à mais por Km.

Repare que para o hodômetro marcar à mais o W diminuiu. Isto porque o W do Totem é inversamente proporcional ao hodômetro, ou seja, quando maior o W menos marca o hodômetro.

Ficou confuso? Isto realmente confunde qualquer um !!!!

Dica para não se confundir [+] ou [-]

Quando você executa o [W Fino] fica uma dúvida se você deve corrigir o W usando o botão [+] ou o botão [-].

É muito simples. Se você vinha corrigindo o hodômetro usando o botão [-] então ao executar a função [W Fino] você vai usar o mesmo botão [-]. Assim fica muito simples.

Exemplo

Imagine que você chega na porteira com 1.45Km e na planilha o correto é 1.44Km. Você então corrige o hodômetro usando o botão [-]. Na próxima referência você precisa de novo corrigir o hodômetro para baixo. Decide então executar o [W Fino] para minimizar este erro.

Ao executar o [W Fino] você vai usar o botão de [-], que é o mesmo botão que você vinha usando para corrigir o hodômetro.

Na função [W Fino] use o mesmo botão ([+] ou [-]) que você vinha usando para corrigir o hodômetro

Quantos m/Km corrigir

Ao executar o [W Fino] você precisa indicar quantos metros por Km é necessário corrigir. Você pode então pensar que é necessário lembrar quantos metros você corrigiu na última referência e então calcular quantos por cento foi o erro e indicar isto na função.

Se você tentar fazer algum cálculo esta função perde o sentido. Com o tempo você vai adquirir experiência para saber quantos m/km deve corrigir usando o [W Fino] mas NUNCA tente fazer contas.

A dica inicial é que você execute a função e altere de 3 em 3 m/Km.

Você vai ver que no máximo em 3 operações seu hodômetro vai ficar perfeito.

Dica – [W Fino] na botoeira do EVO

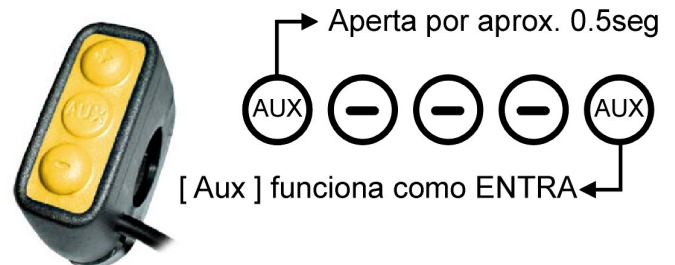
No colosso EVO Moto a botoeira que vai no guidon tem 3 botões mas possui 4 funções.

Quando você aperta botão [AUX] o EVO executa uma função escolhida por você e quando você aperta e segura o botão por aproximadamente 0.5 seg o EVO executa outra função.

A dica é selecionar a função [W Fino] para a opção do botão [AUX] pressionado.

Com isso você pode por exemplo tirar 3 metros por Km sem tirar a mão do guidon.

Se você por exemplo quiser tirar 3 metros por Km através da botoeira a sequência de teclas será a seguinte:



Muito simples : com 4 toques na botoeira e sem tirar a mão do guidon você tirou 3 metros por Km

Conclusão

A função W Fino é uma função que melhora a precisão do hodômetro e é executada de forma empírica (“no chute”) e podemos citar várias vantagens:

- À cada operação o hodômetro fica mais preciso
- Não há risco da aferição que vinha boa ficar pior

Concluimos que a função [Afere] é ideal para usar antes da prova e a função [W Fino] é mais simples e eficiente quando usada no meio da prova.

Sendo assim nossa dica é: use a função [Afere] no deslocamento ou na pista de aferição e use [W Fino] durante a prova.