

Apresentação da Nova Linha Colosso Enduro - 2006

Em Outubro de 1999 apresentamos o Colosso no Salão Duas Rodas. Durante todos estes 6 anos o Colosso não sofreu alterações para o uso em moto e em 2004 o Colosso foi eleito o melhor equipamento de navegação para Enduro de acordo com pesquisa realizada pela revista Tribo Off Road.



Em Outubro de 1999 apresentamos o Colosso no Salão Duas Rodas. Durante todos estes 6 anos o Colosso não sofreu alterações para o uso em moto e em 2004 o Colosso foi eleito o melhor equipamento de navegação para Enduro de acordo com pesquisa realizada pela revista Tribo Off Road. Isto nos leva à crer que nossos produtos antecipam as necessidades do mercado já que foi eleito o melhor equipamento mesmo depois de 6 anos de uso e agora apresentamos o novo Colosso Enduro.

O mercado achava que nosso produto estava pronto.
Os competidores o escolheram como o mais eficiente.
Nós achávamos que podia melhorar. E criamos o Colosso Enduro.

TOTEM
Colosso

O mercado achava que nosso produto estava pronto. Os competidores o escolheram em 2004 como o mais eficiente. Nós achávamos que podia melhorar. Criamos então o:

O Colosso Enduro é na verdade **um novo equipamento**. Somente o gabinete (caixa) é a mesma do Colosso G2.

Toda eletrônica e teclado foram remodelados otimizando o Colosso para uso em **Enduro de Moto** e em **Enduro à pé**.

O Colosso G2 até então era um equipamento desenvolvido para uso em Raid 4x4 , Rallye 4x4 e 4x2 , Enduro de Moto e Enduro à Pé e muitas das funções do equipamento não eram usadas em Enduro de Moto haja visto que no carro existe o piloto e navegador e na moto o piloto é responsável pelas duas funções.

Nossa empresa mais uma vez parte na frente e lança o **Colosso Enduro** que foi desenvolvido exclusivamente para uso em Enduro de Moto e Enduro à Pé e por se tratar de um equipamento para uso específico está **mais simples e eficiente**.

Robustez

Eficiência

Simplicidade



Novidades do Colosso Enduro

Extra baixo consumo – 1 Bateria 9V faz até 15 provas

O consumo do Colosso G2 já era baixo e uma bateria 9V alimentava a máquina por 4 provas. Agora o consumo caiu praticamente 3 vezes.

Este baixo consumo **traduz** a grande **mudança** que existiu na eletrônica interna, tornando o equipamento ainda mais robusto e confiável.

Podemos dizer ainda que o custo com baterias passa à ser importante no momento da compra do equipamento. Se você faz 20 provas por ano vai precisar de 10 baterias se usar equipamentos que necessitam de uma bateria por prova e vai precisar de 2 usando o Colosso Enduro.

No primeiro caso vai gastar aprox R\$120,00 e no segundo aprox R\$24,00, o que significa **R\$100,00** reais de **diferença só no primeiro ano**.

	Colosso G2	Colosso Enduro
Consumo Médio	9.0mA	3.5 mA
Autonomia Prevista Bateria 2º Linha (400mAH)	44 hr	110 hr
Autonomia Prevista Bateria Duracell (680 mAH)	75 hr	190 hr

Armazena 500 Trechos e 60 PC's

A memória do Colosso Enduro aumentou e armazena 500 Trechos e 60PC's. Agora você pode carregar todos trechos de uma prova de dois dias e pode manter os PC's dos dois dias armazenados.

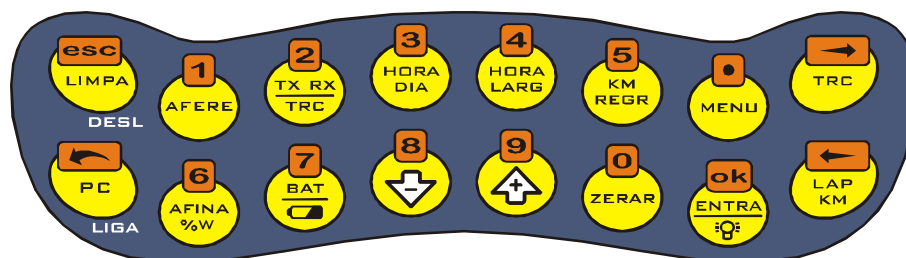
	Colosso G2	Colosso Enduro
Qtde Trechos	230	500
Qtde PC's	48	60

Novo Teclado – simples e completo





Durante os últimos anos acompanhamos de perto os grandes Enduros do país e em particular o Enduro da Independência. Nesta prova participam competidores de várias regiões do Brasil e com isso identificamos as funções mais importantes e a forma que cada um usa o Colosso G2.

Criamos então o novo teclado que é **simples**, como se espera de uma máquina para uso em motos e **ao mesmo completo** pois nele estão as funções executadas durante a prova.

Funções que são usadas uma única vez e normalmente antes da prova, como o ajuste de brilho do visor, foram colocadas no menu de funções e deixaram de ser impressas no teclado.



O mais interessante é que basta executar as funções das teclas 1, 2, 3 e 4 e você já está com o Colosso Enduro pronto para a prova.

Tecla	Simbologia	Descrição
	[Afere]	Aferição automática do odômetro com digitação da quilometragem real
	[Tx Rx / Trc]	Para receber os trechos de outro Colosso e da Smart Memo
	[Hora Dia]	Ajuste da hora do dia (hora oficial da prova)
	[Hora Larg]	Ajuste da Hora de largada

Recebe trechos da Smart Memo, de outro Colosso e de equipamentos padrão CPS

Nossa empresa criou em 1997 a Smart Memo e já **mostrou há 9 anos** atrás a preocupação com o **conforto do competidor**.

Sabemos que o competidor deseja chegar na prova e carregar os PMM / Trechos sem a necessidade de digitação. **E nós fomos os pioneiros**.

Hoje em dias praticamente todos organizadores de provas disponibilizam a programação dos trechos na internet ou no dia da prova.

Colosso Enduro:

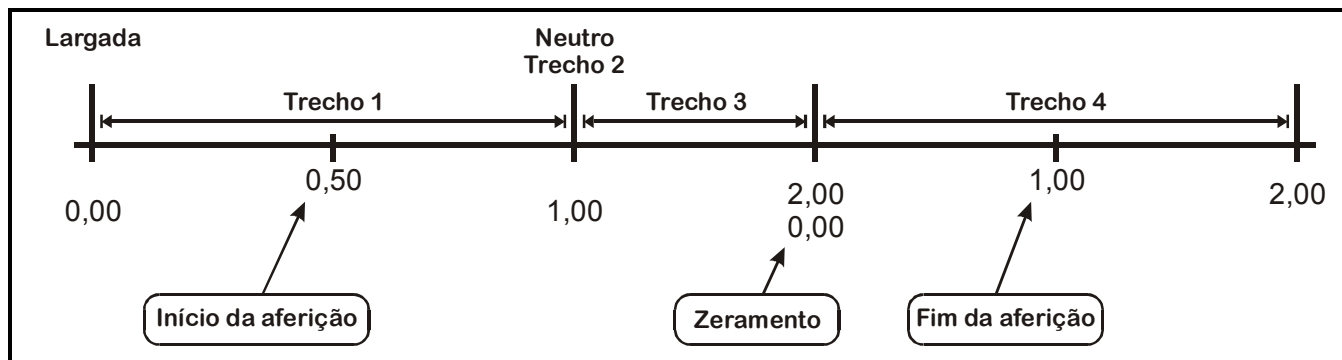
- Recebe trechos da Smart Memo Totem
- Recebe trechos do Micro (alguns organizadores fornecem os PMM na internet antes da prova)
- Recebe trechos de Outro colosso via Cabo

Nova Aferição Inteligente – Afere mesmo quando há mudança de trecho com zeramento

Desde 1996 os equipamento Totem realizam aferição que não precisa iniciar no Km 0.00. Hoje este tipo de aferição recebeu o nome de “Aferição compensada”.

Sem dúvidas é o método mais eficiente de aferição pois você pode por exemplo aferir do Km 1.50 até o Km 2.50.

Agora no Colosso Enduro a aferição é ainda mais eficiente. O único inconveniente da aferição compensada realizada pelo Colosso G2 é que não era possível realizar aferição quando existia mudança de trecho. **Nenhum método de aferição disponível até hoje aferia nesta condição**.



Vamos recorrer à um exemplo:

Imagine que você saiu da rampa de largada, errou caminho e se encontrou na porteira que está no Trecho 1 Km 0.50. Você então corrige o odômetro (usando por exemplo a botoeira) e passa direto pelo neutralizado que é o trecho 2 (já que você está atrasado com o erro de roteiro), passa pelo fim do trecho 3 onde o odômetro é zerado automaticamente e resolve aferir no Km 1.00 do trecho 4. É possível que o Colosso realize a aferição?

Sim! O Colosso Enduro possui um novo sistema de aferição que aferi mesmo que o odômetro tenha sido zerado numa mudança de trecho.

Aferição Percentual – Afina % W – Fim da dúvida

Em 1997 o Totem V6.0 (Antecessor do Colosso G2) já tinha aferição percentual (%W). Esta função força o odômetro marcar 1 metro por Km à mais ou à menos de acordo com a necessidade do competidor.

No entanto percebemos que os competidores tinham dúvidas se era para apertar o botão de + ou de - para mandar a máquina marcar + ou -.

Agora durante a execução do [Afina %W] o Colosso Enduro escreve a seguinte mensagem:

Km Marcará Mais ou Km Marcará menos. É o fim da dúvida.

Quando seu odômetro estiver marcando um pouquinho menos basta executar a função [Afina %W] e apertar o botão + e o Colosso te avisa "Km Marcará Mais". Simples e eficiente.

Esta função revoluciona o método convencional de aferição pois você pode fazer ajustes finos na aferição durante a prova.

Nova Estatística com odômetro Acumulado

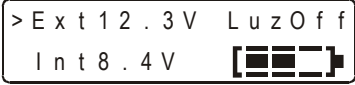
O Colosso G2 e também agora o Colosso Enduro já mostram o Km Total e Tempo Total da Prova, dos trechos navegados, deslocamentos e neutralizados.

Agora o Colosso Enduro também mostra quantos Km você já percorreu e quanto falta para acabar a prova.

O Colosso Enduro mostra quanto falta para acabar a prova e isto é interessante por exemplo para controlar o abastecimento da moto.

Tela Bateria com voltagem da bateria 9V e da bateria da Moto

O Colosso Enduro mostra a voltagem da bateria da moto e da bateria 9V.

Exemplo	Descrição
 <pre>>Ext 12.3V Luz Off Int 8.4V</pre>	<p>Neste exemplo a bateria da moto tem 12.3V, a luz do visor está desligada. A bateria interna tem 8.4V .</p>

Cabe lembrar que o Colosso Enduro pode ser ligado na bateria da moto e neste caso a bateria 9V não fica gastando. Se bateria 12V da moto der pane automaticamente o Colosso passa à usar a bateria 9V e dispara um alarme para indicar que houve a pane. Ai você pode arrumar a bateria da moto no fim do dia de prova sem qualquer preocupação.

Apuração e Totalização de pontos automática

Você pode registrar até 60 PC's e o interessante é que basta apertar uma tecla para ter uma estimativa de quantos pontos você perdeu na prova.

Você configura os seguintes dados:

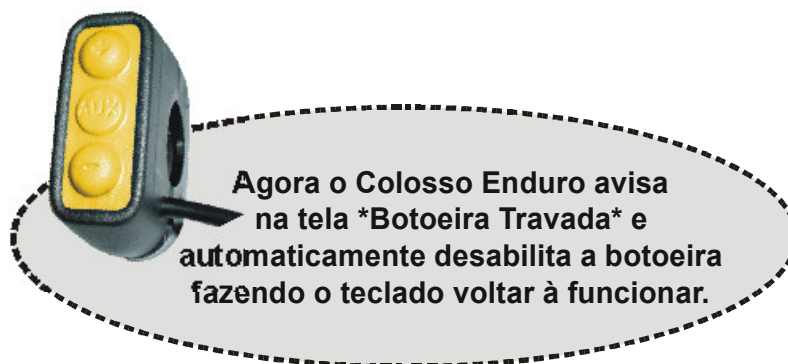
- Quantos pontos perde por segundo adiantado (normalmente 3 pontos por segundo)
- Quantos pontos perde por segundo atrasado (normalmente 1 ponto por segundo)
- Qual o máximo de pontos no PC (normalmente 1800)
- Qual a tolerância para sua categoria (5 segundos para Master e 10 para Sênior por exemplo)

O Colosso Enduro calcula o total de pontos e a média de pontos por PC. Você ainda pode usar as setinhas e consultar a hora de passagem, Trecho e Km do PC e os pontos perdidos em cada PC individualmente.

Alarme para Botoeira Travada

Imagine que você cai sobre uma pedra e o fio da botoeira é esmagado entrando em curto.

No Colosso G2 esta condição travava o teclado até que o conector da botoeira fosse desligado.



Nova navegação em Deslocamentos – A solução para Neutro + Deslocamento

Nos Deslocamentos o Colosso G2 mostra o tempo que falta para acabar o deslocamento. Agora no Colosso Enduro a navegação no deslocamento é feita como se fosse um trecho com média. O Colosso Enduro calcula a média do deslocamento e a navegação fica normal.

Para entender as vantagens deste novo modelo de navegação vamos recorrer à exemplos:

Largada com Deslocamento de 10 min. Hora do dia 8:50:00 e largada às 9:00:00

Modelo	Tnav (Tempo navegação)	Comentários
Colosso G2	-20:00	Faltam 20min para acabar deslocamento (10 para largar e 10 de desloc)
Colosso Enduro	-10:00	Falta 10min para largar (é como se a prova começasse com trecho navegado)

- No Colosso G2 o competidor fica esperando o Tempo de Navegação zerar e quando zera já acabou o tempo de deslocamento e neste instante o competidor deveria estar no início do trecho 2. Este acaba sendo um erro comum.
- O Colosso Enduro mostra quanto falta para largar tornando-se mais simples.

3 Segundos depois da largada (são 9:00:03)

- Imagine que são 9:00:03 e você está em cima da rampa de largada. Você deveria ter largado 3 segundos atrás.

Modelo	Tnav (Tempo navegação)	Comentários
Colosso G2	-9:57	Mostra que faltam 9min e 57 segundos para acabar o deslocamento mas o competidor deveria largar.
Colosso Enduro	+ 3 +	O Colosso Enduro mostra o sinal + indicando que você deveria Ter largado.

- No Colosso Enduro a navegação ficou mais simples pois sempre que aparece o sinal + você precisa aumentar a velocidade e sempre que aparece – diminuir a velocidade. Em qualquer tipo de trecho.
- No Colosso G2 o sinal – indicava para andar quando o trecho era Deslocamento, confundindo os novatos.

Neutro de 10 minutos seguido de deslocamento de 20 minutos

- Imagine que você chega zerado no Neutralizado de 10 minutos no posto de gasolina

Modelo	Tnav (Tempo navegação)	Comentários
Colosso G2	-30:00	Faltam 30min para acabar deslocamento (10 de Neutro e 20 de desloc)
Colosso Enduro	-10:00	O Colosso Enduro mostra quanto falta para acabar o neutralizado tornando a navegação mais óbvia.

- Quando acabar o tempo de Neutralizado o Colosso Enduro vai mostrar +1+ indicando que você deve partir em deslocamento

No Colosso Enduro SEMPRE que o Tempo de Navegação está positivo (+) você deve correr mais e quando está negativo (-) deve correr menos. Em qualquer tipo de trecho. Sem dúvidas ficou muito mais simples!!

Comentário final – Porque optar por TOTEM?

Seria muito difícil em tão poucas linhas descrever um produto cujo principal objetivo é facilitar a operação, tornando-o ideal para novatos, e ter a precisão e eficiência exigida pelos competidores de ponta.

O equipamento é fruto de pesquisa e interação junto aos competidores e conseguimos ao longo dos anos antecipar suas necessidades, apresentando soluções inovadoras e que em pouco tempo se tornam padrão.

Esta antecipação das necessidades associado à um projeto realizado com tranquilidade faz com que o Totem seja hoje um equipamento estável, referência de mercado e ditador das novidades. Isto significa que um equipamento com 3, 4 ou 5 anos continua com a mesma eficiência de um atual, mostrando assim que os detalhes construtivos e detalhes de operação antecedem as necessidades dos competidores.

É visível e fácil perceber que empenhamos capricho e implementamos boas idéias no design do gabinete, dos acessórios, no desenho da saída dos cabos e etc. Isto é visível. É importante ressaltar que este mesmo capricho, técnica e seriedade foram usados na confecção do programa e das funções do Colosso. A eficiência do programa só pode mesmo ser atestada com o uso, não dá para ver.

É por estes motivos que os maiores nomes do off road nacional usam Totem. Escolheram no mercado o equipamento que lhes traz satisfação, eficiência e confiabilidade que necessitavam. E nós fabricamos este produto !!!