
Manual Básico

Colosso **ENDURO**



MOTO

Página em Branco

Índice

Este manual _____	4
Apresentação / Características do equipamento _____	4
Instalação básica _____	5
Ligando o equipamento _____	5
Preparando seu equipamento para a prova _____	6
Tecla 1 - [Afere] - Aferindo o odômetro _____	6
Tecla 2 - [Rx Tx / Trc] - Receber Programação dos trechos ____	7
Tecla 3 - [Hora Dia] - Ajustando relógio _____	7
Tecla 4 - [Hora Larg] - Hora de largada _____	8
E quando errar o caminho, como me achar? _____	8
Conclusão _____	8
SAC _____	8

Este manual

Neste manual apresentamos o equipamento e suas funções de forma objetiva e com um exemplos. Daqui poucos minutos você já pode participar de sua primeira prova.

Este manual foi escrito para ser lido com o equipamento ligado. Opere o **TOTEM Colosso Enduro** enquanto lê o manual.

Apresentação / Características do equipamento

O **Colosso Enduro** agrega odômetro (metragem), velocímetro, cronômetro e calculadora. Você não precisa de nenhum outro equipamento para navegação.

Princípio de funcionamento:

O relógio do **Colosso Enduro** deve ser sincronizado com o relógio oficial da prova. A planilha será programada no equipamento, que realiza cálculos informando ininterruptamente se você está atrasado ou adiantado. Sendo assim, durante a prova você não precisa realizar nenhum cálculo.

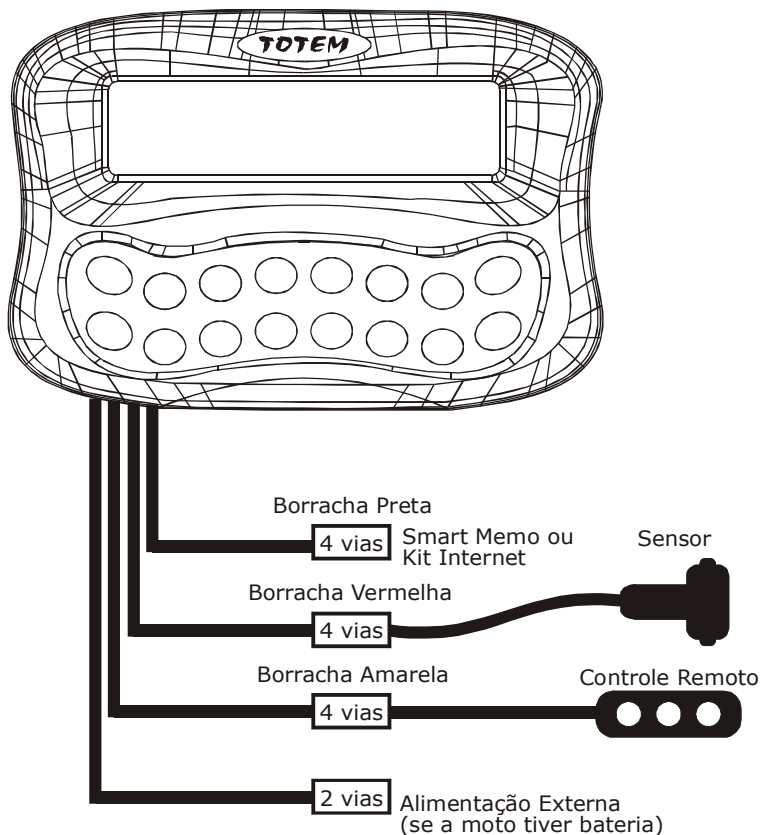
A medição da quilometragem é feita através de um sensor que envia pulsos ao equipamento. O **TOTEM** possui uma constante de calibração chamada W que converte pulsos em metragem. Esta constante é a aferição do odômetro.

A programação dos trechos consiste em informar a metragem inicial e final e a velocidade ou tempo de cada trecho. O **TOTEM** aceita programação de trecho Deslocamento, Neutralizado e com Velocidade média.

Algumas outras características:

- Copia planilha via Smart Memo. Em algumas provas você não vai precisar programar a planilha. Basta copiá-la da organização.
- Mede o nível de carga da bateria, que dura em média 15 provas
- Pode ser ligado na bateria 12V da moto.

Instalação básica



Ligando o equipamento

Para ligar pressione a tecla [PC / LIGA]



Aguarde alguns segundos até a apresentação da tela principal. Se a máquina estiver programada o trecho 1 será disparado automaticamente.

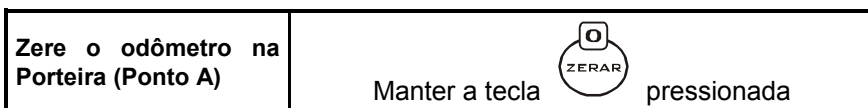
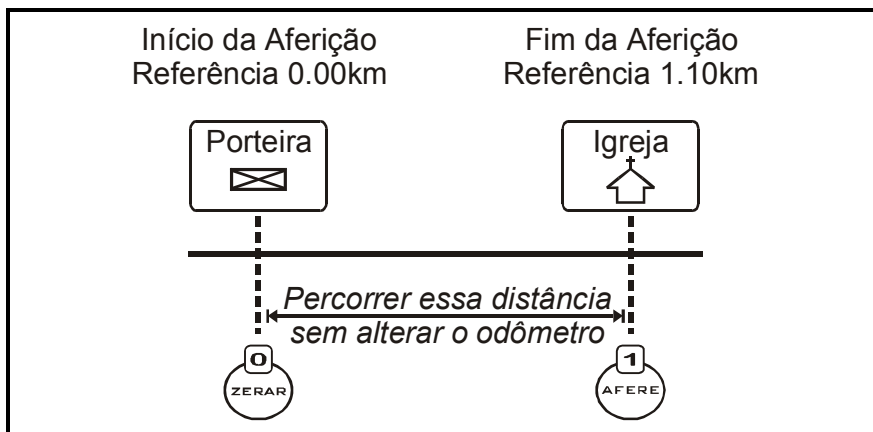
Preparando seu equipamento para a prova

No **Colosso Enduro** a preparação é muito fácil. Basta executar as funções das teclas 1, 2, 3 e 4 e seu equipamento está pronto.

Tecla 1 - [Afere] - Aferindo o odômetro

A função [Afere] calcula o valor do W e faz o odômetro (Km) marcar igual à quilometragem da planilha.

Vamos supor que você vai aferir o odômetro do ponto A (0.00Km) onde tem uma porteira até o ponto B que é uma igreja em 1.10Km.



Pare a moto em frente a igreja em 1.10Km (Ponto B)



Tecla 2 - [Rx Tx / Trc] - Receber Programação dos trechos

Programar o **Colosso** é armazenar previamente os dados dos trechos. Estes dados serão usados durante a navegação, quando os trechos forem disparados.

Digitando os trechos diretamente no **Colosso**

- A função [Programar Trc] no menu permite digitação dos trechos. Para digitar os trechos consulte o manual completo.

Copiando a programação (Tecla [Tx Rx Trc])

Você pode copiar a programação da seguintes formas:

- De outro **Colosso**, via Smart Memo (opcional)
- De outro **Colosso**, via “cabo Y de transmissão” (acompanha eqto)
- De Micro padrão Ibm-PC via Cabo Totem Link (opcional)

Para copiar Trechos da Smart Memo



< Conecte a Smart >

Com o Colosso é provável que você não tenha que programar via teclado pois o equipamento copia dados de todos os formatos acima descritos.

Notas

- O equipamento acompanha “cabo Y de comunicação” para transmitir trechos entre **Colossos**. Consulte manual completo.

Tecla 3 - [Hora Dia] - Ajustando relógio

Você precisa sincronizar o relógio do **Colosso** com a hora oficial de prova.

Para ajustar a Hora do Dia



< digitar hora oficial >



Tecla 4 - [Hora Larg] - Hora de largada



Para digitar a Hora de largada	 < digitar hora de largada > 
--------------------------------	---





E quando errar o caminho, como me achar?

Se você errar o caminho e se perder na prova encontre uma referência da planilha, dispare o trecho e acerte o odômetro para esta referência.

Imagine que você se encontra no “ T ” à direita que está no Trecho 2 em 1.25Km (a média é 21Km/h):

21	1,25 →
Trc 002	↓

Primeiro dispare o trecho correto (Trc 2)	 < Digite 2 > 
---	--

Agora use os botões + e - da botoeira para acertar o odômetro para 1.25Km	  ou  
---	--

Conclusão

Pronto, seu equipamento está pronto para navegar. Para mais detalhes sobre o equipamento consulte o manual completo.

Boa prova!!

SAC

TOTEM Equipamentos Eletrônicos

SAC (011) 4638-2049

www.totemonline.com.br

email: contatos @ totemonline . com . br