

---

# Manual Básico

---



---

## Índice

<b>Este manual</b>	<b>3</b>
<b>Apresentação / Características do equipamento</b>	<b>3</b>
<b>Instalação básica</b>	<b>3</b>
<b>Ligando o equipamento</b>	<b>4</b>
<b>Preparando seu equipamento para a prova</b>	<b>4</b>
Sincronizar o relógio	4
Digitar o horário de largada	4
Aferir	4
Programar os trechos	5
<b>E quando errar o caminho, como me achar?</b>	<b>5</b>
<b>Conclusão</b>	<b>6</b>
<b>SAC</b>	<b>6</b>

## Este manual

Neste manual apresentamos o equipamento e suas funções de forma objetiva e com um exemplos. Daqui poucos minutos você já pode participar de sua primeira prova.

Este manual foi escrito para ser lido com o equipamento ligado. Opere o **TOTEM Colosso Enduro** enquanto lê o manual.

## Apresentação / Características do equipamento

O **Colosso G3** agrega odômetro (metragem), velocímetro, cronômetro e calculadora. Você não precisa de nenhum outro equipamento para navegação.

### Princípio de funcionamento:

O relógio do **Colosso G3** deve ser sincronizado com o relógio oficial da prova. A planilha será programada no equipamento, que realiza cálculos informando ininterruptamente se você está atrasado ou adiantado. Sendo assim, durante a prova você não precisa realizar nenhum cálculo.

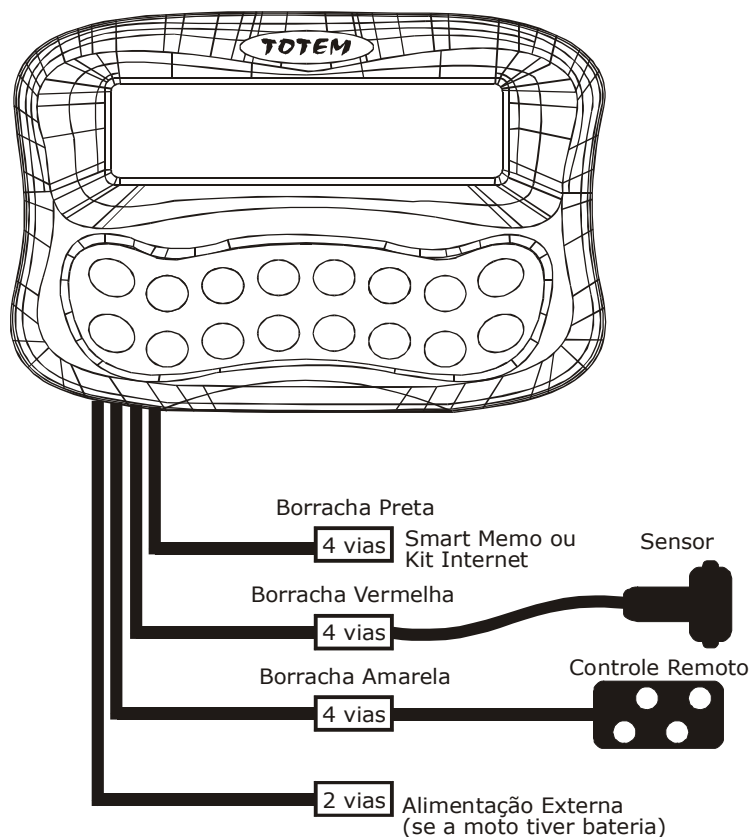
A medição da quilometragem é feita através de um sensor que envia pulsos ao equipamento. O **TOTEM** possui uma constante de calibração chamada W que converte pulsos em metragem. Esta constante é a aferição do odômetro.

A programação dos trechos consiste em informar a metragem inicial e final e a velocidade ou tempo de cada trecho. O **TOTEM** aceita programação de trecho Deslocamento, Neutralizado e com Velocidade média.

### Algumas outras características:

- Copia planilha via Smart Memo. Em algumas provas você não vai precisar programar a planilha. Basta copiá-la da organização.
- Mede o nível de carga da bateria, que dura em média 15 provas
- Pode ser ligado na bateria 12V do carro ou moto.

## Instalação básica



## Ligando o equipamento



Aguarde alguns segundos até a apresentação da tela principal. Se a máquina estiver programada o trecho 1 será disparado automaticamente.

## Preparando seu equipamento para a prova

No **Colosso G3** a preparação é muito fácil. Basta sincronizar o relógio, digitar o horário de largada, aferir e programar os trechos.

### Sincronizar o relógio

Toda prova tem um relógio oficial. O relógio do seu equipamento deve ser ajustado pelo relógio oficial.



### Digitar o horário de largada

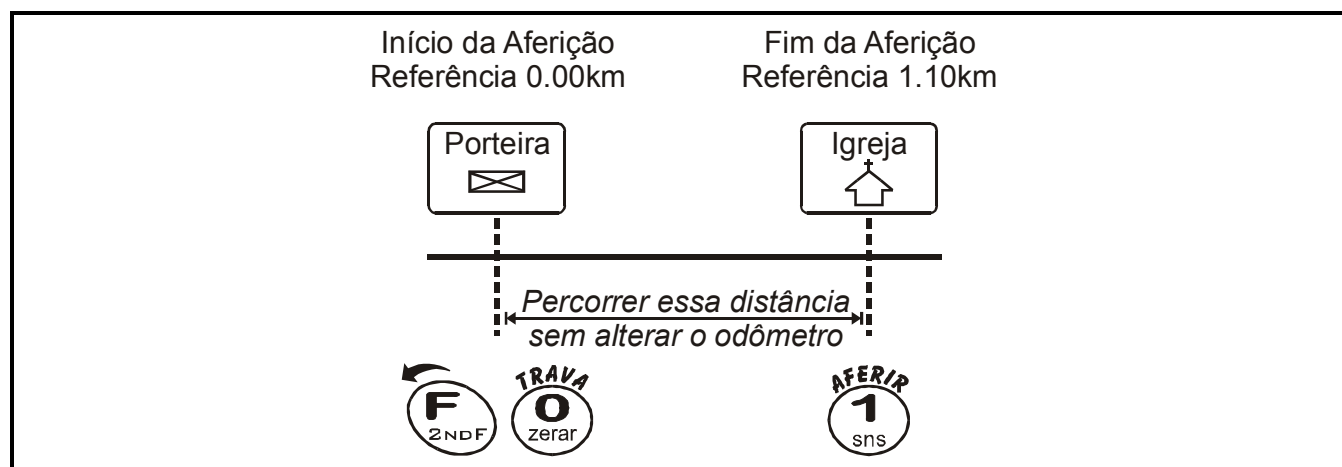
Para efetuar os cálculos de adiantado e atrasado o Colosso utiliza o horário de largada. O horário de largada deve ser digitado no Colosso.



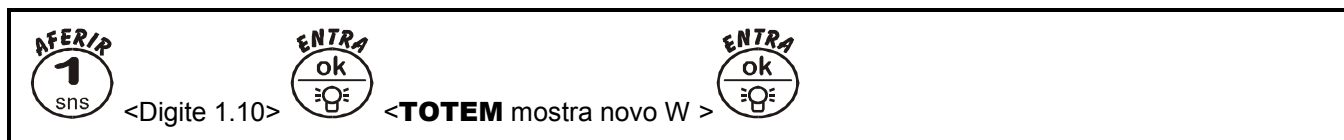
### Aferir

A função [Aferir] calcula o valor do W e faz o odômetro (Km) marcar igual à quilometragem da planilha.

Vamos supor que você vai aferir o odômetro do ponto A (0.00Km) onde tem uma porteira até o ponto B que é uma igreja em 1.10Km.



Pare em frente a igreja em 1.10Km (Ponto B)



### Programar os trechos

Programar o **Colosso** é armazenar previamente os dados dos trechos. Estes dados serão usados durante a navegação, quando os trechos forem disparados. Os trechos podem ser copiados para o Colosso, não necessariamente é preciso programar.

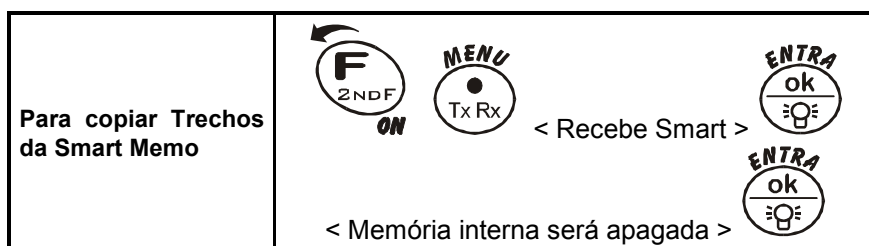
#### Digitando os trechos diretamente no Colosso

- A função [Programar Trc] no menu permite digitação dos trechos. Para digitar os trechos consulte o manual completo.

#### Copiando a programação ( Tecla [Tx Rx] )

Você pode copiar a programação da seguintes formas:

- De outro **Colosso**, via Smart Memo (opcional)
- De outro **Colosso**, via “cabo Y de transmissão” (acompanha eqto)
- De Micro padrão Ibm-PC via Cabo Totem Link (opcional)
- De equipamentos de outra marca.



**Com o Colosso é provável que você não tenha que programar via teclado pois o equipamento copia dados de todos os formatos acima descritos.**

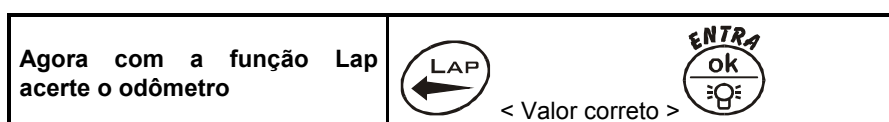
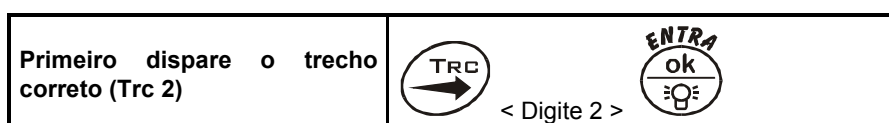
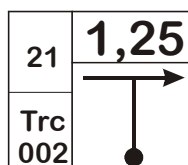
#### Notas

- O equipamento acompanha “cabo Y de comunicação” para transmitir trechos entre **Colossos**. Consulte manual completo.

### E quando errar o caminho, como me achar?

Se você errar o caminho e se perder na prova encontre uma referência da planilha, dispare o trecho e acerte o odômetro para esta referência.

Imagine que você se encontra no “ T ” à direita que está no Trecho 2 em 1.25Km (a média é 21Km/h):



**Conclusão**

---

Pronto, seu equipamento está pronto para navegar. Para mais detalhes sobre o equipamento consulte o manual completo.

Boa prova!!

**SAC**

---

**TOTEM** Equipamentos Eletrônicos

SAC (011) 4638-2049

***www.totemonline.com.br***

email: contatos @ totemonline . com . br