



Apresentação

O **COLOSSO EVO Moto** é um computador de bordo para provas de regularidade.

O **COLOSSO EVO** realiza todos os cálculos necessários para que o competidor cumpra as velocidades médias impostas na planilha pelo organizador.

O **COLOSSO EVO** possui um sensor na roda, no cabo do velocímetro ou no sensor original da moto e uma vez aferido marca a quilometragem e a velocidade. Possui entrada para dois sensores e em caso de pane num deles automaticamente passa a usar o segundo.

Antes do início da prova o **COLOSSO EVO** recebe a programação da planilha do organizador através da Smart Memo (cartão de memória), de outro **COLOSSO** programado via cabo, do microcomputador, através de digitação ou ainda recebe de equipamentos de outras marcas.

Com esta programação o **COLOSSO EVO** apresenta no visor à todo instante quantos segundos (ou décimos de segundo) o piloto está atrasado ou adiantado em relação ao tempo ideal e pode opcionalmente acionar um bipe para alertar caso esteja atrasado ou adiantado.

Quando há uma mudança de média na planilha o **COLOSSO EVO** emite um bipe para que o piloto fique atento à nova velocidade e dispara o próximo trecho automaticamente.

A grande novidade do **COLOSSO EVO** é o visor MULTI FUNÇÃO que tem setas que indicam caminho.

Além disso o **COLOSSO EVO** emite um bipe para indicar que a referência está chegando e opcionalmente emite um bipe conforme essa referência vai se aproximando. É como se o navegador estivesse cantando: "200, 100, 50 , 20 aqui aqui!!"

É isso mesmo. Agora com o **COLOSSO EVO** vai ser difícil você se perder na prova ou cair em uma pegadinha ou errar o laço. Esta é uma nova maneira de navegar.

O **COLOSSO EVO** é fabricado com montagem eletrônica SMD e gabinete injetado em plástico de engenharia com vedações resistente a água. Isto confere a confiabilidade e robustez exigida para o uso nas mais adversas condições de uso.

Gostaríamos de convidá-lo à conhecer as inúmeras novidades e os novos conceitos de navegação que estão disponíveis no **COLOSSO EVO** e estão descritos nesse documento. Boa leitura!

Modelos de Equipamento

A linha **COLOSSO EVO** tem dois modelos de equipamento:

| Modelo | Cor | Diferenças básicas |
|-------------------|---------|--|
| COLOSSO EVO Moto | Amarelo | <ul style="list-style-type: none"> • Possui programa de Regularidade. |
| COLOSSO EVO Carro | Preto | <ul style="list-style-type: none"> • Permite ligação de Kit Piloto (visor para piloto / carro) • Possui programa de Regularidade e de Velocidade (CUP) |

Dois visores com exclusivo visor de cima Multi Função

Em provas de regularidade o competidor fica o tempo todo olhando para a planilha, para a trilha e para o computador de bordo.

Esta tarefa fica mais simples com o **COLOSSO EVO** já que dispõe de dois visores com números muito maiores e ótima visualização mesmo sob sol intenso.

O **COLOSSO EVO** possui 10 Telas pré-configuradas e assim você escolhe qual informação deseja **privilegiar** no visor de cima ou com **números grandes** no visor de baixo.



Visor de Cima Multi Função

A maior novidade do **COLOSSO EVO** sem dúvidas é o visor de cima. Pode ser configurado de várias formas diferentes e além do número tem a barra de navegação, as setas de indicação de caminho e os ícones de atrasado, adiantado e zerado.

Barra inferior indicando tempo de navegação

A barra de navegação é uma indicação gráfica para indicar atrasado e adiantado. Cada lado do visor tem 10 setinhas e você configura quanto vale cada setinha. Se você configurar 1 seta = 1 segundo então acenderão 5 setinhas se você estiver 5 segundos atrasado.

As informações principais numa prova de regularidade são o odômetro e o tempo de navegação (tempo adiantado ou atrasado). O visor de cima pode apresentar as duas informações ao mesmo tempo.



A grande vantagem do **COLOSSO EVO** é que você navega olhando somente para o visor de cima e sabe se está adiantado ou atrasado de forma simples e rápida.

Ícones de atrasado, adiantado e zerado.

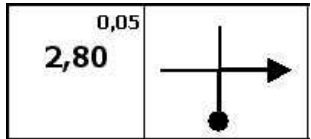
No centro da barra de navegação existe uma indicação de adiantado, atrasado e zerado.




| Adiantado | Zerado | Atrasado |
|---|--|---|
|  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Você está no 2.73 Km • Está 4 segundos adiantado (-) | <ul style="list-style-type: none"> • Você está no 3.48 Km • Está zerado • Você define a tolerância para indicação de Zerado | <ul style="list-style-type: none"> • Você está no 13.62 Km • Está 6 segundos atrasado (+) |

Barra inferior indicando caminho

A barra inferior também pode ser usada para a indicação de caminho.

Você configura quantos metros antes da referência a máquina deve indicar o caminho e disparar um bipe de alerta. Conforme a referência vai se aproximando a barra vai diminuindo e emitindo um bipe.

| | |
|---|--|
|  | <p>Exemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vamos imaginar que você escolheu aviso com 200 metros e bipes com 100m e 50 metros da referência. Neste exemplo você deve entrar à direita no Km 2.80 |
|---|--|

| | | |
|--|--|--|
|  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • No Km 2.60 a máquina emite um bipe e mostra que você vai entrar à direita • Você está atrasado (o sinal de + no centro indica atrasado) • Repare que tem 3 setinhas acesas | <ul style="list-style-type: none"> • No Km 2.70 faltam 100 m para a referência. • Neste momento apaga uma setinha e emite um bipe (opcional) | <ul style="list-style-type: none"> • Agora falta 50 metros para a referência e a máquina apaga mais uma setinha • Quando chega na referência a máquina emite um bipe Triplo e você sabe que é hora de entrar |

Informações do visor Multi Função




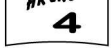
O **COLOSSO** tem 10 telas pré configuradas e o visor de cima pode mostrar vários tipos de informação. Você escolhe a informação mostrada nos números independente da informação mostrada nas setinhas.

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Cronômetro | <ul style="list-style-type: none"> • Número com TNav indicando 5 segundos atrasado | <ul style="list-style-type: none"> • Odômetro |

| | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Setinhas indicando 3 segundos atrasado | <ul style="list-style-type: none"> • Setinhas indicando 5 Seg. atrasado • Neste caso temos a mesma informação na barra de navegação e no número | <ul style="list-style-type: none"> • Setinhas indicando 3 segundos atrasado e as setas indicando caminho |
|--|---|---|

Teclado simplificado e auto explicativo

O teclado da máquina é auto explicativo, ou seja, para preparar-se para largada basta executar as funções das teclas de 1 a 4 e confirmar com a tecla entra.

| | |
|---|---|
|  | Na tecla 1 é feita a aferição, basta apertar a tecla e digitar a quilometragem correta informada na planilha. |
|  | Na tecla 2 é feita a recepção dos dados. Você pode receber dados de outro COLOSSO, Smart Memo ou ainda do Micro PC. |
|  | Na tecla 3 é ajustado o relógio, basta apertar a tecla digitar a hora informada pela organização. |
|  | Na tecla 4 é informada a sua hora de largada, basta apertar a tecla e informar a sua largada. |

Função da Tela auxiliar

O **COLOSSO EVO** permite que você escolha a tela principal e também a tela Auxiliar. Você pode ainda configurar o botão da botoeira ou a tecla F1 para alternar entre a tela principal e a auxiliar. Com um simples toque você muda as informações que estão na tela.

Imagine que você escolheu para tela principal a tela KM-TNAV-CRONO que mostra o odômetro no visor de cima e para tela auxiliar a tela CRONO-KM-TNAV que mostra o cronômetro de prova no visor de cima.



Agora imagine que você avistou o PC e gostaria de chegar na referência do PC na hora que está na planilha. Uma opção é olhar para o visor de baixo e acompanhar o cronômetro. A outra é dar um toque no botão auxiliar e então o

cronômetro aparece no visor de cima e fica mais fácil acompanhar o cronômetro. Depois de passar no PC basta mais um toque no botão auxiliar para voltar para a tela principal.

Bipe mais alto com seleção de volume e tom

Em 2000 lançamos o **COLOSSO G2** que foi o primeiro equipamento de navegação com bipe e desde então bipe se transformou numa importante ferramenta para alertar o competidor.

O bipe do **COLOSSO EVO** agora é bem mais alto e portanto é percebido com mais facilidade principalmente nas motos.

A a linha **COLOSSO G3 e Enduro** bipa quando você aperta a tecla, bipa quando você está adiantado ou atrasado, bipa quando há falha na bateria, etc e agora no **COLOSSO EVO** temos também os bipes para indicar caminho.

O bipe alto demais acaba incomodando e além disso o competidor já não sabe mais qual o motivo do bipe.

Agora no **COLOSSO EVO** você seleciona o tipo de som (Grave ou Agudo) e o volume do som para cada evento.

Você pode configurar um som grave e baixo para o toque do teclado e o bipe agudo e alto para a mudança de trecho.

Em pouco tempo você se acostuma com o tipo de som de cada evento e naturalmente sabe o que está acontecendo com o equipamento sem olhar para a máquina.

Entrada para dois sensores simultâneos

O **COLOSSO EVO** possui entrada para dois sensores simultâneos que já ficam conectados no equipamento.

Quando um sensor pára de funcionar (fio rompido por um galho por exemplo) o equipamento detecta a falha, avisa a pane e passa automaticamente a utilizar o segundo sensor.

Outro detalhe interessante é que o equipamento avisa pane no sensor reserva. É muito comum o sensor reserva estar danificado e o competidor não saber disso. Quando precisa do sensor reserva descobre na prova que este também está danificado.



O **COLOSSO EVO** é único equipamento do mercado com entrada **NATIVA** para dois sensores, ou seja, não é necessário utilizar um cabo Y para a conexão dos dois sensores.

Navegação sem sensor - “Km Comparado” ou “Km Ideal”

O **COLOSSO EVO** tem uma nova função chamada “Km Comparado” que informa à todo instante a quilometragem exata onde você deveria estar naquele segundo para estar “zerado” no tempo.

Imagine que você teve pane nos dois dois sensores. É azar demais! Com o **COLOSSO EVO** basta acompanhar a quilometragem informada no “Km Comparado” e seguir as referências da planilha.

Esta função permite que você navegue até mesmo sem sensor!



Alimentação x Bateria Recarregável x Alarme de Falha na bateria

O **COLOSSO EVO** utiliza bateria recarregável com autonomia de 60 horas (você faz várias provas com uma única recarga). O equipamento possui sistema inteligente que identifica automaticamente o fim de carga e a bateria não tem efeito memória, ou seja, você pode carregar a bateria à qualquer momento.

Você pode ligar o equipamento na bateria do veículo e em caso de pane (fio rompido por exemplo) da bateria do veículo o **COLOSSO EVO** dispara um alarme e passa à utilizar a bateria interna.



A bateria interna também alimenta a luz do visor (opcional) e o Kit Piloto (acessório para carros).

Fique atento pois alguns modelos de equipamento que tem bateria recarregável interna não alimentam a luz opcional com a bateria interna. Se você por exemplo programar o equipamento no hotel e precisar ligar a luz terá que comprar uma bateria externa opcional. Fora o custo há o desconforto de levar a bateria pendurada.

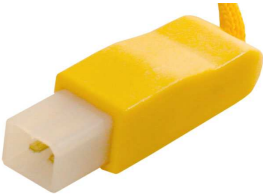

Sistema Inteligente de Recarga

O sistema de recarga do **COLOSSO EVO** foi projetado para uso em provas Off Road. Portanto é robusto e não exige cuidados especiais.

| Característica | Descrição |
|--|--|
| A bateria pode ser carregada usando fonte 110V / 220V | Equipamento acompanha carregador bi-volt (para rede elétrica) mas pode ser carregado na própria bateria do carro ou na bateria da moto |
| A bateria pode ser carregada na bateria do veículo EXCLUSIVO | Você termina o primeiro dia de prova, guarda a moto/carro no estacionamento do hotel e carrega a bateria usando a própria bateria do carro/moto. Você não precisa retirar a máquina do carro/moto para carregar no quarto do hotel |
| A bateria pode ser carregada durante a prova EXCLUSIVO | Se você usa o equipamento ligado na bateria 12V do veículo e esqueceu de carregar a bateria interna antes da prova basta carregar durante a prova. O COLOSSO EVO navega normalmente enquanto carrega a bateria. |
| Consumo zero quando desligado EXCLUSIVO | Quando o equipamento está desligado, como é de se esperar, o consumo de bateria é praticamente zero. Portanto você pode guardar o equipamento por meses sem a necessidade de retirar a bateria |

Programação de Trechos

O **COLOSSO EVO** tem capacidade para armazenar 500 Trechos e 60 PC's.

| | | |
|---|--|---|
| <p>Nossa empresa criou em 1997 a Smart Memo e já mostrou há 10 anos atrás a preocupação com o conforto do competidor. Sabemos que o competidor deseja chegar na prova e carregar os PMM / Trechos sem a necessidade de digitação.</p> |  |  |
|---|--|---|

Recepção de dados (Trechos / PMM)



| | |
|---|--|
| <p>COLOSSO EVO Recebe trechos programados</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Da Smart Memo Totem (cartão de memória) • De outro COLOSSO (COLOSSO Vnet, COLOSSO EVO, COLOSSO G2 ou COLOSSO G3) • De um micro PC (cabo opcional) • De equipamentos de outras marcas (COLOSSO acompanha cabo adaptador) |
|---|--|

Considerando que quase todas as provas os organizadores e/ou representantes das marcas fabricantes de computadores de bordo disponibilizam os trechos programados e que o **COLOSSO EVO** recebe a programação de todos os equipamentos é provável que você não tenha que programar seu equipamento.

Programação de Referências – Indicação de Caminho EXCLUSIVO

O **COLOSSO EVO** tem capacidade para armazenar 200 referências com 3 tipos de indicação:

| Esquerda | Alerta | Direita |
|---|--|---|
|  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Indica entrar à esquerda | <ul style="list-style-type: none"> • Usado para indicar buraco, perigo, ponte escorregadia, cureca, etc | <ul style="list-style-type: none"> • Indica entrar à direita |


| | |
|---|---|
|  <p>InsRef Trc=1 Km=1.00 Tc=→ AV200 ←Esq →Dir F=Alerta</p> | <p>Tela de Programação de referências</p> <ul style="list-style-type: none"> • Basta digitar o trecho e o Km da referência • Você indica quantos metros antes da referência o equipamento deve mostrar a seta no visor e emitir o bipe de alerta • Esta distância pode ser digitada para cada referência ou pode ser fixa. • Neste exemplo há uma referência para direita no Km 1.00 do Trecho 1 e será emitido um bipe de alerta no Km 0.800 (200 metros antes da referência) |
|  <p>8.050 Recebe REFs</p> | <p>Transferência de Referências através da Smart Memo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Você pode transmitir e receber referências através da Smart Memo • A transferência de referências através da Smart Memo é feita com a mesma Smart Memo que transfere trechos. Portanto você precisa de uma única Smart Memo. |

Digitação rápida

- Nas provas de carro 4x4 é comum o navegador receber a planilha em cima da rampa. O sistema de programação de referência consegue ordenar as referências e salvá-las em menos de 2 segundos. Sendo assim é possível digitar as referências durante a prova.

Checagem / Exclusão e Alteração de referências **EXCLUSIVO**


O **COLOSSO EVO** tem uma função que apresenta os dados de cada referência na tela para conferência.

| | |
|--|--|
|  <p>Ref001 Km=1.00 Tc=→ AV200 E=Alt F=Del 5=PKm ←</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Se você identificar uma referência errada pode alterá-la na própria tela de conferência • Repare que no rodapé existe a ajuda "E=Alt". Basta apertar Entra para alterar os dados da referência • Nesta tela você pode ainda excluir referências. |
|--|--|

Sistema de "Cantada" configurável (regressivo para a referência) **EXCLUSIVO**

No caso dos carros o navegador normalmente "canta" a distância regressiva para a próxima referência e acaba "fazendo conta de cabeça".

O **COLOSSO EVO** emite um bipe (configurável) e mostra a distância que o navegador deve "cantar" conforme a referência vai se aproximando.


| | | |
|------|---|--|
| 2,80 |  | Vamos imaginar que a cantada escolhida foi 100m / 50m / 20m, ou seja, o navegador avisaria o piloto (“canta o regressivo”) quando faltar 100m e 50m e 20m para a referência. |
|------|---|--|

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
|  |  |  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> • Você ainda está mais do que 100m distante da referência | <ul style="list-style-type: none"> • Quando atingir 2.70m faltam 100 metros para a referência | <ul style="list-style-type: none"> • Quando atingir 2.75m faltam 50 metros para a referência | <ul style="list-style-type: none"> • Quando atingir 2.78m faltam 20 metros para a referência | <ul style="list-style-type: none"> • Chegou na referência |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Emite Bipe (configurável) • Acende seta indicando direita e 3 setinhas | <ul style="list-style-type: none"> • Emite Bipe (configurável) • Apaga uma das setinhas | <ul style="list-style-type: none"> • Emite Bipe (configurável) • Apaga uma das setinhas | <ul style="list-style-type: none"> • Emite Bipe TRIPLO (configurável) |

Botoeira de Moto com 3 botões e 4 Funções

Com o **COLOSSO EVO** você pode configurar duas funções para o botão Auxiliar. Uma função executada com um simples toque e outra função executada quando o botão é mantido pressionado.

Você pode por exemplo configurar a função LAP (congelamento de odômetro) num simples toque registrar PC ao apertar e segurar o botão AUX.

| | |
|--|--|
|  |  |
| Repare que os botões INC (+) e DEC (-) são mais altos que o botão central AUX e portanto é muito fácil identificar qual botão você está apertando sem a necessidade de olhar para a botoeira | A botoeira é pequena e pode ser facilmente instalada ao lado da botoeira do Road Book. |

Aferição Percentual – % W – Em metros por Km **EXCLUSIVO**

Não se apavore. O nome da função assusta pois fala em porcentagem mas o uso e a operação são simples.

Imagine que você aferiu o equipamento no deslocamento e teve tempo para conferir a aferição. Tudo Ok. Odômetro “batendo em cima”.

Aí você começa a prova e em quase toda referência você tem que corrigir o odômetro através da botoeira tirando alguns metros. Se o odômetro está errando sempre “Para Mais” ou sempre “Para Menos” significa que existe uma aferição melhor que compensaria este erro.

Aí vem a idéia mais básica: “Vou aferir o equipamento de novo durante a prova”. Tecnicamente isto é possível já que o **COLOSSO EVO** pode ser aferido durante a prova e quantas vezes você quiser.

Mas pense: “ Se você aferiu no deslocamento, sem pressa, conferiu e tudo estava OK e a aferição não ficou perfeita porque você acha que aferindo de novo vai ficar melhor?”.

É provável que você dificilmente atinja a aferição perfeita pois a condição de aferição durante a prova não é perfeita (você “come curva”, levanta a roda da moto, no caso do carro derrapa a roda tracionada e etc).

Qual é a solução?

Se você está sempre tirando metros seria interessante uma função para pedir para a máquina mudar a aferição para compensar este erro. E é isto que a função [%W] faz.

E a função é simples: Execute a função [%W] e use as teclas + ou - da botoeira para forçar o odômetro à marcar 1 metro por Km à mais ou à menos.

Durante a execução do [%W] o **COLOSSO EVO** escreve a seguinte mensagem:

Km Marcará Mais ou Km Marcará menos. É o fim da dúvida.

Quando seu odômetro estiver marcando um pouquinho menos basta executar a função [%W] e apertar o botão + e o **COLOSSO** avisa “Km Marcará Mais”. Simples e eficiente.

Esta função revoluciona o método convencional de aferição pois você pode fazer ajustes finos na aferição durante a prova.

Apuração e Totalização de pontos automática **EXCLUSIVO**

Você pode registrar até 60 PC's e o interessante é que basta apertar uma tecla para ter uma estimativa de quantos pontos você perdeu na prova.

Você configura os seguintes dados:

- Quantos pontos perde por segundo adiantado
- Quantos pontos perde por segundo atrasado
- Qual o máximo de pontos no PC
- Qual a tolerância para sua categoria



O **COLOSSO EVO** calcula o total de pontos e a média de pontos por PC. Você ainda pode usar as setinhas e consultar a hora de passagem, Trecho e Km do PC e os pontos perdidos em cada PC individualmente.

Nova navegação em Deslocamentos – Regressivo para largada

Após informar seu horário de largada, a hora oficial de prova e programar os trechos o **COLOSSO EVO** passa à informar quanto tempo falta para a largada.

Se o primeiro trecho for Deslocamento o **COLOSSO EVO** apresenta qual a velocidade média à cumprir (no exemplo ao lado é 11km/h), ou seja, se você percorrer o deslocamento nesta média vai chegar à tempo no final. Além disso o **COLOSSO EVO** calcula a velocidade média do Deslocamento e informa no tempo de navegação se você está adiantado ou atrasado usando esta média.



O que isto significa? Se você precisa por exemplo de um tempinho no fim do deslocamento para fazer um reaperto no veículo basta deslocar mais rápido. O tempo adiantado que a máquina apresenta é justamente o tempo que você terá de folga no fim do deslocamento.

Ou seja, você tem pleno controle para deslocar com segurança e ainda consegue prever quanto tempo terá de folga no fim do deslocamento. Simples e seguro.

Acessórios Opcionais

Smart Memo



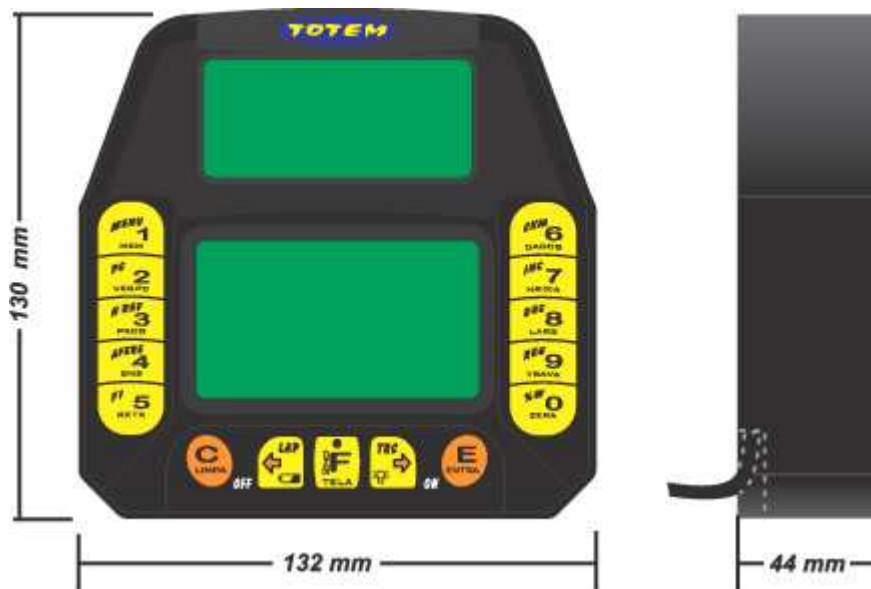
- Memória externa do tamanho aproximado de um batom feminino capaz de armazenar os trechos da planilha.
- Usada para transferir trechos ou referências de um **COLOSSO** para outro.

Totem Link



- O Totem Link é composto por um programa para PC (win98 ou superior) e um cabo que conecta o **COLOSSO** à porta serial do micro.
- Com o Totem Link você transfere a programação dos trechos do **COLOSSO** para o micro PC ou vice versa
- Em nosso site você encontra os arquivos dos trechos das principais provas do Brasil (estes dados são simples cortesia de nossa empresa)

Dimensões



Comentário final – Porque optar por TOTEM?

Seria muito difícil em tão poucas linhas descrever um produto cujo principal objetivo é facilitar a operação, tornando-o ideal para novatos, e ter a precisão e eficiência exigida pelos competidores de ponta.

O equipamento é fruto de pesquisa e interação junto aos competidores e conseguimos ao longo dos anos antecipar suas necessidades, apresentando soluções inovadoras e que em pouco tempo se tornam padrão.

Esta antecipação das necessidades associado à um projeto realizado com tranquilidade faz com que o Totem seja hoje um equipamento estável, referência de mercado e ditador das novidades. Isto significa que um equipamento com 3, 4 ou 5 anos continua com a mesma eficiência de um atual, mostrando assim que os detalhes construtivos e detalhes de operação antecedem as necessidades dos competidores.

É visível e fácil perceber que empenhamos capricho e implementamos boas idéias no design do gabinete, dos acessórios, no desenho da saída dos cabos e etc. Isto é visível. É importante ressaltar que este mesmo capricho, técnica e seriedade foram usados na confecção do programa e das funções do COLOSSO. A eficiência do programa só pode mesmo ser atestada com o uso, não dá para ver.

É por estes motivos que os maiores nomes do off road nacional usam Totem. Escolheram no mercado o equipamento que lhes traz satisfação, eficiência e confiabilidade que necessitavam. E nós fabricamos este produto !!!