

## Lap ou CKM. Qual a função mais adequada para corrigir o odômetro?

### Equipamentos relacionados:

- Totem Colosso
- Totem V6.0 (fora de linha)

## INTRODUÇÃO

Em vários momentos de uma prova é necessário corrigir o odômetro, seja por erro de roteiro, escorregamento dos pneus, curvas mais abertas e etc. O Colosso disponibiliza a função LAP e a função CKM para correções precisas. Uma das questões básicas é quando usar LAP e quando usar CKM. Discutiremos as vantagens de uso de uma ou outra função e como utilizar o controle remoto/botoeira para agilizar o acionamento.

### Como executar cada função

Função	Colosso	Totem V6.0
LAP	Tecla [LAP]	[2ndF] [Odom]
CKM	Tecla [CKM]	[Odom]

Repare que a tecla [Odom] do Totem V6.0 (fora de linha) mudou para [LAP] na linha Colosso

## Função LAP

### Princípio da Função LAP

- Executar a função exatamente no ponto de correção (referência da planilha)
- Digitar a quilometragem correta daquele ponto
- Finalizar com [Entra]
- O equipamento compensa o espaço percorrido durante a digitação

### Exemplo Função Lap

Você passa em frente à porteira e pressiona a tecla LAP. O equipamento congela o valor 1.34Km e você verifica através da planilha que o valor correto na porteira era 1.39Km. Você continua em movimento e digita 1.39Km, que é o valor na porteira que já passou (já que você está em movimento). Vamos

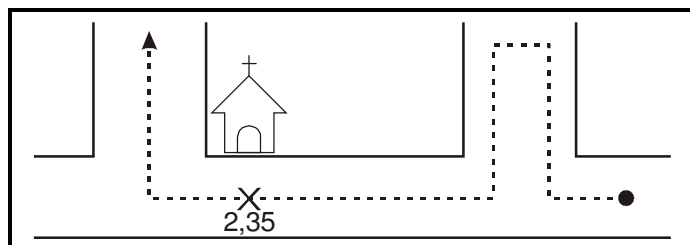
imaginar que você percorreu 250 metros para digitar 1.39Km. Ao finalizar com [Entra] o odômetro marcará 1.64Km que é 1.39Km (na porteira) + 0,250Km (percorrido durante a digitação). Portanto basta pressionar LAP em frente o ponto de correção, digitar o valor correto e finalizar com [Entra] que o equipamento compensa o espaço percorrido.

## Função CKM

### Princípio da Função CKM

- Executar a função à qualquer momento antes do ponto de correção (referência da planilha)
- Digitar a quilometragem correta da referência por onde você ainda vai passar
- Finalizar com [Entra] exatamente no ponto de correção
- O odômetro recebe imediatamente o valor digitado.

### Exemplo Função CKM



Você erra caminho e sabe que vai passar em frente a Igreja desenhada na referência da planilha cuja quilometragem é 2.35Km. Seu odômetro está marcando 4.35Km e você executa CKM. Você então digita 2.35Km e quando passam exatamente em frente o ponto de correção (igreja) pressione [Entra]. O odômetro passa à marcar 2.35Km que é o valor da referência.

## Diferença básica entre CKM ou LAP

Usando a função LAP você precisa passar pelo ponto de correção para depois começar a digitação.

Usando CKM você digita o valor da referência antes de passar por ela. Dizemos então que:

- LAP ..... Correção PÓS-digitada
- CKM..... Correção PRÉ-digitada

## Onde usar LAP e CKM

Indicaremos aqui a função mais indicada em cada situação.

### Função Lap

- Você está perdido em um pasto e encontra a porteira correta para continuar na prova. Passe pela porteira, pressione [LAP] e continue andando (neste caso correndo pois você deve estar atrasado). Digite o valor do odômetro na porteira e ao finalizar com [Entra] seu odômetro estará correto pois o equipamento compensa o espaço percorrido durante a digitação

### Função CKM

- Você cai em um atoleiro e está avistando a porteira que está na referência após o atoleiro. Executar CKM dentro do atoleiro e digitar a quilometragem da porteira. Ao passar na porteira pressione [Entra]
- Você erra caminho e sabe que vai passar em uma bifurcação em 4.35Km. Execute CKM, digite 4.35Km e pressione [Entra] quando passar na bifurcação

## RESUMO

As funções LAP e CKM são igualmente precisa pois exigem um único toque de tecla para definir o ponto de correção.

A função LAP exige que você passe pelo ponto de correção para depois digitar o valor correto. Sendo assim é uma função ideal para quando o erro não é previsível, isto é, somente quando passar pelo ponto é que você saberá se há ou não erro de odômetro.

A função CKM permite que você digite o valor correto de uma referência antes de chegar no ponto. Sendo assim é ideal para corrigir erros já previstos, você já sabe que terá que corrigir o odômetro na próxima referência.