



Histórico das Versões – Totem Full Rally Com Road Book Digital



Aperte CTRL + F5 para garantir que está lendo o pdf mais novo.
Versões indicadas como BETA estão disponíveis no site www.totemonline.com.br

[versão 211 A] 28/02/2023 – [Nano Box] - Disponível para instalação manual

Compatibilidade com linha Nano Box

Esta versão de App passa a se chamar [Nav Totem] e tem um ícone avermelhado.

Assim você pode manter o App Totem Full Rally e Nav Totem instalados no Android.

App Totem Full Rally		Atende: ▪ Sensor Blue (preto) ▪ Blue Box Pró (amarelo) ▪ Blue Box HPC (azul)
App Nav Totem		Atende: ▪ Nano Box

Testado até Android 13 – Testado no galaxy S23

- Esta versão de App foi testada no galaxy S23 com Android 13.
- Pasta Totem visível na raiz do armazenamento interno.



[versão 207 A] 08/02/2023 – Disponível para instalação manual

Compatibilidade com Sensor Blue , Blue Box (gabinete amarelo) e Blue Box HPC (gabinete azul)

Esta versão de App é compatível com todos os modelos de equipamentos Totem que se conectam com o Android via bluetooth e são hodômetros, fabricados até 2020.

Testado até Android 12

Esta versão de App foi testada até o Android 12.

Pasta Totem visível na raiz do armazenamento interno.

A versão 207 A é a última versão do App Totem Full Rally , compatível com Sensor Blue (preto) e Blue Box Pró (amarelo) e Blue Box HPC (azul) . Acima desta versão o App passa a se chamar Nav Totem e será compatível somente com a linha Nano Box.

[versão 203 A] 05/02/2022 – Disponível para instalação manual

Compatibilidade com Sensor Blue , Blue Box (gabinete amarelo) e Blue Box HPC (gabinete azul)

Esta versão de App é compatível com todos os modelos de equipamentos Totem que se conectam com o Android via bluetooth e são hodômetros.

Vale lembrar que estes produtos são “fora de linha” (não são fabricados).

Testado até Android 11

Esta versão de App foi testada até o Android 11.

A google, desenvolvedora do Android, historicamente tem apresentando mudanças drásticas em cada versão de Android, e este App pode não funcionar nas versões mais novas de Android.

Para garantir o funcionamento utilize versão de Android 11 ou inferior.

Largada antes da meia noite

Esta versão funciona em provas que “cruzam a meia noite”, como por exemplo provas que largam as 22hrs por exemplo.

Este erro do programa foi corrigido na versão 189 A.

[versão 189 A] 05/12/2019 – Disponível para instalação manual

Bug Corrigido – largada antes da meia noite

App apresentava falha quando largada acontecia antes da meia noite.

[versão 185 A] 05/07/2019 – versão disponível no Google Play

Vozes fixas com volume maior

As vozes fixas ficaram com volume 25% maior.

Liga conexão bluetooth automaticamente

Se você selecionar [Origem do Sensor = Blue Box ou Sensor Blue] e não habilitar a conexão bluetooth (na configuração do App Totem) então o App avisa e liga automaticamente.

[versão 184 M] 02/07/2019 – BETA

Bug corrigido – falava “metros” quando “Urgente”

À partir da versão [184 J] o App fala a palavra “urgente” quando a distância (ou tempo) para a próxima referência for muito pequena.

Quando fala a palavra “urgente”, a distância não é falada.

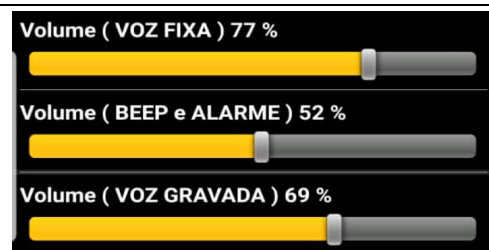
O App estava ocultando a distância corretamente, mas falava a palavra “metros”.

Agora este pequeno erro foi corrigido e o App não fala a palavra “metros” quando fala “urgente”.

[versão 184 K] 28/06/2019 – BETA

Controle de volume para [Beeps e Alarmes]

- Nesta versão você consegue controlar o volume dos beeps e alarmes isoladamente.



Alerta de voz para referências próximas (“URGENTE”)

- Nesta versão o App fala a palavra “URGENTE” se a próxima referência estiver em uma distância (ou tempo) menor do que a menor distância (ou tempo) que você configurou para alertas de voz.
- É importante lembrar que o alerta de voz somente é iniciado depois que a transição da referência atual ser finalizada.

Vídeo com apresentação do alerta de voz

- <https://youtu.be/DPI82e6e8ZA>

Por distância ▪ No exemplo ao lado vemos a menor distância configurada em 20 metros. ▪ Então se a transição de uma referência acabar, e faltarem MENOS de 20 metros para a próxima referência, então o App fala a palavra URGENTE antes de falar a marcação.	
Por Tempo ▪ No exemplo ao lado vemos o menor tempo configurado em 2 segundos. ▪ Então se a transição de uma referência acabar, e faltarem MENOS de 2 segundos para a próxima referência, então o App fala a palavra URGENTE antes de falar a marcação.	

Botão de Menu e configuração do [Modo Marcação]

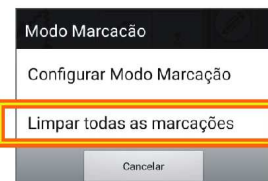
▪ No [Modo Marcação] temos um botão de menu para acessar a configuração e algumas funções especiais, relacionadas ao modo marcação.	
---	--

Modo marcação com Personalização

▪ Agora você pode escolher algumas opções de como operar o Modo Marcação. ▪ Se você ativar a opção [Move automático ao marcar] então o Road Book sobe ou desce automaticamente, logo depois de você aplicar uma marcação (direita, esquerda ou etc). ▪ O movimento será cópia do último movimento que você fez manualmente. Se você subiu manualmente, então o movimento será para cima. ▪ Video apresenta opções de configuração: ➤ https://youtu.be/asd3l7aFVwM	
--	---

Função [Limpar Todas as Marcações]

- O organizador pode inserir as marcações (alertas de voz) dentro do Road Book durante a criação do arquivo.
- Então você já recebe a planilha toda pré-marcada.
- Se você não quer reaproveitar esta marcação, teria que apagar uma à uma, usando o botão [Lixeira].
- Esta função facilita esta operação pois apaga TODAS as marcações.



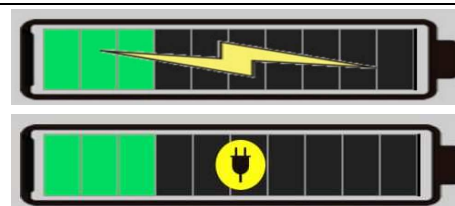
Modo marcação com operação “à duas mãos”

- O [Modo Marcação] recebeu melhorias com foco na otimização do tempo na marcação. O objetivo é “agilizar o processo”.
- Novos dois botões de seta cima e baixo separados dos outros.
- Opção de subir/descer automático ao aplicar marcação de voz.
- Salva cor fixa para reaplicar em outra Ref com um click.
- Refs que não estão em edição ficam opacas.
- Para ver todas as melhorias acesse este vídeo:
 - <https://youtu.be/gP0cJv3z0Cs>



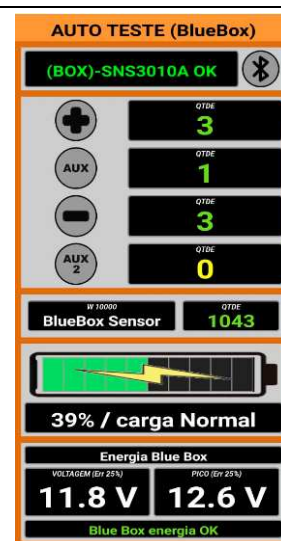
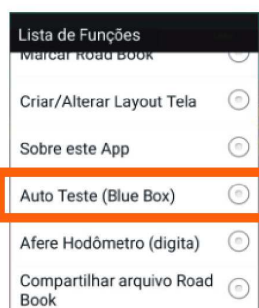
Indicação de carga rápida ou lenta

- O ícone de “raio” indica carga lenta.
- O ícone de “tomada” indica carga rápida



Nova tela de Auto Teste do Sensor Blue / Blue Box

- Na tela de auto teste você pode testar a botoeira e o sensor, que mostram contagens na tela.
- O botão  permite selecionar o equipamento Bluetooth.



Bug Corrigido : planilha voltava pra o trecho 1 após App ir para segundo plano

- Se você apertasse o botão de Power do Android para apagar a tela, ao reabrir o App, a planilha voltava para o trecho 1

- Os dados como número do trecho e hodômetro não eram perdidos, mas a posição do Road Book não era atualizada automaticamente.
- Vídeo enviado por um competidor apresentando a pane:
 - <https://youtu.be/xoe0JOBGfFO>

[versão 182 A] 22/05/2019 - BETA

Captura (congelamento) de hora do dia para conferência

- O App captura (congela) a hora do relógio quando recebe um pulso vindo do Relógio oficial de prova.
- Assim é possível conferir o sincronismo do relógio.
- Video Disponível em:
 - <https://youtu.be/4JOBhrquYfo>

Ajuste fino do relógio com passo 1 ou 5 centésimo

- Apertar e segurar no botão [+] ou [-] da tela de ajuste de relógio altera o passo de 1 para 5 centésimo, e vice versa.
- Video Disponível em:
 - <https://youtu.be/4JOBhrquYfo>

[versão 181 B] 21/04/2019 (Google Play)

Bug Corrigido : road book fundo preto para algumas configurações

- Em algumas configurações de cores o fundo do Road Book poderia ficar preto.
- Especificamente se você escolhesse Marcar Todas Referências e referência Inteira.
- Este defeito apareceu especificamente na versão 180 B

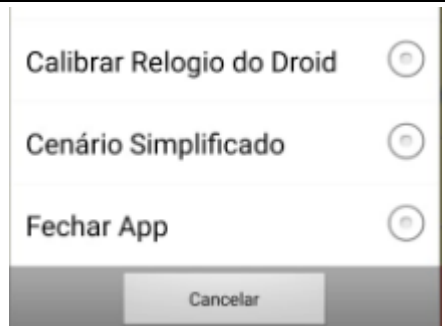
[versão 180 B] 21/04/2019 (VERSÃO COM FALHA GRAVE, ATUALIZAR)

Em alguns casos (dependendo da configuração de cores do Road Book, dados do Road Book podem não aparecer (fundo fica preto)

Primeira – Instalação – Seleção de cenário simplificada

▪ Na primeira instalação o App pergunta qual o cenário mais adequado para o competidor. ▪ E já configura o App de uma forma adequada para este uso.	No futuro, quando você estiver mais familiarizado com o App, poderá alterar as configurações de acordo com seu estilo de navegação. 
--	--

Seleção simplificada de Cenário

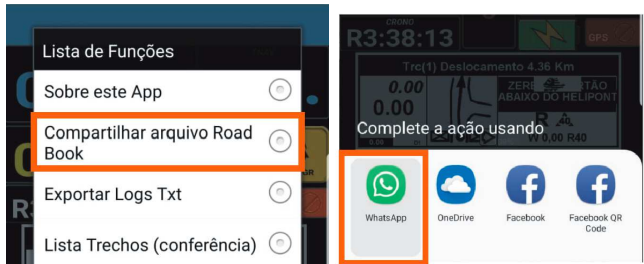
▪ A seleção de cenário que aparece na primeira instalação pode ser chamada pela opção [Cenário Simplificado] na lista de Funções	
--	---

Bug Corrigido : permissão negada

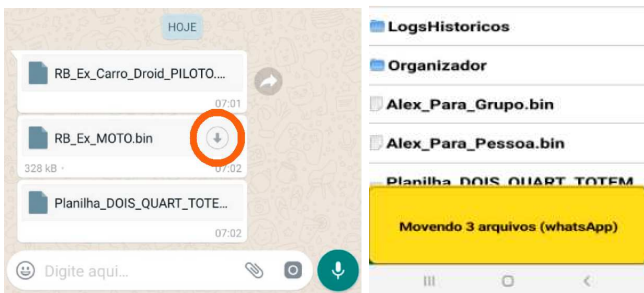
- Na versão anterior o App travava caso o competidor negasse uma permissão.
- Agora o App avisa que é necessário ter a permissão para funcionar.

[versão 179 C] 10/04/2019 – Versão 2019

Compartilhar Arquivo via WhatsApp – Android de Origem (Transmitir)

Trasmissor ▪ Use a função [Compartilhar Arquivo de Road Book] disponível na lista de funções. ▪ Aperte e segure o hodômetro para acessar a lista de funções. ▪ Indique o WhatsApp.	
--	--

Compartilhar Arquivo via WhatsApp – Android de Destino (Receber)

Receptor ▪ Você vai receber o arquivo no WhatsApp normalmente. ▪ IMPORTANTE : clique na imagem de cada arquivo para que seja “baixado” (download), ou seja, copiado para dentro de seu Android. ▪ Em algumas versões de whatsapp aparece uma “setinha para baixo”. Clique na seta para iniciar o download. ▪ Depois disso, execute a função [Abrir Arquivo] no App Totem Full Rally e os arquivos serão movidos automaticamente para a pasta Totem. ▪ O App mostra a quantidade de arquivos recebidos do Whats App.	
---	---

Bug Corrigido : Android 9.0 x Tela de seleção de cores

▪ A tela de seleção de cores parou de funcionar na versão de Android 9.0 ou mais. A tela ficava preta. ▪ Este defeito foi corrigido.	
---	---

[versão 176 P] 01/04/2019 (Google Play)

Compartilhar Arquivo

▪ Nova função para [Compartilhar Arquivo de Road Book]. ▪ Compartilha via email ou bluetooth. ▪ Ideal para transferir seu arquivo de Road Book para o Android de um outro competidor, diretamente via bluetooth. ▪ Aperte e segure o hodômetro e opção aparece na lista de funções.	
--	--

Log Tnav opcional

- Agora você pode ligar ou desligar o log de Tnav à cada 1 segundo.

- Opção em configurações avançadas.

[versão 175 D] 16/02/2019

- Erro corrigido : não reduzia tamanho da tulipa passada e futura (erro apareceu na versão 175 C).
- Se o modo Simulador for usado, será automaticamente desabilitado quando o App for fechado e reaberto.

[versão 175 C] 08/02/2019

- Pequenas correções para manter compatibilidade com novas versões do Android.

Redução da Planilha no Modo Estou Aqui

- Você pode configurar para a planilha reduzir xis % quando entra no modo ESTOU AQUI.
- Assim consegue ver mais referências e assim encontrar a referência onde você está (depois de um erro) com mais facilidade.

Copia automática de arquivos da pasta Download e Bluetooth

- Quando você baixa da internet arquivos digitais de planilha (*.bin) o Android coloca na pasta Download.
- Quando copia arquivo via Bluetooth alguns Android gravam na pasta Download e outros na pasta Bluetooth.
- Agora o App automaticamente MOVE estes arquivos para a pasta Totem toda vez que você executa a função [Abrir Arquivo]

[versão 166A] 10/10/2018

Perda do layout customizado (IMPORTANTE ANTES DE INSTALAR)

- Se você está usando um layout de tela customizado na versão 111 C renomeie-o antes de instalar a versão 166.
- Para isso crie um novo layout e assim poderá digitar um nome para o arquivo de definição de layout.
- Depois de instalar a versão 166, abra este arquivo de layout que você renomeou.

[versão 163D] 06/10/2018

Melhorias no modo Marcação

- Opção para desligar som (para fazer marcação em silêncio).
- Botões sobe e desce ficaram maiores.

Compatibilidade com Droid Piloto com Android v2.3.6 ou menos

- Se você estiver usando um Droid Piloto com Android 2.3.6 ou inferior (eqto com mais de 9 anos) então a reconexão automática pode não acontecer dependendo da sequência que a falha acontecer.
- Isto acontece por causa de uma limitação no sistema operacional destas versões antigas.

Para forçar uma reconexão você pode:

- Desligar e ligar o Bluetooth do Android do Navegador (não recomendado).
- Entrar e sair da configuração (sem alterar nada) no Android do Navegador.
- Apertar e segurar no campo [Status do Bluetooth] .
- Por causa desta limitação nos Android muito antigos indicamos abrir o App nos Droid Pilotos e por último abrir o App do Navegador.

Melhorias no Bluetooth

- Se desligar e ligar Bluetooth no Droid Piloto não conecta mais. Tem que fechar Droid piloto e reabrir.
- Corrige configuração do Bluetooth se algum Bluetooth está ligado desnecessariamente.

Erros corrigidos

- Configuração de distância para voz de marcação não era salva. Voltava pra padrão de fábrica .Erro corrigido.

[versão 160A] 20/09/2018

- Estava cantando distancia regressiva em referencia não marcada, mesmo se configurado "falar somente nas marcadas"
- [ESTOU AQUI] mostra icone da direção, se configurado para mostrar ícone.
- Posição das ferramentas de marcação não era salva. Voltava sempre para a posição de fábrica.
- Dados de configuração de GPS são mantidos ao carregar um cenário.

- Função [Marcar Road Book] está na lista de funções configuráveis.
- Afere Visual BOTOEIRA não está na lista de funções configuráveis. Usar Afere Visual Vidro.
- Novos cenários para carro com tela completa, tela simples e etc

[versão 157B] 17/09/2018 – Versão 2019

- W Magico mostra quais são os pontos exatos
- Som do Cadeado do bloqueio de tela pode ser desligado
- Melhorias nos avisos de aferição

[versão 156C] 12/09/2018 – Versão 2019

- Bipe adiantado/atrasado não funcionava (erro corrigido)
- Botão 2ndF transformado em botão Menu
- Botões fios na tela para acessar menus

[versão 156B] 10/09/2018 – Versão 2019

- Lançamento da versão 2019 do App

[versão 111C] 22/10/2016 – Última versão antes do Road Book Maker

- À partir desta versão o App pode ser gerado com opções de Organizador (levantamento de prova)

[versão 101D] 23/06/2016 – Transição, aviso antecipado de nova média

Versão Mínima do Sensor Blue

- Exige versão 3.1 ou superior

Novo campo [Knav]

- O Knav indica quantos metros você está adiantado ou atrasado em relação ao Km ideal
- O Knav está disponível na lista de campos para criação de tela personalizada

Aviso antecipado de média

O aviso estava disponível somente para navegação Comparada Agora está disponível em todas opções de navegação	AVISOS SONOROS Aviso ANTECIPADO Mudança de Média Voz 10 seg antes da nova média Tipo Aviso Antecipado Msg completa Aviso na Mudança de Média Aviso com Voz Tipo aviso no PMM Msg completa
---	---

Novo mecanismo de transição de Referência

A idéia de fazer um retardo na transição de referência é evitar que a referência saia do visor antecipadamente caso o hodômetro esteja marcando à mais. Nas versões anteriores você podia retardar a mudança da referência por xis segundos. Agora a transição é definida em metros e você também indica um tempo máximo, evitando que a transição demore demais caso você fique parado.	ROAD BOOK - TRANSIÇÃO Fim por afastamento Ref da VEZ mantém-se em transição até que você se afaste dela pelo menos 25 metros. Fim por tempo Ref da VEZ mantém-se em transição até no máximo 15 segundos. Fim por proximidade prox. Ref. Interrompe transição se próxima referência estiver à menos de 25 metros
---	--

[versão 101C] 22/06/2016 – W Magico, Botoeira configurável

Versão Mínima do Sensor Blue

- Exige versão 3.1 ou superior

Botoeira configurável e Menu Personalizado

- https://youtu.be/nOc_l4fmxIQ

LAP com sugestão automática

- https://youtu.be/_7i870eK7wl

Tela de confirmação de correção

- <https://youtu.be/OcwZcxUNJJs>

Usando um único botão

- <https://youtu.be/3o7owQ42ZuU>

Histórico (log) de correções e de TNav

- https://youtu.be/qJ-RoAu_Wr8

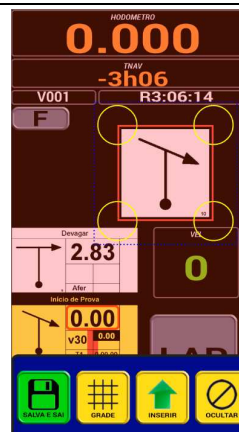
W Mágico - Um novo conceito

- <https://youtu.be/N57SJUUxm-Y>

[versão 94I] 18/05/2016 – (Estável) – Criação de Tela Personalizada Curtas

Tela Personalizada

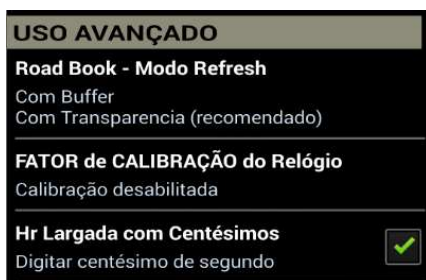
Agora você pode criar sua própria tela, escolhendo os dados que quer ver, com qual tamanho e posição.



[versão 93A] 24/04/2016 – (Estável) – Marcação automática de Referências Curtas

Digitação de Largada com centésimo de segundo

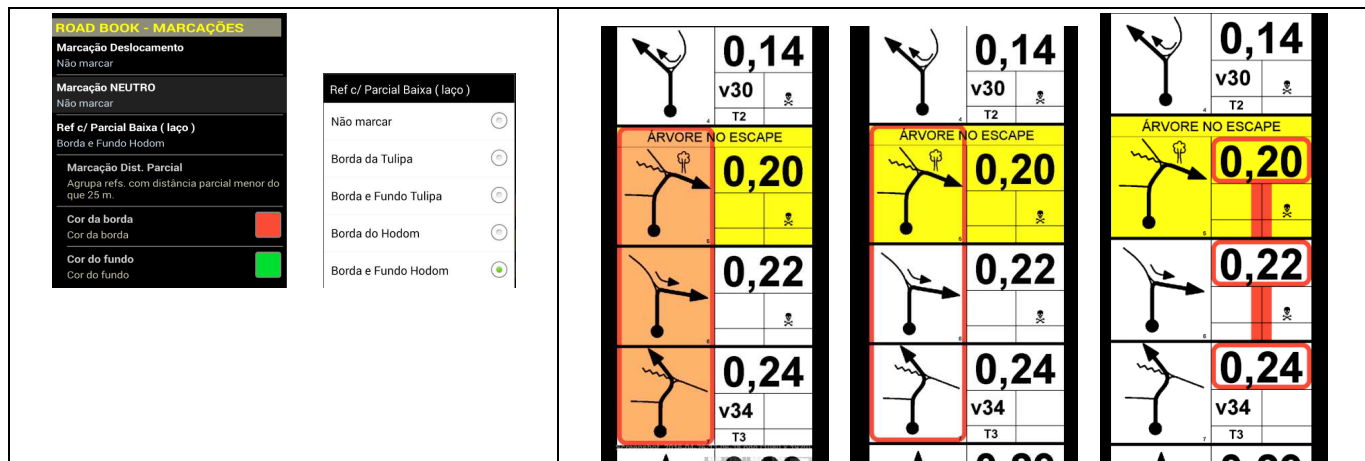
É necessário habilitar a digitação em centésimo de segundo na configuração.



Marcação automática referências curtas

- Na configuração você configura a distância entre referências que determina o que é próxima ou não.
- Escolhe a cor e o tipo de marcação.

Tipos de marcação
Borda e fundo nas tulipas, ou borda nas tulipas ou borda e fundo no hodômetro



WiFi Totem dentro do Aplicativo

- O aplicativo WiFi Totem foi incorporado ao Totem Full Rally.
- Então não é mais necessário instalar o WiFi Totem para baixar os arquivos digitais via WiFi.
- Agora você baixa os arquivos usando a opção [WiFi] que está no menu do Totem Full Rally.

Aferição simplificada

- Na versão anterior a Aferição exigia uma confirmação.
- Agora esta confirmação não existe mais.
- A Aferição do fator do GPS (versão gratuita) tem o mesmo procedimento e mesma tela.

[versão 92D] 14/04/2016 – (Estável) – Marcação Manual

Marcação à mão livre e colorida

- Marcação à mão livre com 4 opções de cor e 3 opções de caneta
- Uma das canetas simula uma caneta marca-texto com transparência

The screenshot shows a list of time markers (3,153, 3,864, 4,150, 4,194, 4,223, 4,265) and a drawing tool with various colored lines and arrows. The top bar has a 'GRAVAR' button and a status bar with 'E A D'.

[versão 91A] 22/03/01/2016 – (Estável) – Função Auto Lap e Botoeira de Fone de Ouvido

Full Rally Usado com Colosso Evo

- Nova opção de uso do Totem Full Rally, que pode ser usado como Road Book conectado ao Colosso Evo
- Pode conectar-se ao [Evo Link] ou ao [Sensor Blue] com versão 2.1 ou mais
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/FAQ_AND_045_ColossoEvo_Com_SensorBlue_web.pdf

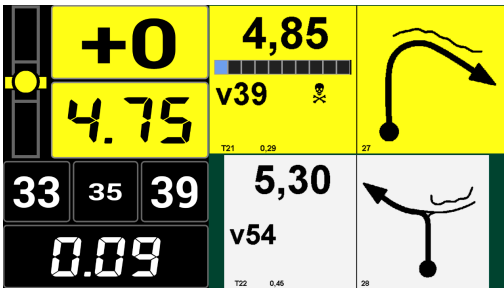
Nova função Auto Lap

- Permite correção precisa do hodômetro, sem digitação e usando um único botão
- Vídeo disponível em <https://youtu.be/2bEo3wxMWok>

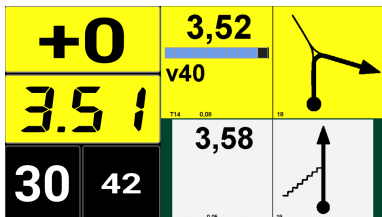
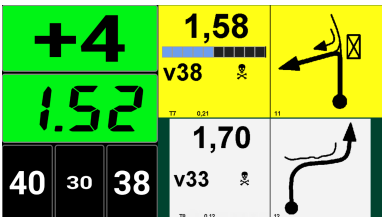
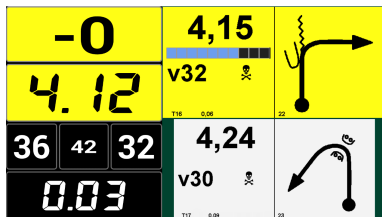
Uso de botoeira de fone de ouvido

- Os botões do fone de ouvido (botão atender, volume + e volume -) pode ser usados como controle remoto do Totem Full Rally
- Vídeo disponível em <https://youtu.be/1lnr4Si2mOk>

Droid Piloto (visor para piloto carro) apresenta Road Book

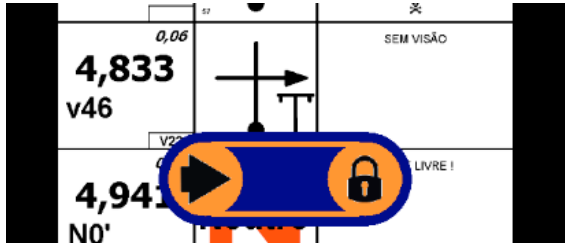
- Nova opção de configuração [Tipo Equipamento = Droid Piloto + Road Book] - Opção disponível também na versão gratuita.	
---	--

Novas opções de tela para Droid Piloto

Quatro informações	Cinco informações	Seis informações
		

Bloqueio de tela

- Esta nova função é interessante para que usa em Motos e Quadris.
- Alguns modelos de tablet tem um “touch” com alta sensibilidade e acaba executando comandos indesejáveis quando um galho molhado ou uma gota de chuva cai sobre o vidro do display.
- O bloqueio de tela descarta esta comandos indesejáveis.
- É necessário ativar o Bloqueio de tela na configuração.

BLOQUEIO DE TELA Bloqueio de Tela Ativado Bloqueio de tela auto Bloquear tela após 15 seg de inatividade. Desbloqueio Ocultar [Seta+Cadeado] após 4 seg de inatividade. - A tela fica bloqueada automaticamente depois de um tempo sem toque na tela. - Quando a tela é tocada aparece a imagem ao lado por um tempo definido na configuração. - Para liberar a tela colocar o dedo na setinha e arrastar até o cadeado.	
--	--

Road Book com Navegador com hodômetro por GPS - GRATUITO

- Nesta versão apresentamos mais uma opção de configuração do tipo de equipamento, que agora funciona com Road Book e Navegação (adiantado/atrasado) usando hodômetro baseado em GPS.
- Então o Road Book com GPS não precisa de Sensor Blue. Necessita somente de um tablet Android e o aplicativo é gratuito.

Road Book Digital Automático, com hodômetro por GPS e aplicativo gratuito.

Road Book com Navegação Comparada - GRATUITO

- Nesta versão apresentamos mais uma opção de configuração do tipo de equipamento, que agora funciona com Road Book com navegação comparada.

- A navegação comparada apresenta o hodômetro onde a equipe deveria estar naquele momento (cronômetro). Então podemos simplificar dizendo que a Road Book anda automaticamente baseado no cronômetro.

Road Book Digital Automático, baseado em cronômetro ideal e aplicativo gratuito.

[versão 80 A] 16/11/2015 – (Estável)

Abre arquivos de trecho (*.tot) e (*.txt)

- Até as versões anteriores o aplicativo abria arquivos padrão (*.pmm) gerados pelo programa Totem Planilha, usado em provas com cronometragem Totem
- Agora o aplicativo abre arquivos de trechos no formato (*.tot) e (*.txt).
- Com este novo recurso você pode usar o aplicativo Totem Full Rally na grande maioria das provas.

Exemplo de arquivo

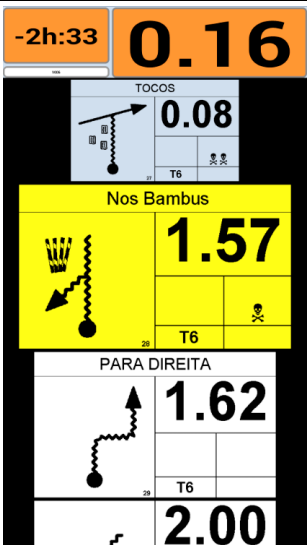
- Segue abaixo o link de um arquivo txt de amostra
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/AmostraTxt/Amostra_Totem_Trecho_LayoutA_web.txt

```
//-----
// Trecho Tipo Km Ini Km Fim V/TDL/TNT Hora Partida
//-----
1 D 0.000 42.831 00:45:00 0:00:00.00
2 D 0.000 1.871 00:03:00 0:45:00.00
3 V 0.000 0.882 45.0 0:48:00.00
4 V 0.882 1.824 54.0 0:49:10.56
5 V 1.824 2.886 45.0 0:50:13.36
6 V 2.886 3.230 36.0 0:51:38.32
7 V 3.230 3.340 24.0 0:52:12.72
8 V 0.000 1.020 54.0 0:52:29.22
9 V 1.020 1.282 39.0 0:53:37.22
10 V 1.282 2.666 51.0 0:54:01.40
11 V 2.666 3.462 57.0 0:55:39.09
12 N 3.462 0.000 00:00:00 0:56:29.36
//-----
```

[versão 79 P] 30/10/2015 – (Estável)

Redução do tamanho de referência passada

- Nova configuração que permite a redução das referência passadas. Como estas são referências que já passaram você pode deixá-las menor otimizando o uso do vidro para deixar as referências futuras maiores.

ROAD BOOK x NAVEGADOR Tablet Em Pé - Road Book Naveg Cima / Road Book Baixo (vert) Espaço para Road Book (vert) 87% Margem Geral (Todas Refs) (vert) 10% Margem Parcial (Zoom Ref Da Vez) (vert) 10% Redução Ref Passada (vert) 38% No exemplo reduzimos 38%. Repare que a referência em 0.08 Km está menor do que as outras.	
---	--

Backup automático do arquivo de configuração

- O programa salva um backup do arquivo de configuração e isto aumenta a robustez do sistema

[versão 79 L] 22/09/2015 – (Estável)

Gravação de voz na referência

- Acredite!! É isso mesmo que você está pensando !!
- Agora você pode gravar uma mensagem de voz em cada referência e sua própria voz será reproduzida (“falada”) metros antes da referência (de acordo com a configuração).

	GRAVAR Aperte e segure o botão [Gravar] enquanto fala a mensagem. P Para reproduzir (falar) a mensagem para conferência. X Aperte e segure o botão X para remover (apagar) a mensagem.
--	---

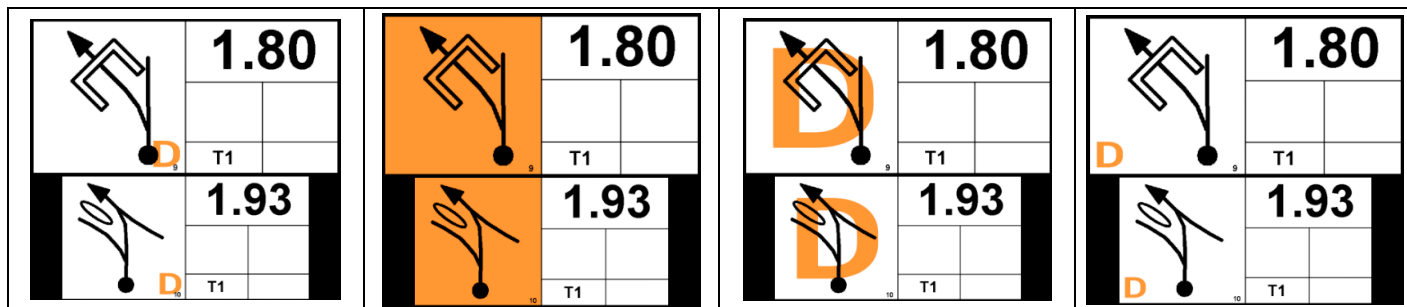
Vídeo mostrando a gravação e reprodução de voz

- Para ver saber mais consulte:
- <https://youtu.be/SF8TiOPYIKk>

Marcação automática de Deslocamento e Neutralizado

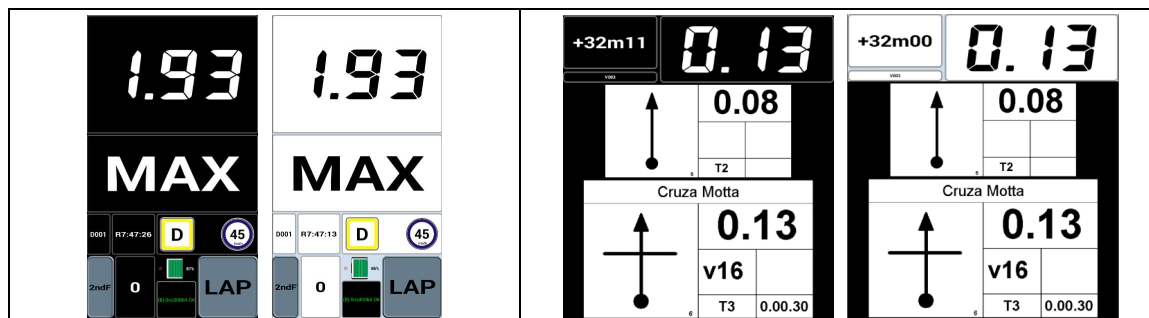
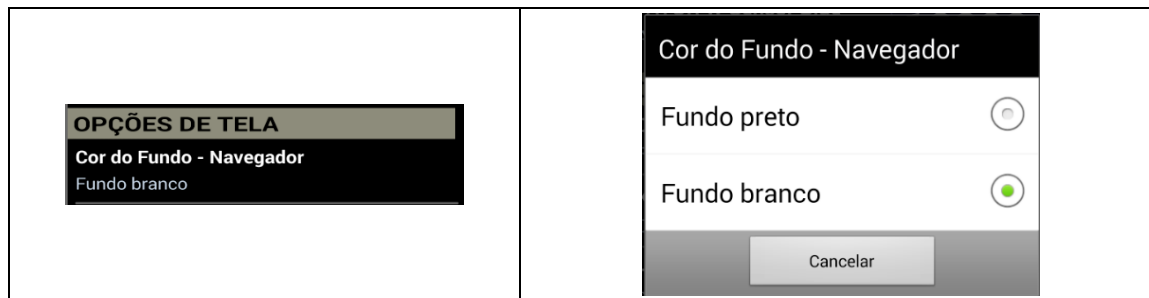
- O equipamento faz marcações de Deslocamento e Neutralizado automaticamente, de acordo com sua configuração.
- Você pode escolher a cor , o estilo (letra ou cor de fundo) e a posição da marcação.

--	--	--



Cor do fundo do navegador – Branco ou Preto

- Nas versões anteriores o navegador tinha fundo preto fixo.
- Para uso com o Road Book Digital (a planilha tem texto preto sobre fundo branco) é mais interessante usar o fundo branco no navegador. Assim toda a tela fica com fundo claro e textos escuros.



Importante sobre o fundo branco (se fundo ficou verde ou laranja)

Se o fundo não ficou branco e ficou verde, amarelo ou cor de laranja é porque a cor do Hodômetro e/ou Tnav está sendo controlada pelo adiantado ou atrasado.	Na configuração desabilite esta opção e indique: Cor variável baseado em TNav Não ativar (cor fixa)
--	--

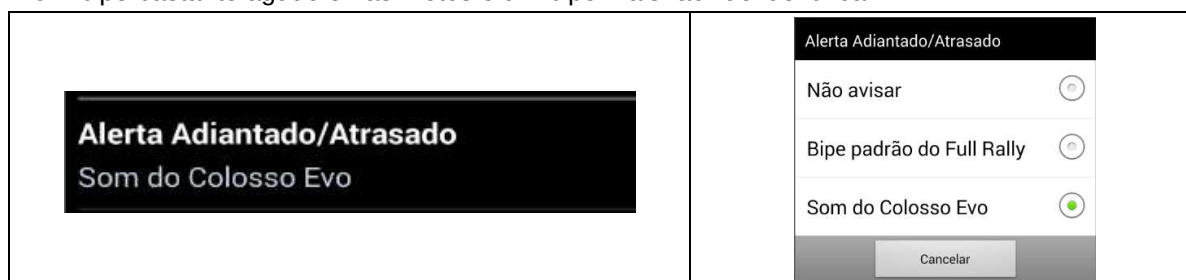
Botão [Estou Aqui] com dois formatos

- Agora você pode escolher o tipo de botão para indicar [Estou Aqui].
- O botão Estou Aqui (botão verde) é mais intuitivo mas acaba ocultando algumas informações da planilha.
- A outra opção é uma borda vermelha sombreada em cima do hodômetro da planilha.
- Os dois botões executam a mesma função e somente a visualização que é diferente (aperte e segure este botão para indicar a referência onde você está).



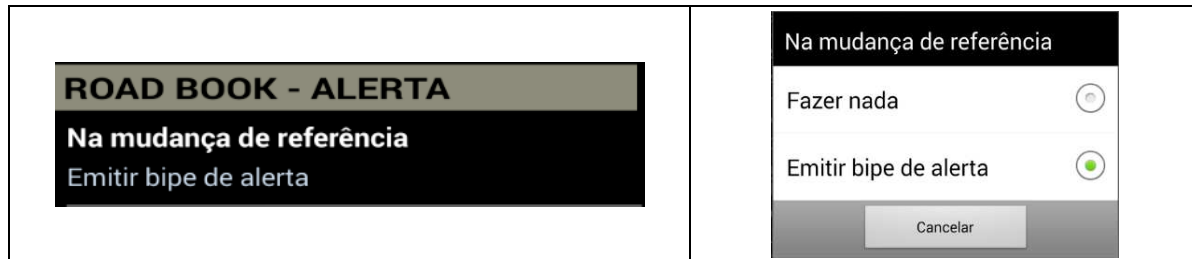
Bipe padrão Colosso Evo

- Nós reproduzimos o bipe atrasado e adiantado do Colosso Evo no Totem Full Rally.
- É um bipe bastante agudo e nas motos é um bipe mais fácil de identificar.



Opção de bipe em toda referência

- O equipamento emite alertas sonoros de indicação de caminho alguns metros antes da referência (de acordo com a configuração).
- Agora existe a opção de emitir bipe característico no ponto exato da referência.
- Este bipe na referência gera uma forma bastante simples para conferir se o hodômetro está correto.
- Se o bipe acontece em cima da referência então o hodômetro está correto.
- Se o bipe acontece DEPOIS da referência física então o hodômetro está marcando à menos.
- Se o bipe acontece ANTES da referência física então o hodômetro está marcando à mais.



Novas telas de Menus

- Novos menus com ícones e texto:



[versão 78 A] 26/08/2015 – (Estável)

Erro (bug) Corrigido – Tnav travado quando carro parado

Erro corrigido na versão 78 A. Afetou exclusivamente o modo [navegador Com GPS].
As versões com Sensor Blue não apresentaram problema.

- Este erro afetou o uso como [Navegador com origem GPS]. Demais configurações não foram afetadas.

Sintoma

- O Tnav ficava congelado quando o veículo parava e o hodômetro não tinha alteração.
- O problema ficava mais claro quando o competidor parava em um neutralizado e o Tnav congelava.

Versões afetadas

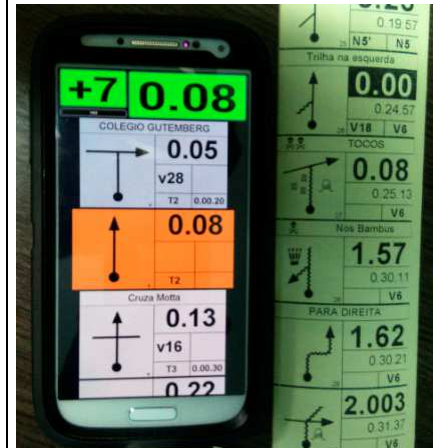
- Todas as versões que saíram com Road Book Digital integrado ao navegador.
- São as versões 71J, 71U, 72A, 73C, 77F, 77K

[versão 77 K] 19/08/2015 – (Estável) – Muitas melhorias para Road Book

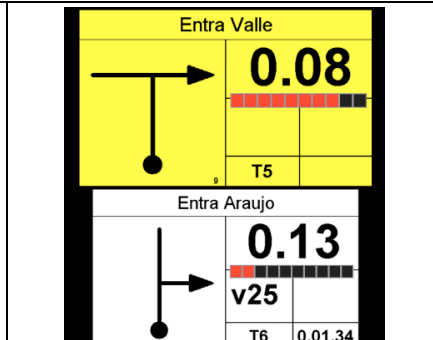
Versão mínima do Sensor Blue v1.7

- Para consulta a versão do Sensor Blue execute (no aplicativo Full Rally) [Menu | Outras Funções | Sobre] e o aplicativo mostra a versão do Sensor Blue
- Para atualizar a versão do sensor blue consulte <http://www.rallyvirtual.com.br/sitenovo/index.php/maissnoticias/1804-totem-sensor-blue>

Layout otimizado para 5 Polegadas – Navegador + 3 referências inteiras

▪ Novo layout do navegador que mostra somente o tempo de navegação, o trecho e o hodômetro. ▪ É um layout otimizado que permite a visualização de 3 referências em um display de 5 polegadas (tamanho dos celulares comuns). ▪ Na foto um Samsung S4 de 5 polegadas ao lado da bobina de papel (road book usado em motos).	Layout Tela Navegador Tela completa Regularidade Tela simples Regularidade Tela minimalista Regularidade Tela Só Hodom e TNav Regularidade	
--	--	---

Barra de Km Regressivo nas referências

▪ Agora o aplicativo apresenta uma barra com 10 graduações (10 quadradinhos) para indicar graficamente se a referência está perto ou longe. ▪ Você define a cor e a que distância da referência a barra ficará visível. ▪ Você escolhe se a barra aparece em todas as referências ou somente na referência da vez.	ROAD BOOK - KM REGRESSIVO Barra Km Regressivo Em todas Referências Mostrar Barra Km Regressivo Mostrar 45 metros antes da referência Barra Km Regressivo Cor Barra Km Progressivo Na imagem a direita a barra está desenhada em vermelho.	
--	--	---

Mudança de cor do Hodômetro e/ou Tnav de acordo com o adianto / atraso

▪ Você pode escolher para variar a cor do número ou a cor do fundo de acordo com o Tnav (tempo de navegação) ▪ A cor amarela, que indica “zerado”, fica acesa enquanto o Tnav estiver dentro da faixa de tolerância definida na configuração. ▪ “Cor de Laranja” indica adiantado ▪ “Verde” indica atrasado Cor variável baseado em TNav Muda cor do número TNav e Hodômetro Tolerância Barra TNav Considera zerado abaixo de 2 seg	Atrasado +3 0.08 Zerado -1 0.08 Adiantado -8 0.08	Atrasado +4 0.08 Zerado -1 0.08 Adiantado -21 0.10
--	--	---

“Pulso de Som” para manter fone Bluetooth ativado

- Link capacete:
- <http://www.cyclegear.com/BILT-Techno-Bluetooth-Clutch-2-Off-Road-Motorcycle-Helmet>

▪ O Totem Full Rally pode emitir o som (alertas sonoros de direção, mudança de média e etc) através de um fone	Este capacete por exemplo, tem fone bluetooth original e entra em stand by.
--	--

Bluetooth.

- No caso de carros com Kit Multimídia o som do Full Rally pode sair nos alto falantes originais do carro.
- Alguns fone de ouvido bluetooth entram em “stand by” caso não esteja emitindo som. E alguns modelos demoram alguns segundos para entrar novamente em modo ativado e acabam “perdendo” a primeira “fala”.
- Para evitar que o fone entre em “stand by” configurar a opção correta e o aplicativo envia pulsos de som (inaudíveis) mas que “enganam” o fone e o mantém ativado.

Fone de Ouvido Bluetooth

Emitir pulso falso
Para manter fone ativado



Na imagem em azul é o receptor bluetooth. Os alto-falantes ficam embutidos originalmente na espuma interna.

[versão 77 F] 13/08/2015 – (Estável com Sensor Blue) – Muitas melhorias para Road Book - Moto

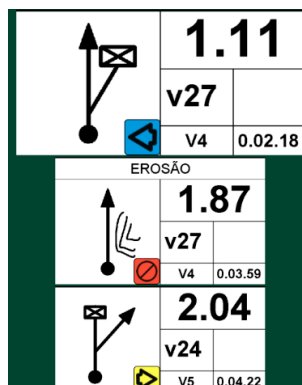
Versão mínima do Sensor Blue v1.7

- Para consulta a versão do Sensor Blue execute (no aplicativo Full Rally) [Menu | Outras Funções | Sobre] e o aplicativo mostra a versão do Sensor Blue
- Para atualizar a versão do sensor blue consulte <http://www.rallyvirtual.com.br/sitenovo/index.php/maissnoticias/1804-totem-sensor-blue>

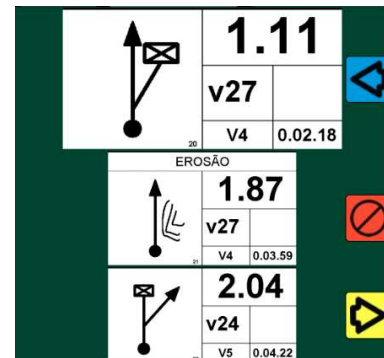
Ícone “visual” de indicação de caminho

- O Road Book do Full Rally permite que você indique (manualmente) em quais referências você quer aviso de voz (direita / esquerda / perigo / em frente).
- Agora temos a opção de criação automática do ícone visual (nas imagens são os “quadrinhos” azul, vermelho e amarelo).
- Repare que na configuração você indica a posição onde os ícones devem aparecer.
- Também pode configurar para não aparecer nenhum ícone.
- Para “marcar as referências” execute [2ndF | Menu | Outras Funções | Marcar Referências]

Ícone Direção (setinhas do Evo) Canto Direito Inferior da Tulipa



Ícone Direção (setinhas do Evo) Margem à direita (fora da ref)



Função Km Regressivo (somente para Sensor Blue)

- A função [Km Regressivo] faz o hodômetro contra regressivamente.
- É uma função interessante para ser usada enquanto você trafega na contra mão depois de um erro de roteiro.

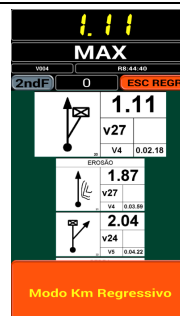
- Você iniciar o [Km Regressivo]

Pelo vidro do Android

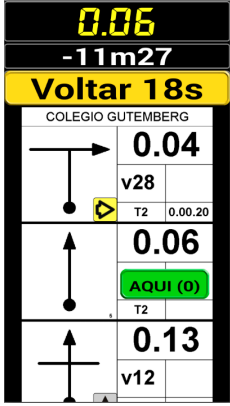
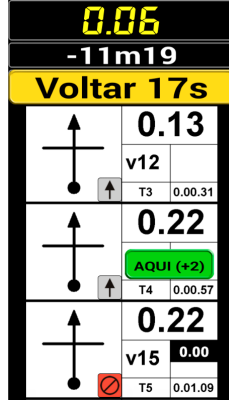
- [2ndF] [Km Regr]

Pela botoeira externa

- O acionamento da função Km regressivo está apresentado abaixo no item [Uso da Botoeira]



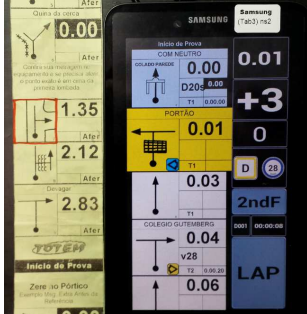
Função [Seletor de Referência] (via Botoeira)

▪ Quando você aciona o [Seletor de Referência] aparece um retângulo verde como na figura ao lado. ▪ Usando os botões (+) e (-) da boteeira faz o retângulo verde subir ou descer. ▪ Você então procura a referência onde está, coloca o retângulo verde em cima dela e clica no botão Aux (Enter). ▪ O trecho e hodômetro são corrigidos com os valores da referência selecionada. ▪ Então quando você errar caminho use o seletor de referência. Você NUNCA mais vai corrigir o Trecho e Km digitando valores !! ▪ O acionamento da função [Seletor de Referência] está apresentado abaixo no item [Uso da Boteeira]	 Repare que o número zero entre parentesis indica que esta é a referência da vez atual.	 Aqui o número é (+2), ou seja, a referência indicada está “duas quadriculas” abaixo da atual.
--	---	--

Sentido do Seletor de Referência

▪ É você que escolhe o sentido do movimento do [Seletor de Referências] ▪ O botão (+) da boteeira pode fazer o seletor (retângulo verde) subir ou descer, de acordo com sua escolha na configuração.	Sentido Seletor de Refs Botão (+) Decrementa Km Seletor sobe no vidro 
---	---

Layout otimizado (7 polegadas em pé) / Road Book x Navegador lado à lado

▪ Os [Layouts de Tela Navegador] foram otimizados para uso do Navegador e Road Book Lado a Lado. ▪ Na imagem você vê 4 tulipas e meia (e pode ajustar para ver mais ou menos tulipas) ▪ Na foto um compatativo entre a planilha de papel e no Tablet. ▪ Na foto um Tablet de 7 polegadas.	
--	--

Boteeira com “repetência rápida”

- Quando você aperta e segura o botão (da boteeira externa) Inc (+) ou Dec (-) o hodômetro é incrementado repetidamente.
- Nesta versão a velocidade desta repetência ficou aumentada e ficou com a mesma funcionalidade do Colosso Evo.

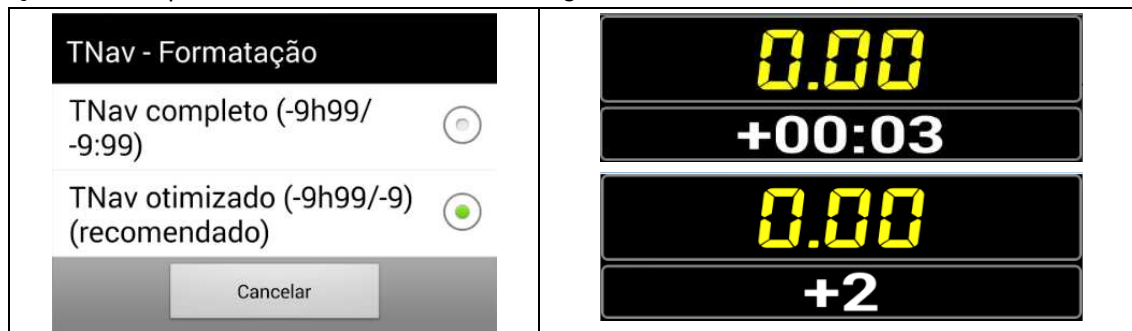
Função [Ir Para Ref]

▪ Quando você erra caminho normalmente você precisa corrigir o número do Trecho e o Hodômetro. ▪ A função [IR REF] permite que você indique o número da referência (número sequencial da tulipa) que você está. ▪ O Trecho e Hodômetro são automaticamente corrigidos.	▪ Para executar a função [IR PARA REF]: ▪ Click em [2ndF] e depois em IR REF ▪ Digite o número da referência seguido de Entra.
--	--

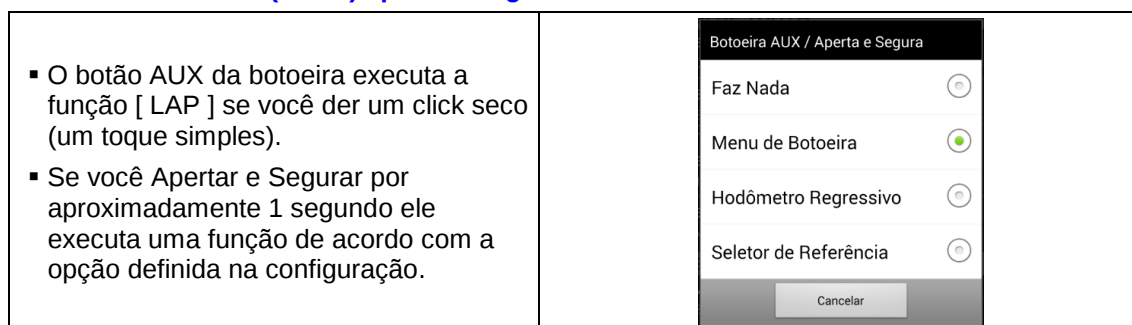


Tnav com formatação otimizada

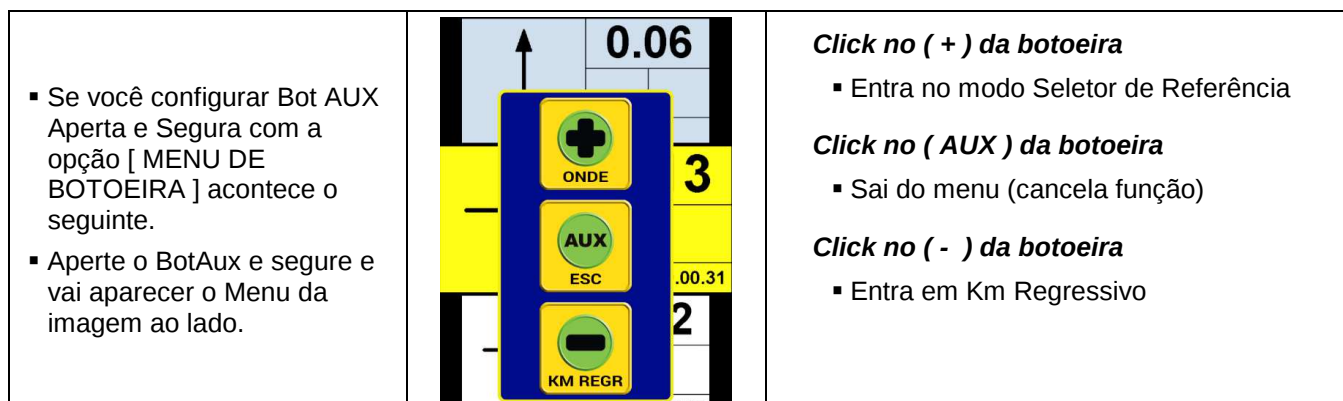
- A opção otimizada diminui a quantidade de dígitos do Tnav e automaticamente ajusta o tamanho do número.
- Quanto mais perto do “zerado”, maior fica o dígito.



Uso da Botoeira – Botão (AUX) aperta e segura



Opção Menu de Botoeira



- Se você configurar Bot AUX Aperta e Segura com a opção [MENU DE BOTOEIRA] acontece o seguinte.
- Aperte o BotAux e segure e vai aparecer o Menu da imagem ao lado.

Click no (+) da botoeira

- Entra no modo Seletor de Referência

Click no (AUX) da botoeira

- Sai do menu (cancela função)

Click no (-) da botoeira

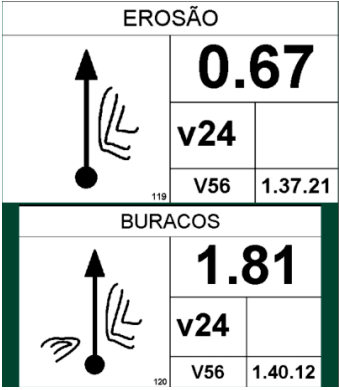
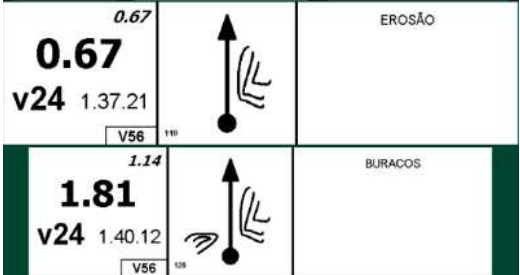
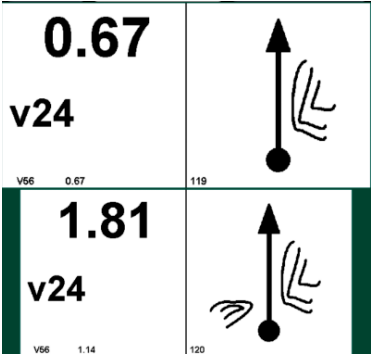
- Entra em Km Regressivo

[versão 73 C] 21/07/2015

Novo layout estilo Bobina Térmica - Moto

Nas versões anteriores existiam 2 tipos de layout (2 arquivos diferentes). Agora temos 3:

Comentários

Layout Bobina Térmica (novo)		▪ Típico uso em moto ▪ Formato estreito ▪ Mostra as observações em cima
Layout Navegador		▪ Layout com 3 colunas ▪ Típico para uso em 4x4 na frente do navegador ▪ Adequado para tablet de 7pol ou mais
Layout Piloto		▪ Layout com pouca informação ▪ Não apresenta as observações ▪ Típico para uso em 4x4 na frente do piloto

Saída automática do modo [Estou Aqui]

[Estou Aqui] - Cancelamento automático Após 20 seg de inatividade	▪ Quando você esfrega o dedo em cima da planilha o Road Book entra no modo [Estou Aqui]. ▪ Você pode configurar o tempo de inatividade para sair automaticamente do modo [Estou Aqui].
	▪ Para sair do modo [Estou Aqui] clicar botão amarelo. ▪ Na imagem mostra 17 segundos, que é uma contagem regressiva para sair automaticamente

Erro (bug) Corrigido – exigia GPS Ligado

- Na versão anterior o aplicativo exigia que o GPS estivesse ligado em qualquer situação.
- Agora se você estiver usando o Sensor Blue não é necessário ligar o GPS do Android.
- Com isso o consumo cai bastante.

Mudanças voz indicação de caminho

Na versão anterior o aviso de indicação de caminho por voz acontecia em dois momentos:

- Alguns metros antes da referência (configurável) falava “Em Breve, Direita”.
- Exatamente em cima da referência falava “Direita”.
- Nas referências onde existia mudança de média o aviso de direção e o aviso de mudança de média eram disparados ao mesmo tempo.
- **E por conta de prioridades internas do programa o aviso de mudança de média NÃO acontecia.**

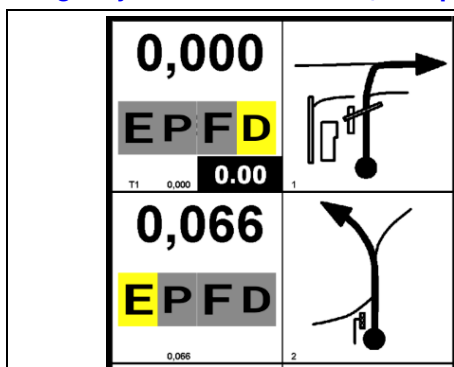
Agora o aviso em cima da referência não existe mais.

- No aviso de voz emitido antes da referência não existe mais a palavra “Em breve”.

Então o programa dispara o aviso de direção somente uma vez, antes da referência.

Com esta mudança os aviso de mudança de média volta á funcionar.

Configuração de Voz “Direita”, “Esquerda” e etc



Para configurar as indicações de caminho por voz execute:

[2ndF]

[Menu | Outras Funções | Marcar Referências]

E = Esquerda

P = Perigo

F = Em Frente

D = Direita

Para silenciar o aviso click novamente na opção amarela (assim todas ficam cinzas).

Modo Simulador



Agora você pode experimentar o Road Book Digital no modo Simulador (precisa SOMENTE do Android. NÃO precisa do Sensor Blue. É baixar e experimentar).

Na configuração selecione [Modo Simulador]

Na tela principal aparece o botão vermelho. Clique no botão vermelho e indique a velocidade do simulador.

O Hodômetro vai “andar sozinho” na velocidade selecionada.

Repare que o Sensor Blue possui botoeira externa e portanto a operação fica mais simples. Mas para efeito de simulação e treino em casa esta função atende muito bem.

Erro (bug) Corrigido – [Estou Aqui] agora funciona

- A função [Estou Aqui] funciona em qualquer condição.



Esta é a primeira versão com Road Book e Navegador integrados em um único equipamento.

Esta versão é uma demonstração de conceito e NÃO deve ser usada em uma prova real.

Erro (bug) Conhecido – [Estou Aqui] não funciona andando

- A função [Estou Aqui] só funciona com o veículo parado. Se for usado andando o número do trecho não é corrigido.

Então aperte o botão [Estou Aqui] com o veículo parado. Ainda assim nem sempre funciona.

Erro (bug) Conhecido – [Estou Aqui] tem delay (atraso)

- A função [Estou Aqui] corrige o Km e o sistema está atendendo ao [atraso para mudar referência] definido na configuração.
- Então se você configurou 4 segundos, o Road Book vai atualizar a tela somente depois de 4 segundos.

Então aperte o botão [Estou Aqui] com o veículo parado e ainda aguarde o delay definido na configuração (tipicamente 3, 4 ,5 ou 6 segundos). As vezes demora um pouco mais.

Versão anterior – Manter APK da v70A

- Aconselhamos manter o arquivo APK (instalador) da versão anterior dentro de seu Android.
- Assim você pode instalar a versão 70_A para participar de provas reais.

[versão 70A] 28/05/2015 – (Estável)

Unificação dos Aplicativos

- Os aplicativos NavTotem, NavTotemGPS, NavTotemSensorGPS, NavTotemSensorGPSPiloto foram unificados e transformados no Full Rally Totem.
- Sugerimos desinstalar os aplicativos da linha NavTotem pois alguns deles podem gerar conflitos no arquivo de inicialização e gerar perda da configuração.



O Aplicativo Full Rally Totem substitui TODA a linha NavTotem.

Navegação em décimo de segundo

NAVEGAÇÃO Unidade TNav TNav em décimos Tolerância Barra TNav Considera zerado abaixo de 0.3 seg Alerta Adiantado/Atrasado Avisar com bipe Limites Bipe Adian/Atras Bipe Adiantado de 0.3 a 2.1 seg Bipe Atrasado de 0.3 a 2.1 seg	Novas opções de configuração para indicar navegação em décimo de segundo.
	Indicação de “zerado” através de um círculo no centro da barra de Tnav Gráfico.

Erro (bug) Corrigido - Problema aparecia SOMENTE em Navegação Comparada

Ao invés do programa atualizar a tela e os eventos com som à cada “virada” do hodômetro, por conta de um erro, estava atualizando à cada 1 segundo. Como a “virada” do hodômetro ideal não acontece sincronizado com o segundo, os avisos de voz podem “não ocorrer” ou “ocorrer atrasado”.

O cálculo, navegação, e dados apresentados na tela estão corretos. Portanto o problema estava limitado à “atrasos nos avisos sonoros” e taxa de atualização da tela.

Este problema está corrigido e os eventos de som são gerados com sincronismo preciso com as “puladas de hodômetro”.

Erro (bug) Conhecido - Navegação Comparada

Quando o equipamento atinge um neutralizado mostra Hodômetro ideal ZERADO, mesmo que o hodômetro de parada não seja zero.

Assim que reinicia a prova (saida do neutro) o hodômetro passa à marcar corretamente.

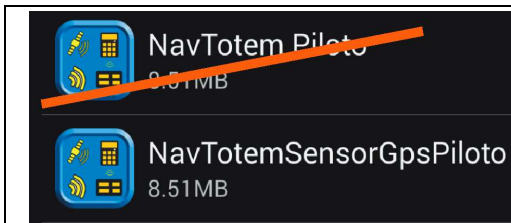
Os cálculos estão todos corretos. O único erro é mostrar hodômetro ideal zerado durante o tempo de espera no neutralizado.

Nada precisa ser feito.

[versão 63 A] 20/05/2015 (Estável)

Mudanças para manter compatibilidade no Google Play

	Fizemos mudanças nos nomes internos do aplicativo para permitir divulgação no Google Play. Em alguns casos podem aparecer dois ícones no Android. Neste caso DESinstale o aplicativo identificado como NavTotemPiloto e mantenha instalado somente o NavTotemSensorGPSPiloto.
--	--



Possível perda de configuração

- Este aplicativo compartilha a MESMA configuração do navTotemSensorGPS , desde que este esteja na versão 55A ou superior.

Antes de instalar esta versão anote dados importantes da configuração. A configuração pode ser perdida, dependendo da versão do NavTotemSensorGPS instalado em seu Android.

[versão 61 C] 20/05/2015 (Estável)

Abre arquivos formato *.SIT e *.PMM

Até a versão anterior o programa abria arquivos de trechos com extensão *.pmm .

Agora abre também arquivos com extensão *.sit (Sistema Integrado Totem).

A extensão SIT é usada quando disponibilizamos arquivos em nosso site.

- Os arquivos do NavTotem agora podem ter duas extensões diferentes.
 - PMM..... significa Ponto de Mudança de Média
 - SIT significa Sistema Integrado Totem

Os dois arquivos são iguais mas o formato SIT será usado para download na internet.

[versão 60 D] 10/05/2015 (Estável)

Bug Corrigido – [Tela do Afina W]

- Tela [W Fino] apresentada sem os botões [Enter] e [ESC]

[versão 56 B] 10/05/2015 (Estável)

Abre arquivos formato *.SIT

Até a versão anterior o programa abria arquivos de trechos com extensão *.pmm .

Agora abre também arquivos com extensão *.sit (Sistema Integrado Totem).

A extensão SIT é usada quando disponibilizamos arquivos em nosso site.

- Os arquivos do NavTotem agora podem ter duas extensões diferentes.
 - PMM..... significa Ponto de Mudança de Média
 - SIT significa Sistema Integrado Totem

Os dois arquivos são iguais mas o formato SIT será usado para download na internet.

Alteração do formato de gravação da configuração

- Esta versão é igual à versão 53A mas a configuração será restaurada para a configuração de fábrica.

Antes de instalar esta versão anote dados importantes da configuração pois o formato precisou ser mudado (por conta de compatibilidade com o Droid Piloto).

[versão 54 C] 10/05/2015 (Estável)

Alteração do formato de gravação da configuração

- Esta versão é igual à versão 53A mas a configuração será restaurada para a configuração de fábrica.

Antes de instalar esta versão anote dados importantes da configuração pois o formato precisou ser mudado (por conta de compatibilidade com o Droid Piloto).

- Nós sempre tentamos manter compatibilidade nos arquivo e produtos mas nesta transição infelizmente isto não foi possível. Então ao instalar a versão 54C, a configuração voltará para a configuração original de fábrica.
- Sugerimos você anotar informações importantes como:
 - Constante de calibração do relógio (se você fez a calibração)
 - Fator de calibração do GPS
 - Não precisa anotar o W, pois este dado fica gravado dentro do Sensor Blue.

[versão 53 A] 05/05/2015 (Estável)

Bug Corrigido - Instabilidade tela Calibração Corrigida

- Identificamos uma instabilidade na criação da tela de Calibração do relógio.
- Caso a pane ocorresse o relógio parava de ser atualizado na tela.
- Este problema foi corrigido.

Importante lembrar que este problema NÃO causava nenhum dano ao relógio ou à calibração. O problema era limitado à tela.

[versão 52 A] 01/05/2015

NavTotemGPS e NavTotemSensor unidos no NavTotemSensorGPS

- Os aplicativos NavTotemSensor e NavTotemGPS serão descontinuados (não vão mais existir).
- O novo aplicativo NavTotemSensorGPS executa a função dos dois aplicativo. Basta alterar o [Tipo de Equipamento] na configuração

NavTotemSensorGPS – Novo Ícone

- O ícone agora ficou avermelhado para diferenciar dos outros ícones.



Digitação manual do W durante [W Fino]

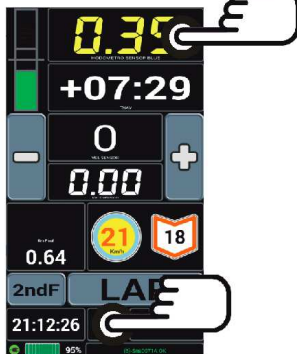


- Nesta nova versão você pode clicar no texto explicativo ou no número do W Fino e então você pode digitar o W (no caso do Sensor Blue) ou o Fator CAL do GPS (se estiver usando GPS).
- Lembramos que esta mesma digitação pode ser feita na tela de configuração.

Bug Conhecido - Instabilidade tela Calibração Corrigida

- Identificamos uma instabilidade na montagem da tela de Calibração do relógio.
- Caso a pane ocorresse o relógio parava de ser atualizado na tela.
- Neste caso é necessário fechar o aplicativo e reiniciá-lo.
- Nada é perdido. Calibração e relógio continuam Ok, sem qualquer perda.

Configuração das teclas de atalho

	TECLAS DE ATALHO Tecla Atalho (Trecho) Click no campo Trecho ☒ Tecla Atalho (Hodom) Click no hodômetro abre editor ☒	▪ Até a versão anterior ao clicar no hodômetro abria a função LAP e ao clicar no número do trecho abria o editor do número do trecho. ▪ Agora você pode habilitar ou desabilitar estas teclas de atalho.
---	--	--

Cancelamento de navegação com Trecho Zero (com vídeo)

	▪ Quando você dispara o trecho zero (digita zero em [2ndF] [Trecho]) a navegação é cancelada e o equipamento se transforma em um hodômetro digital. ▪ No campo trecho fica indicado Trc 0 (imagem ao lado). ▪ Neste vídeo abaixo (sobre aferição) mostramos como cancelar a navegação.
	https://youtu.be/iKpx4AiJnIE

Nova Função W Fino (com vídeo)

	▪ Nova função chamada [W Fino] ▪ Para saber mais sobre a função consulte o vídeo:
	https://youtu.be/t7kKROtdyZk

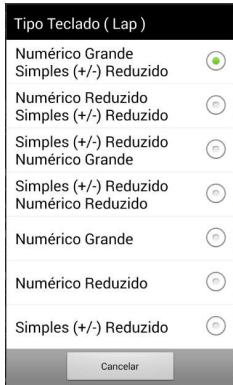
Nova tela de aferição (com vídeo)

	▪ Nova tela de aferição, mais simples e direta. ▪ Para saber mais sobre a função consulte o vídeo:
	https://youtu.be/iKpx4AiJnIE

Aviso de Neutralizado (com vídeo)

	▪ Equipamento dispara uma mensagem na tela e faz aviso com voz quando cruza um neutralizado (Neutro). ▪ Assim você evita perda de pontos preciosos por adiantamento e distração ao cruzar neutros pequenos sem perceber. ▪ Para saber mais sobre a função consulte o vídeo: https://youtu.be/tzUazB0eQ-w
---	--

Novo layout de teclado (agora são 3 opções) (com vídeo)

	▪ Criamos novos layouts de teclado para adequar o equipamento à Tablet ou Celular com vidro grande ou pequeno. https://youtu.be/KHiOgwTMjfg
---	---

Necessita Sensor Blue (caixinha preta) versão 1.1 ou superior

- Foram necessárias alterações no Aplicativo e no Sensor Blue. É necessário atualizar seu SensorBlue.
- Para saber como atualizar consulte:
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/FAQ_AND_026_ComoTrocarVersaoSensorBlue_web.pdf

[versão 38 G] 15/04/2015 (necessita SensorBlue v0.9 ou superior)

Correções de pequenos bugs

	Valor do hodômetro não cabia no teclado reduzido caso o valor maior do que 100Km.
---	--

Necessita Sensor Blue (caixinha preta) versão 0.9 ou superior

- Foram necessárias alterações no Aplicativo e no Sensor Blue. É necessário atualizar seu SensorBlue.
- Para saber como atualizar consulte:
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/FAQ_AND_026_ComoTrocarVersaoSensorBlue_web.pdf

[versão 37 A] 08/04/2015 – Versão Inicial

Novidades Desta Versão

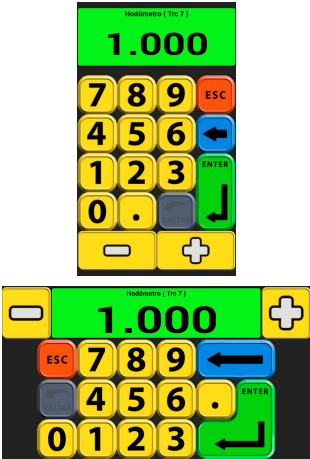
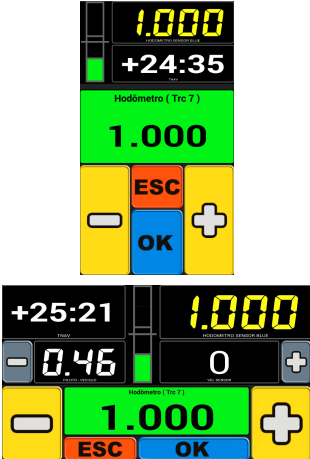
Tecla de atalho para configuração

	“Aperte e segure” a tecla [2ndF] para entrar na configuração diretamente.
---	--

--	--

Teclado Reduzido no LAP

- A digitação do hodômetro (LAP) pode ser feita através de dois tipos de teclado: o teclado numérico completo e o teclado reduzido.
- O teclado reduzido ocupa menos espaço da tela e você continua enxergando o hodômetro e o TNav.

Teclado Completo	Teclado Reduzido	Teclado Reduzido
		Click na região do editor (região verde) para alternar entre os modelos de teclado. Na configuração você escolhe qual é o teclado de sua preferência . 