

## Sensores Totem

Autor: Tarcísio Macedo

### Equipamentos relacionados:

- Toda linha Totem

## INTRODUÇÃO

Nossa empresa fabrica uma grande variedade de sensores e é comum dúvidas sobre os sensores como:

- :: Qual é mais preciso?
- :: Qual é mais confiável?
- :: Qual é melhor?

Vamos apresentar os modelos, com suas especificações, aplicações indicadas, vantagens e desvantagens e forma de instalação.

No final do documento teremos comentários e comparações conclusivas.

### Sensor para cabo de velocímetro de Moto

#### Vantagens

- Fácil Instalação

#### Desvantagens

- Maior consumo de bateria quando comparado ao sensor de imã

#### Instalação

- O sensor vai conectado ao cabo de velocímetro da moto e o outro lado do sensor permite manter o velocímetro original ligado.

#### Especificação

- Consumo.....max 10mA @ 9V
- Nº pulsos..... 4 pulsos por volta
- W aprox..... 12000 à 14000

### Sensor para cabo de velocímetro de Carro

#### Vantagens

- Fácil instalação

#### Desvantagens

- Se romper o cabo do velocímetro do carro o odômetro é perdido

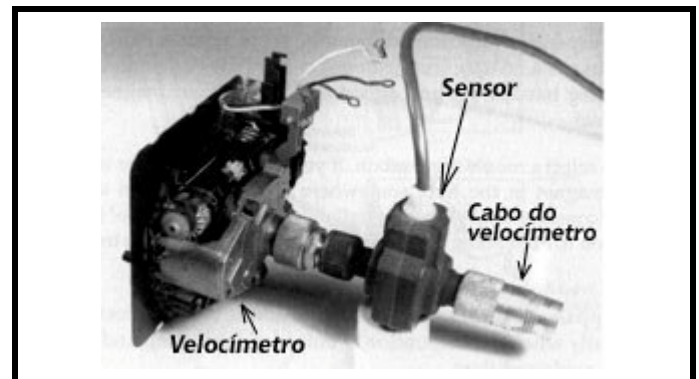
#### Instalação

- Na maioria dos modelos de carro o sensor é conectado no cabo de velocímetro atrás do painel. Em alguns modelos de carro é necessário um pequeno adaptador para manter o odômetro e velocímetro original ligado.

#### Especificação

- Consumo.....max 10mA @ 12V
- Nº pulsos.....4 pulsos por volta
- W aprox.....5000 à 10000

#### Foto



### Sensor para cabo de velocímetro de L200, Toyota e Suzuki

#### Vantagens

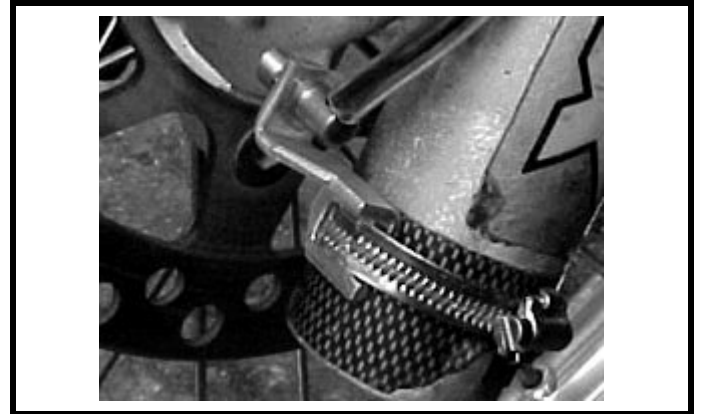
- Exclusivo para carros japoneses como Toyota, Hilux, Suzuki Vitara e L200.
- Fácil Instalação
- Como está conectado diretamente no câmbio, funciona mesmo que o cabo de velocímetro esteja rompido

#### Instalação

- O sensor é rosqueado entre o cabo de velocímetro e câmbio de marcha.

**Especificação**

- Consumo.....max 10mA @ 12V
- Nº pulsos.....4 pulsos por volta
- W aprox.....6000

**Foto****Interface para sensor eletrônico original****Vantagens**

- Fácil instalação

**Desvantagens**

- Depende do sensor original do carro

**Instalação**

- O sensor é plugado no fio do sensor original. É necessário descascar o fio original e soldar o contato do plug no fio.

**Sensor Magnético para Motos****Vantagens**

- Nenhum consumo extra

**Desvantagens**

- O cabo do sensor deve ser devidamente protegido e fixado junto ao conduíte do freio, pois se não estiver protegido torna-se vulnerável

**Instalação**

- O ímã é fixado na roda e o sensor preso na bengala. A distância entre eles deve ser de 2mm a 6mm.

**Foto****Kit de adaptação para cardã****Vantagens**

- Pode ser adaptado em qualquer veículo, na roda, no cardã, na ponta de eixo, na homocinética e etc.

**Desvantagens**

- A confiabilidade do sistema depende muito da instalação, já que o suporte do sensor e do ímã deve ser desenvolvido pelo usuário.

**Especificação**

- Consumo.....max 10mA @ 9V
- Nº pulsos.....1 pulsos por volta ( 2 ímãs )
- W aprox.....variável

**Sensor para eixo cardã do Troller****Vantagens**

- Extremamente confiável
- Exclusivo para Troller até 2003

**Desvantagens**

- A instalação não é tão simples, é necessário desmontar o cardã para instalar o sensor.

**Instalação**

- Um disco com os ímãs resinados substituem o protetor do retentor. Em um suporte desenvolvido exclusivamente para isso é fixado o sensor.

**Especificação**

- Consumo.....max 10mA @ 9V
- Nº pulsos.....2 pulsos por volta ( 4 ímas )

- W aprox.....9000

### Foto



### **RESUMO**

É impossível generalizar que um sensor é o melhor para todos os veículos.

Em motos os sensores de imã são os mais usados pois não geram consumo extra, aumentando a autonomia da bateria 9V.

Em carros o ideal é usar um sistema que independa do cabo de velocímetro, já que se trata de um componente mecânico que pode ter fadiga e se romper. Quando for inevitável usar cabo de velocímetro basta lubrificá-lo.

O sistema mais confiável certamente é o exclusivo do Troller, já que independe do cabo de velocímetro, porém só pode ser instalado em Troller com fabricação até 2003.