



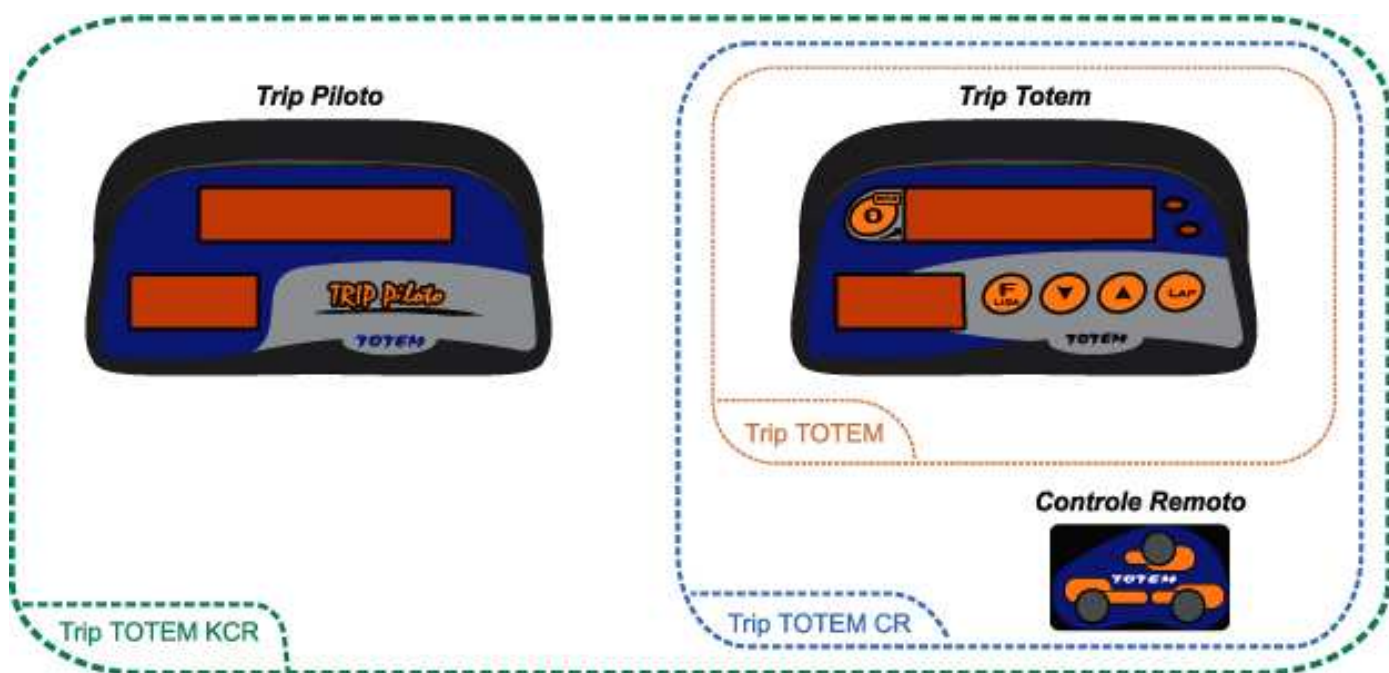
O Trip TOTEM é um novo conceito de equipamento embarcado que é praticamente um computador de bordo. Traz a **precisão** dos equipamento de competição TOTEM e a **simplicidade de uso** consagradas pela marca.

Se você está procurando um hodômetro com velocímetro vai se surpreender com o Trip Totem!!!

### Informações disponíveis

- :: Hodômetro parcial (1m ou 10 metros)
- :: Hodômetro acumulado (marca até 999.999 Km)
- :: Velocímetro digital
- :: Velocidade média "on the fly"
- :: Alarme de velocidade máxima (evite multas)
- :: Voltímetro

### Modelos



A linha Trip Totem é composta por 3 modelos e a diferença entre eles é o volume de acessórios.

<b>Trip Totem</b>	<b>modelo básico (não aceita controle remoto nem Trip Piloto)</b>
<b>Trip Totem CR</b>	<b>modelo com 4 cabos + controle remoto</b>
<b>Trip Totem KCR</b>	<b>modelo com 4 cabos + controle remoto + Trip Piloto</b>

## Acessórios opcionais

### Trip Piloto



- Mostra para o piloto o hodômetro e o velocímetro ou velocidade média.
- Hodômetro não pára de marcar mesmo que o navegador tenha congelado o hodômetro do **Trip Totem** para leitura

### Controle remoto



- O controle remoto possui 3 botões : BOT AUX, BOT+ e BOT-
- Você escolhe a função do BOT AUX : pode Zerar ou Congelar hodômetro para leitura e correção.
- Permite congelamento do hodômetro e correção com precisão sem levar as mão ao teclado, já que o controle normalmente fica na prancheta do navegador.

### Suporte com ventosa



- Suporte para fixar o **Trip TOTEM** e/ou Trip Piloto no vidro do carro através de ventosas.
- A fixação do equipamento ao suporte é feito via velcro 3M (acompanha equipamento)

## Principais Aplicações

- Competições como Raid / Rallye de Regularidade / Cross Country / Baja / Rally de Velocidade
- Passeio / Turismo / Expedição / Trilha
- Medição Técnica, como comprimento de estradas, tamanho de cercas e etc...

---

## Descrição das Funções

---

### Liga / Desliga / Auto "power off"

O equipamento pode ser desligado via teclado ou desliga-se automaticamente após meia hora sem uso e com o veículo parado. Liga-se automaticamente no primeiro movimento do veículo ou com um toque em qualquer tecla.

### Tecla de zeramento instantâneo distante das demais

A tecla que zera o hodômetro fica separada das demais **evitando zeramento acidental**.

### Função "Início de Viagem"

Pressionando a tecla [0 / zero] zera o hodômetro e velocidade média. No fim da viagem você saberá a distância percorrida e a velocidade média.

### Hodômetro digital com dupla precisão 1m / 10m (configurável)

O hodômetro parcial tem precisão configurável de 1 em 1 metro ou de 10 em 10 metros e marca até 999Km.

### Hodômetro auto-aferível – não necessita de calculadora

A função [Aferir] calibra o hodômetro para qualquer modelo de veículo, com qualquer pneu e qualquer modelo de câmbio. Aferir o hodômetro aferir automaticamente o velocímetro. O **Trip Totem** calcula a calibração e este procedimento pode ser feito usando qualquer distância de referência (não precisa ser 1Km)

### Correção rápida de hodômetro

Cada toque na tecla [Seta Cima] incrementa 1m/10m e cada toque na tecla [Seta Baixo] decrementa 1m/10m do hodômetro. Esta é a forma mais simples de corrigir o hodômetro.

### Velocímetro digital

A velocidade apresentada é a real já que a aferição do hodômetro também aferir o velocímetro.

### Alarme sonoro para excesso de velocidade, evitando multas

O equipamento possui um alarme sonoro e visual que dispara quando você ultrapassa a velocidade máxima informada via teclado. Quando você ultrapassa a velocidade do radar o equipamento emite um bipe e o visor da velocidade começa a piscar. Quando baixa a velocidade o equipamento emite um bipe com som diferente. Sendo assim você identifica que esta acima ou abaixo da velocidade somente pelo som. Simples e útil.

### Velocidade Média "on the fly"

A velocidade média apresentada pelo Trip é a real naquele instante ("on the fly"). Sendo assim pode ser utilizado para "levantamento de provas" ou para saber a velocidade média no meio de uma viagem.

### Mudança rápida entre Velocidade Média e Instantânea

As velocidades média e instantânea são apresentadas uma de cada vez. Para alternar entre Média e Instantânea basta dar dois toques na tecla [F]. Sendo assim não é necessário recorrer à menus.

### Zeramento da Velocidade Média com ou sem zeramento de hodômetro

Zerar a velocidade média significa iniciar a sua medição a partir daquele momento. Quando o hodômetro é zerado a velocidade média também é zerada. Esta é a situação mais normal. No entanto o Trip possui uma função que zera a média sem zerar o hodômetro, isto é, torna-se eficiente em competições onde a média muda (novo trecho) sem zeramento de hodômetro.

### Congelamento de hodômetro / Correções precisas em altas velocidades

No caso de competições é importante congelar o hodômetro antes de uma correção. Isto permite correções precisas mesmo com o veículo em altas velocidades. Desta forma não é necessário parar o veículo para se conseguir correções precisas. O botão AUX (auxiliar) do controle remoto também congela o hodômetro.

### Importante para competições - Visualização de 10 em 10m com digitação de 1 em 1m

O Trip Totem tem a precisão da Visualização independente da precisão da digitação (congelamento).

Isto significa que você pode ver o hodômetro “contando” de 10 em 10 metros ( 0.00Km ) e digitar os valores com precisão de 1 em 1 metro.

Quando você congela o hodômetro ele aparece de 1 em 1 m exatamente como nos pontos de Aferição da planilha ( 0.000Km ).

Olhar o hodômetro “contando” de 1 em 1m é desconfortável pois o metro muda muito rápido. E em médias muito baixas confunde o navegador pois a planilha mostra o Km com 2 casas e o equipamento mostraria com 3 casas.

Sendo assim o Trip tem a facilidade de leitura “contando” de 10 em 10 metros aliado à precisão de 1 em 1m na digitação, condição esta necessária nas competições.

### **Hodômetro parcial e acumulado**

Possui hodômetro acumulado que pode ser usado para controle de troca de óleo , para identificar o comprimento total de uma viagem ou para auxiliar no controle do consumo do veículo. O hodômetro acumulado mantém-se na memória mesmo que o equipamento seja desconectado da bateria. Além disso continua marcando com o equipamento desligado. Sendo assim você não precisa ligar o equipamento sempre que usa o veículo.

### **Registra a velocidade máxima atingida**

O equipamento registra a velocidade máxima atingida pelo veículo. Esta função é interessante para testes de performance do veículo em uma especial de rallye de velocidade.

### **Digitação com “dígito piscante”**

Quando a diferença de hodômetro é muito grande não é necessário pressionar as teclas [Seta Cima] ou [Seta Baixo] e esperar que o número atinja o valor desejado. O equipamento permite digitação de números dígito a dígito. Esta solução é de extrema importância em provas de longa distância onde o hodômetro não é zerado durante a prova. Imagine se você zera o hodômetro acidentalmente. Como faria para corrigir o hodômetro para 400,00Km, por exemplo? No **Trip Totem** isto é simples.

### **Voltímetro da bateria do veículo**

Através do menu você consulta a voltagem da bateria do veículo.

### **Ajuste do brilho do visor**

O visor possui dois níveis de brilho, possibilitando nitidez durante o dia (brilho forte) e conforto durante a noite (brilho fraco).

### **Contagem regressiva e Travamento de hodômetro**

Sob comando do usuário o hodômetro pode contar regressivamente, isto é, o veículo anda para frente mas a quilometragem diminui, e também pode ser travado, parando a contagem.

### **Instalação e Fixação**

A fixação por velcro não danifica o painel do carro.

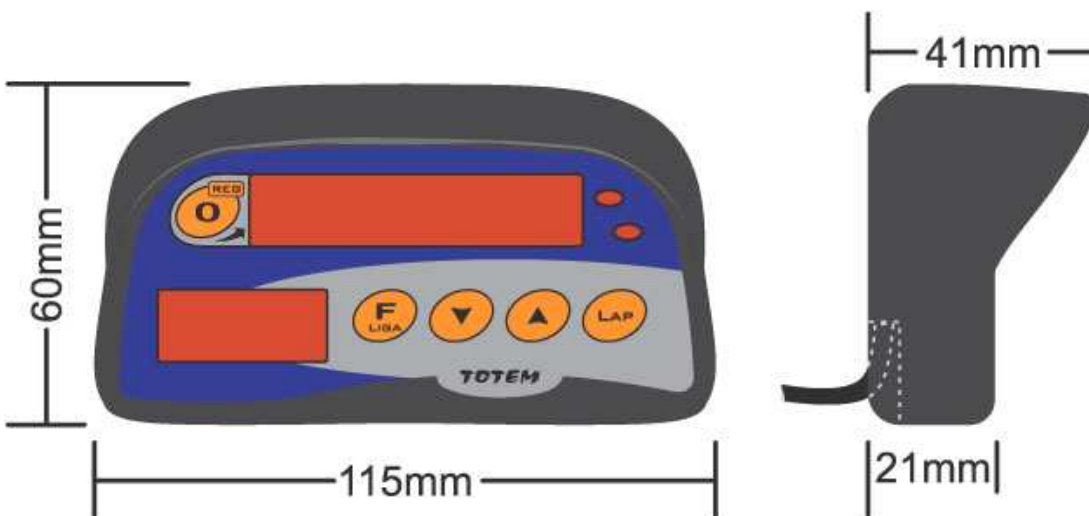
Pode ser instalado em veículos com velocímetro digital original ou não.

O equipamento não deve ser usado em motos pois não é a prova de água.

---

## Dimensões

---



:: Repare que os fios saem por trás do equipamento e podem ficar ocultos após a instalação.

---

## Comentário final – Porque optar por TOTEM?

---

Seria muito difícil em tão poucas linhas descrever um produto cujo principal objetivo é facilitar a operação, tornando-o ideal para novatos, e ter a precisão e eficiência exigida pelos competidores de ponta.

O equipamento é fruto de pesquisa e interação junto aos competidores e conseguimos ao longo dos anos antecipar suas necessidades, apresentando soluções inovadoras e que em pouco tempo se tornam padrão.

Esta antecipação das necessidades associado à um projeto realizado com tranquilidade faz com que o Totem seja hoje um equipamento estável, referência de mercado e ditador das novidades. Isto significa que um equipamento com 3, 4 ou 5 anos continua com a mesma eficiência de um atual, mostrando assim que os detalhes construtivos e detalhes de operação antecedem as necessidades dos competidores.

É visível e fácil perceber que empenhamos capricho e implementamos boas idéias no design do gabinete, dos acessórios, no desenho da saída dos cabos e etc. Isto é visível. É importante ressaltar que este mesmo capricho, técnica e seriedade foram usados na confecção do programa e das funções do equipamento. A eficiência do programa só pode mesmo ser atestada com o uso, não dá para ver.

É por estes motivos que os maiores nomes do off road nacional usam Totem. Escolheram no mercado o equipamento que lhes traz satisfação, eficiência e confiabilidade que necessitavam. E nós fabricamos este produto !!!