



## Apresentação

O **COLOSSO EVO** é um computador de bordo para provas de regularidade e velocidade.

O **COLOSSO EVO** realiza todos os cálculos necessários para que o competidor cumpra as velocidades médias impostas na planilha pelo organizador.

O **COLOSSO EVO** possui um sensor na roda, no cabo do velocímetro ou no sensor original da veículo e uma vez aferido marca a quilometragem e a velocidade. Possui entrada para dois sensores e em caso de pane num deles automaticamente passa á usar o segundo.

Antes do início da prova o **COLOSSO EVO** recebe a programação da planilha do organizador através da Smart Memo (cartão de memória), de outro **COLOSSO EVO** programado via cabo, do microcomputador, através de digitação ou ainda recebe de equipamentos de outras marcas.

Com esta programação o **COLOSSO EVO** apresenta no visor à todo instante quantos segundos (ou décimos de segundo) o piloto está atrasado ou adiantado em relação ao tempo ideal e pode opcionalmente acionar um bipe para alertar caso esteja atrasado ou adiantado.

Quando há uma mudança de média na planilha o **COLOSSO EVO** emite um bipe para que o piloto fique atento à nova velocidade e dispara o próximo trecho automaticamente.

A grande novidade do **COLOSSO EVO** é o visor MULTI FUNÇÃO que tem setas que indicam caminho.

Além disso o **COLOSSO EVO** emite um bipe para indicar que a referência está chegando e opcionalmente emite um bipe conforme essa referência vai se aproximando. É como se o navegador estivesse cantando: "200, 100, 50 , 20 aqui aqui!!"

É isso mesmo. Agora com o **COLOSSO EVO** vai ser difícil você se perder na prova ou cair em uma pegadinha ou errar o laço. Esta é uma nova maneira de navegar.

O **COLOSSO EVO** é fabricado com montagem eletrônica SMD e gabinete injetado em plástico de engenharia com vedações resistente a água. Isto confere a confiabilidade e robustez exigida para o uso nas mais adversas condições de uso.

### **O Colosso EVO não possui as funções para provas com trecho aberto (FTA)**

Gostaríamos de convidá-lo à conhecer as inúmeras novidades e os novos conceitos de navegação que estão disponíveis no **COLOSSO EVO** e estão descritos nesse documento. Boa leitura!

## Modelos de Equipamento

A linha **COLOSSO EVO** tem dois modelos de equipamento:

Modelo	Cor	Diferenças básicas
<b>COLOSSO EVO Moto</b>	<b>Amarelo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possui programa de Regularidade.</li> </ul>
<b>COLOSSO EVO Carro</b>	<b>Preto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permite ligação de Kit Piloto (visor para piloto / carro)</li> <li>• Possui programa de Regularidade e de Velocidade (CUP)</li> </ul>

## Dois visores com exclusivo visor de cima Multi Função

Em provas de regularidade o competidor fica o tempo todo olhando para a planilha, para a trilha e para o computador de bordo.

Esta tarefa fica mais simples com o **COLOSSO EVO** já que dispõe de dois visores com números muito maiores e ótima visualização mesmo sob sol intenso.

O **COLOSSO EVO** possui 10 Telas pré-configuradas e assim você escolhe qual informação deseja **privilegiar** no visor de cima ou com **números grandes** no visor de baixo.



## Visor de Cima Multi Função

A maior novidade do **COLOSSO EVO** sem dúvidas é o visor de cima. Pode ser configurado de várias formas diferentes e além do número tem a barra de navegação, as setas de indicação de caminho e os ícones de atrasado, adiantado e zerado.

### Barra inferior indicando tempo de navegação

A barra de navegação é uma indicação gráfica para indicar atrasado e adiantado. Cada lado do visor tem 10 setinhas e você configura quanto vale cada setinha. Se você configurar 1 seta = 1 segundo então acenderão 5 setinhas se você estiver 5 segundos atrasado.

A informações principais numa prova de regularidade são o odômetro e o tempo de navegação (tempo adiantado ou atrasado). O visor de cima pode apresentar as duas informações ao mesmo tempo.



A grande vantagem do **COLOSSO EVO** é que você navega olhando somente para o visor de cima e sabe se está adiantado ou atrasado de forma simples e rápida.

### Ícones de atrasado, adiantado e zerado.

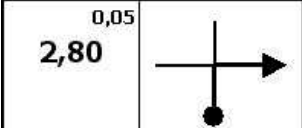
No centro da barra de navegação o existe uma indicação de adiantado, atrasado e zerado.

Adiantado	Zerado	Atrasado
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Você está no 2.73 Km</li> <li>• Está 4 segundos adiantado (-)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Você está no 3.48 Km</li> <li>• Está zerado</li> <li>• Você define a tolerância para indicação de Zerado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Você está no 13.62 Km</li> <li>• Está 6 segundos atrasado (+)</li> </ul>

**Barra inferior indicando caminho**

A barra inferior também pode ser usada para a indicação de caminho.

Você configura quantos metros antes da referência a máquina deve indicar o caminho e disparar um bipe de alerta. Conforme a referência vai se aproximando a barra vai diminuindo e emitindo um bipe.

	<p><b>Exemplo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vamos imaginar que você escolheu aviso com 200 metros e bipes com 100m e 50 metros da referência. Neste exemplo você deve entrar à direita no Km 2.80</li> </ul>
---	--

		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• No Km 2.60 a máquina emite um bipe e mostra que você vai entrar à direita</li> <li>• Você está atrasado (o sinal de + no centro indica atrasado)</li> <li>• Repare que tem 3 setinhas acesas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No Km 2.70 faltam 100 m para a referência.</li> <li>• Neste momento apaga uma setinha e emite um bipe (opcional)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agora falta 50 metros para a referência e a máquina apaga mais uma setinha</li> <li>• Quando chega na referência a máquina emite um bipe Triplo e você sabe que é hora de entrar</li> </ul>

**Informações do visor Multi Função**

O **COLOSSO** tem 10 telas pré configuradas e o visor de cima pode mostrar vários tipos de informação. Você escolhe a informação mostrada nos números independente da informação mostrada nas setinhas.

		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cronômetro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número com TNav indicando</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odômetro</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Setinhas indicando 3 segundos atrasado</li> </ul>	<p>5 segundos atrasado</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Setinhas indicando 5 Seg. atrasado</li> <li>• Neste caso temos a mesma informação na barra de navegação e no número</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Setinhas indicando 3 segundos atrasado e as setas indicando caminho</li> </ul>
--	--	---

## Função da Tela auxiliar

O **COLOSSO EVO** permite que você escolha a tela principal e também a tela Auxiliar. Você pode ainda configurar o botão da botoeira ou a tecla F1 para alternar entre a tela principal e a auxiliar. Com um simples toque você muda as informações que estão na tela.

Imagine que você escolheu para tela principal a tela KM-TNAV-CRONO que mostra o odômetro no visor de cima e para tela auxiliar a tela CRONO-KM-TNAV que mostra o cronômetro de prova no visor de cima.



Agora imagine que você avistou o PC e gostaria de chegar na referência do PC na hora que está na planilha. Uma opção é olhar para o visor debaixo e acompanhar o cronômetro. A outra é dar um toque no botão auxiliar e então o cronômetro aparece no visor de cima e fica mais fácil acompanhar o cronômetro. Depois de passar no PC basta mais um toque no botão auxiliar para voltar para a tela principal.

## Bipe mais alto com seleção de volume e tom

Em 2000 lançamos o **COLOSSO G2** que foi o primeiro equipamento de navegação com bipe e desde então bipe se transformou numa importante ferramenta para alertar o competidor.

O bipe do **COLOSSO EVO** agora é bem mais alto e portanto é percebido com mais facilidade principalmente nas motos.

A a linha **COLOSSO G3 e Enduro** bipa quando você aperta a tecla, bipa quando você está adiantado ou atrasado, bipa quando há falha na bateria, etc e agora no **COLOSSO EVO** temos também os bipes para indicar caminho.

O bipe alto demais acaba incomodando e além disso o competidor já não sabe mais qual o motivo do bipe.

Agora no **COLOSSO EVO** você seleciona o tipo de som (Grave ou Agudo) e o volume do som para cada evento.

Você pode configurar um som grave e baixo para o toque do teclado e o bipe agudo e alto para a mudança de trecho.

Em pouco tempo você se acostuma com o tipo de som de cada evento e naturalmente sabe o que está acontecendo com o equipamento sem olhar para a máquina.

## Entrada para dois sensores simultâneos

O **COLOSSO EVO** possui entrada para dois sensores simultâneos que já ficam conectados no equipamento.

Quando um sensor pára de funcionar (fio rompido por um galho por exemplo) o equipamento detecta a falha, avisa a pane e passa automaticamente a utilizar o segundo sensor.

Outro detalhe interessante é que o equipamento avisa pane no sensor reserva. É muito comum o sensor reserva estar danificado e o competidor não saber disso. Quando precisa do sensor reserva descobre na prova que este também está danificado.



O **COLOSSO EVO** é único equipamento do mercado com entrada **NATIVA** para dois sensores, ou seja, não é necessário utilizar um cabo Y para a conexão dos dois sensores.

## Navegação sem sensor - “Km Comparado” ou “Km Ideal”

O **COLOSSO EVO** tem uma nova função chamada “Km Comparado” que informa à todo instante a quilometragem exata onde você deveria estar naquele segundo para estar “zerado” no tempo.

Imagine que você teve pane nos dois dois sensores. É azar demais! Com o **COLOSSO EVO** basta acompanhar a quilometragem informada no “Km Comparado” e seguir as referências da planilha.

Esta função permite que você navegue até mesmo sem sensor!



## Alimentação x Bateria Recarregável x Alarme de Falha na bateria

O **COLOSSO EVO** utiliza bateria recarregável com autonomia de 60 horas (você faz várias provas com uma única recarga). O equipamento possui sistema inteligente que identifica automaticamente o fim de carga e a bateria não tem efeito memória, ou seja, você pode carregar a bateria à qualquer momento.

Você pode ligar o equipamento na bateria do veículo e em caso de pane (fio rompido por exemplo) da bateria do veículo o **COLOSSO EVO** dispara um alarme e passa à utilizar a bateria interna.



A bateria interna também alimenta a luz do visor (opcional) e o Kit Piloto (acessório para carros).

Fique atento pois alguns modelos de equipamento que tem bateria recarregável interna não alimentam a luz opcional com a bateria interna. Se você por exemplo programar o equipamento no hotel e precisar ligar a luz terá que comprar uma bateria externa opcional. Fora o custo há o desconforto de levar a bateria pendurada.

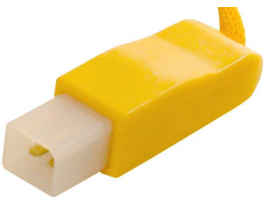

## Sistema Inteligente de Recarga

O sistema de recarga do **COLOSSO EVO** foi projetado para uso em provas Off Road. Portanto é robusto e não exige cuidados especiais.

Característica	Descrição
A bateria pode ser carregada usando fonte 110V / 220V	Equipamento acompanha carregador bi-volt (para rede elétrica) mas pode ser carregado na própria bateria do carro ou na bateria da moto
A bateria pode ser carregada na bateria do veículo <b>EXCLUSIVO</b>	Você termina o primeiro dia de prova, guarda a moto/carro no estacionamento do hotel e carrega a bateria usando a própria bateria do carro/moto. Você não precisa retirar a máquina do carro/moto para carregar no quarto do hotel
A bateria pode ser carregada durante a prova <b>EXCLUSIVO</b>	Se você usa o equipamento ligado na bateria 12V do veículo e esqueceu de carregar a bateria interna antes da prova basta carregar durante a prova. O COLOSSO EVO navega normalmente enquanto carrega a bateria.
Consumo zero quando desligado <b>EXCLUSIVO</b>	Quando o equipamento está desligado, como é de se esperar, o consumo de bateria é praticamente zero. Portanto você pode guardar o equipamento por meses sem a necessidade de retirar a bateria

## Programação de Trechos

O **COLOSSO EVO** tem capacidade para armazenar 500 Trechos e 60 PC's.

<p>Nossa empresa criou em 1997 a Smart Memo e já <b>mostrou há 10 anos</b> atrás a preocupação com o <b>conforto do competidor</b>. Sabemos que o competidor deseja chegar na prova e carregar os PMM / Trechos sem a necessidade de digitação.</p>		
---	--	---

### Recepção de dados (Trechos / PMM)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Da Smart Memo Totem (cartão de memória)</li> <li>• De outro <b>COLOSSO</b> (<b>COLOSSO Vnet</b>, <b>COLOSSO EVO</b>, <b>COLOSSO G2</b> ou <b>COLOSSO G3</b>)</li> <li>• De um micro PC (cabo opcional)</li> <li>• De equipamentos de outras marcas (<b>COLOSSO</b> acompanha cabo adaptador)</li> </ul>
--	--

Considerando que quase todas as provas os organizadores e/ou representantes das marcas fabricantes de computadores de bordo disponibilizam os trechos programados e que o **COLOSSO EVO** recebe a programação de todos os equipamentos é provável que você não tenha que programar seu equipamento.

## Programação de Referências – Indicação de Caminho **EXCLUSIVO**

O COLOSSO EVO tem capacidade para armazenar 200 referências com 3 tipos de indicação:

Esquerda	Alerta	Direita
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indica entrar à esquerda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Usado para indicar buraco, perigo, ponte escorregadia, cureca, etc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indica entrar à direita</li> </ul>

	<p><b>Tela de Programação de referências</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Basta digitar o trecho e o Km da referência</li> <li>Você indica quantos metros antes da referência o equipamento deve mostrar a seta no visor e emitir o bipe de alerta</li> <li>Esta distância pode ser digitada para cada referência ou pode ser fixa.</li> <li>Neste exemplo há uma referência para direita no Km 1.00 do Trecho 1 e será emitido um bipe de alerta no Km 0.800 (200 metros antes da referência)</li> </ul>
	<p><b>Transferência de Referências através da Smart Memo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Você pode transmitir e receber referências através da Smart Memo</li> <li>A transferência de referências através da Smart Memo é feita com a mesma Smart Memo que transfere trechos. Portanto você precisa de uma única Smart Memo.</li> </ul>

### Digitação rápida

- Nas provas de carro 4x4 é comum o navegador receber a planilha em cima da rampa. O sistema de programação de referência consegue ordenar as referências e salvá-las em menos de 2 segundos. Sendo assim é possível digitar as referências durante a prova.

## Checagem / Exclusão e Alteração de referências **EXCLUSIVO**

O COLOSSO EVO tem uma função que apresenta os dados de cada referência na tela para conferência.



- Se você identificar uma referência errada pode alterá-la na própria tela de conferência
- Repare que no rodapé existe a ajuda “E=Alt”. Basta apertar Entra para alterar os dados da referência
- Nesta tela você pode ainda excluir referências.

## Sistema de “Cantada” configurável (regressivo para a referência) **EXCLUSIVO**

No caso dos carros o navegador normalmente “canta” a distância regressiva para a próxima referência e acaba “fazendo conta de cabeça”.

O **COLOSSO EVO** emite um bipe (configurável) e mostra a distância que o navegador deve “cantar” conforme a referência vai se aproximando.


2,80		Vamos imaginar que a cantada escolhida foi 100m / 50m / 20m, ou seja, o navegador avisaria o piloto (“canta o regressivo”) quando faltar 100m e 50m e 20m para a referência.
------	--	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Você ainda está mais do que 100m distante da referência</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando atingir 2.70m faltam 100 metros para a referência</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando atingir 2.75m faltam 50 metros para a referência</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando atingir 2.78m faltam 20 metros para a referência</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chegou na referência</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emite Bipe (configurável)</li> <li>• Acende seta indicando direita e 3 setinhas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emite Bipe (configurável)</li> <li>• Apaga uma das setinhas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emite Bipe (configurável)</li> <li>• Apaga uma das setinhas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emite Bipe TRIPLIO (configurável)</li> </ul>

## Novo Kit Piloto REFS – indica caminho para o piloto (somente modelo Carro)

O piloto dos carros pode acompanhar a cantada da referência e a direção através do novo Kit Piloto REFS.

Este novo Kit Piloto mostra informações diferentes para Regularidade e para Velocidade (CUP).

Regularidade	Velocidade (CUP)
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neste exemplo faltam 0.53Km para acabar o trecho atual e a nova média será 38Km/h</li> <li>Faltam 100 metros para a próxima referência que é um aviso de perigo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neste exemplo o odômetro está em 2.96Km.</li> <li>Faltam 100 metros para a próxima referência que é uma entrada a direita</li> </ul>

No Kit Piloto REFs a indicação de caminho e alerta é feita da seguinte forma

Entrada à Esquerda	Alerta ou "Em Frente"	Entrar à Direita
		

## Botoeira de Carro com 4 botões e 5 Funções

No caso dos carros você configura 5 funções na botoeira.

A função do Botão AUX e do Botão Aux 2 com um simples toque a a função executada pelo Botão AUX quando for mantido pressionado.

Você pode por exemplo executar a função LAP com simples toque no Botão AUX, executar %W com simples toque no botão AUX 2 e mudar entre a tela Principal e a Tela Auxiliar ao manter o Botão AUX pressionado.



## Aferição Percentual – % W – Em metros por Km **EXCLUSIVO**

Não se apavore. O nome da função assusta pois fala em porcentagem mas o uso e a operação são simples.

Imagine que você aferiu o equipamento no deslocamento e teve tempo para conferir a aferição. Tudo Ok. Odômetro "batendo em cima".

Aí você começa a prova e em quase toda referência você tem que corrigir o odômetro através da botoeira tirando alguns metros. Se o odômetro está errando sempre "Para Mais" ou sempre "Para Menos" significa que existe uma aferição melhor que compensaria este erro.

Aí vem a idéia mais básica: “Vou aferir o equipamento de novo durante a prova”. Tecnicamente isto é possível já que o **COLOSSO EVO** pode ser aferido durante a prova e quantas vezes você quiser.

Mas pense: “ Se você aferiu no deslocamento, sem pressa, conferiu e tudo estava OK e a aferição não ficou perfeita porque você acha que aferindo de novo vai ficar melhor?”.

É provável que você dificilmente atinja a aferição perfeita pois a condição de aferição durante a prova não é perfeita (você “come curva”, levanta a roda da moto, no caso do carro derrapa a roda tracionada e etc).

### Qual é a solução?

Se você está sempre tirando metros seria interessante uma função para pedir para a máquina mudar a aferição para compensar este erro. E é isto que a função [%W] faz.

E a função é simples: Execute a função [%W] e use as teclas + ou - da botoeira para forçar o odômetro à marcar 1 metro por Km à mais ou à menos.

Durante a execução do [%W ] o **COLOSSO EVO** escreve a seguinte mensagem:

Km Marcará Mais ou Km Marcará menos. É o fim da dúvida.

Quando seu odômetro estiver marcando um pouquinho menos basta executar a função [%W] e apertar o botão + e o **COLOSSO** avisa “Km Marcará Mais”. Simples e eficiente.

Esta função revoluciona o método convencional de aferição pois você pode fazer ajustes finos na aferição durante a prova.

## Apuração e Totalização de pontos automática **EXCLUSIVO**

Você pode registrar até 60 PC's e o interessante é que basta apertar uma tecla para ter uma estimativa de quantos pontos você perdeu na prova.

Você configura os seguintes dados:

- Quantos pontos perde por segundo adiantado
- Quantos pontos perde por segundo atrasado
- Qual o máximo de pontos no PC
- Qual a tolerância para sua categoria



O **COLOSSO EVO** calcula o total de pontos e a média de pontos por PC. Você ainda pode usar as setinhas e consultar a hora de passagem, Trecho e Km do PC e os pontos perdidos em cada PC individualmente.

## Nova navegação em Deslocamentos – Regressivo para largada

Após informar seu horário de largada, a hora oficial de prova e programar os trechos o **COLOSSO EVO** passa à informar quanto tempo falta para a largada.

Se o primeiro trecho for Deslocamento o **COLOSSO EVO** apresenta qual a velocidade média à cumprir (no exemplo ao lado é 11km/h), ou seja, se você percorrer o deslocamento nesta média vai chegar à tempo no final. Além disso o **COLOSSO EVO** calcula a velocidade média do Deslocamento e informa no tempo de navegação se você



está adiantado ou atrasado usando esta média.

O que isto significa? Se você precisa por exemplo de um tempinho no fim do deslocamento para fazer um reaperto no veículo basta deslocar mais rápido. O tempo adiantado que a máquina apresenta é justamente o tempo que você terá de folga no fim do deslocamento.

Ou seja, você tem pleno controle para deslocar com segurança e ainda consegue prever quanto tempo terá de folga no fim do deslocamento. Simples e seguro.

## Acessórios Opcionais

---

### Kit piloto 4 Visores



- Informa Média do trecho, velocidade instantânea, tempo de navegação e odômetro.
- Dígitos grandes e vermelhos
- Possibilidade de instalação de um kit para o navegador e outro para o piloto.

### Kit piloto 4 Visores Pró **EXCLUSIVO**



- Informa Média do próximo trecho, minuto e segundo do relógio de prova, tempo para zerar e odômetro regressivo para final de trecho.
- Dígitos grandes e vermelhos

### Kit piloto 4 Visores Pró Referencias **EXCLUSIVO**



- Para velocidade informa Odômetro, cantada regressiva e indicação de caminho
- Para regularidade informa média do próximo trecho, odômetro regressivo para o final do trecho, cantada regressiva e indicação de caminho.
- Possibilidade de instalação de um kit para o navegador e outro para o piloto.

### Smart Memo



- Memória externa do tamanho aproximado de um batom feminino capaz de armazenar os trechos da planilha.
- Usada para transferir trechos ou referências de um **COLOSSO** para outro.

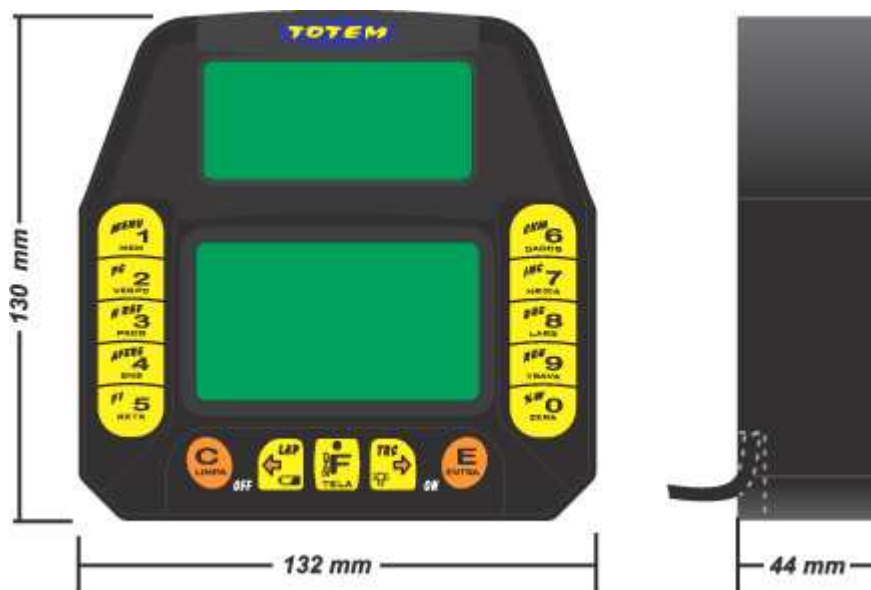
### Totem Link



- O Totem Link é composto por um programa para PC (win98 ou superior) e um cabo que conecta o **COLOSSO** ao micro.
- Com o Totem Link você transfere a programação dos trechos do **COLOSSO** para o micro PC ou vice versa

## Dimensões

---



## Comentário final – Porque optar por TOTEM?

Seria muito difícil em tão poucas linhas descrever um produto cujo principal objetivo é facilitar a operação, tornando-o ideal para novatos, e ter a precisão e eficiência exigida pelos competidores de ponta.

O equipamento é fruto de pesquisa e interação junto aos competidores e conseguimos ao longo dos anos antecipar suas necessidades, apresentando soluções inovadoras e que em pouco tempo se tornam padrão.

Esta antecipação das necessidades associado à um projeto realizado com tranquilidade faz com que o Totem seja hoje um equipamento estável, referência de mercado e ditador das novidades. Isto significa que um equipamento com 3, 4 ou 5 anos continua com a mesma eficiência de um atual, mostrando assim que os detalhes construtivos e detalhes de operação antecedem as necessidades dos competidores.

É visível e fácil perceber que empenhamos capricho e implementamos boas idéias no design do gabinete, dos acessórios, no desenho da saída dos cabos e etc. Isto é visível. É importante ressaltar que este mesmo capricho, técnica e seriedade foram usados na confecção do programa e das funções do COLOSSO. A eficiência do programa só pode mesmo ser atestada com o uso, não dá para ver.

É por estes motivos que os maiores nomes do off road nacional usam Totem. Escolheram no mercado o equipamento que lhes traz satisfação, eficiência e confiabilidade que necessitavam. E nós fabricamos este produto !!!