Histórico das Versões – Totem Full Rally Com Road Book Digital

Totem Full Rally substitui toda a linha NavTotem

Tipos de versão **4**
Versões Anteriores **4**
[versão 101D] 23/06/2016 – (BETA) – Transição, aviso antecipado de nova média **5**
Versão Mínima do Sensor Blue 5
Novo campo [Knav] 5
Aviso antecipado de média 5
Novo mecanismo de transição de Referência 5
[versão 101C] 22/06/2016 – (BETA) – W Magico, Botoeira configurável **5**
Versão Mínima do Sensor Blue 5
Botoeira configurável e Menu Personalizado 5
LAP com sugestão automática 5
Tela de confirmação de correção 5
Usando um único botão 5
Histórico (log) de correções e de TNav 5
W Mágico - Um novo conceito 6
[versão 94I] 18/05/2016 – (Estável) – Criação de Tela Personalizada Curtas **6**
Tela Personalizada 6
[versão 93A] 24/04/2016 – (Estável) – Marcação automática de Referências Curtas **6**
Digitação de Largada com centésimo de segundo 6
Marcação automática referências curtas 6
WiFi Totem dentro do Aplicativo 6
Aferição simplificada 7
[versão 92D] 14/04/2016 – (Estável) – Marcação Manual **7**
Marcação à mão livre e colorida 7
[versão 91A] 22/03/01/2016 – (Estável) – Função Auto Lap e Botoeira de Fone de Ouvido **7**
Full Rally Usado com Colosso Evo 7

Nova função Auto Lap 7
Uso de botoeira de fone de ouvido 7
[versão 88C] 22/02/01/2016 – (Estável) – Droid Piloto com Road Book 7
Droid Piloto (visor para piloto carro) apresenta Road Book 7
Novas opções de tela para Droid Piloto 7
Bloqueio de tela 8
[versão 82A] 25/01/2016 – (Estável) – Road Book com Hodômetro por GPS gratuito 8
Road Book com Navegador com hodômetro por GPS - GRATUITO 8
Road Book com Navegação Comparada - GRATUITO 8
[versão 80 A] 16/11/2015 – (Estável) 8
Abre arquivos de trecho (*.tot) e (*.txt) 8
Exemplo de arquivo 8
[versão 79 P] 30/10/2015 – (Estável) 9
Redução do tamanho de referência passada 9
Backup automático do arquivo de configuração 9
[versão 79 L] 22/09/2015 – (Estável) 9
Gravação de voz na referência 9
Vídeo mostrando a gravação e reprodução de voz 10
Marcação automática de Deslocamento e Neutralizado 10
Cor do fundo do navegador – Branco ou Preto 10
Importante sobre o fundo branco (se fundo ficou verde ou laranja) 11
Botão [Estou Aqui] com dois formatos 11
Bipe padrão Colosso Evo 11
Opção de bipe em toda referência 11
Novas telas de Menus 12
[versão 78 A] 26/08/2015 – (Estável) 12
Erro (bug) Corrigido – Tnav travado quando carro parado 12
[versão 77 K] 19/08/2015 – (Estável) – Muitas melhorias para Road Book 12
Versão mínima do Sensor Blue v1.7 12
Layout otimizado para 5 Polegadas – Navegador + 3 referências inteiras 13
Barra de Km Regressivo nas referências 13
Mudança de cor do Hodômetro e/ou Tnav de acordo com o adianto / atraso 13
“Pulso de Som” para manter fone Bluetooth ativado 13
[versão 77 F] 13/08/2015 – (Estável com Sensor Blue) – Muitas melhorias para Road Book - Moto 14
Versão mínima do Sensor Blue v1.7 14
Ícone “visual” de indicação de caminho 14
Função Km Regressivo (somente para Sensor Blue) 14
Função [Seletor de Referência] (via Botoeira) 15
Sentido do Seletor de Referência 15
Layout otimizado (7 polegadas em pé) / Road Book x Navegador lado à lado 15
Botoeira com “repetência rápida” 15
Função [Ir Para Ref] 15
Tnav com formatação otimizada 16
Uso da Botoeira – Botão (AUX) aperta e segura 16
[versão 73 C] 21/07/2015 – (Beta) 16
Novo layout estilo Bobina Térmica - Moto 16

Saída automática do modo [Estou Aqui] 17
Erro (bug) Corrigido – exigia GPS Ligado 17
[versão 72 A] 3/07/2015 – (Beta) 18
Mudanças voz indicação de caminho 18
Configuração de Voz “Direita”, “Esquerda” e etc 18
[versão 71U] 30/06/2015 – (Beta) 18
Modo Simulador 18
Erro (bug) Corrigido – [Estou Aqui] agora funciona 18
[versão 71J] 28/06/2015 – (Beta) – Versão INICIAL com Road Book Digital 19
Erro (bug) Conhecido – [Estou Aqui] não funciona andando 19
Erro (bug) Conhecido – [Estou Aqui] tem delay (atraso) 19
Versão anterior – Manter APK da v70A 19
[versão 70A] 28/05/2015 – (Estável) 19
Unificação dos Aplicativos 19
Navegação em décimo de segundo 20
Erro (bug) Corrigido - Problema aparecia SOMENTE em Navegação Comparada .. 20
Erro (bug) Conhecido - Navegação Comparada 20
[versão 63 A] 20/05/2015 (Estável) 20
Mudanças para manter compatibilidade no Google Play 20
Possível perda de configuração 21
[versão 61 C] 20/05/2015 (Estável) 21
Abre arquivos formato *.SIT e *.PMM 21
[versão 60 D] 10/05/2015 (Estável) 21
Bug Corrigido – [Tela do Afina W] 21
[versão 56 B] 10/05/2015 (Estável) 21
Abre arquivos formato *.SIT 21
Alteração do formato de gravação da configuração 21
[versão 54 C] 10/05/2015 (Estável) 21
Alteração do formato de gravação da configuração 21
[versão 53 A] 05/05/2015 (Estável) 22
Bug Corrigido - Instabilidade tela Calibração Corrigida 22
[versão 52 A] 01/05/2015 22
NavTotemGPS e NavTotemSensor unidos no NavTotemSensorGPS 22
NavTotemSensorGPS – Novo Ícone 22
Digitação manual do W durante [W Fino] 22
Bug Conhecido - Instabilidade tela Calibração Corrigida 22
[versão 40 C] 22/04/2015 (necessita SensorBlue v1.1 ou superior) 23
Configuração das teclas de atalho 23
Cancelamento de navegação com Trecho Zero (com vídeo) 23
Nova Função W Fino (com vídeo) 23
Nova tela de aferição (com vídeo) 23
Aviso de Neutralizado (com vídeo) 24
Novo layout de teclado (agora são 3 opções) (com vídeo) 24
Necessita Sensor Blue (caixinha preta) versão 1.1 ou superior 24
[versão 38 G] 15/04/2015 (necessita SensorBlue v0.9 ou superior) 24
Correções de pequenos bugs 24

Necessita Sensor Blue (caixinha preta) versão 0.9 ou superior..... 24
[versão 37 A] 08/04/2015 – Versão Inicial (Erro grave, substituir).....24
Novidades Desta Versão 24

Para garantir que está lendo o documento mais novo aperte CTRL + F5 para forçar a atualização do documento.

Tipos de versão

- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/Faq_AND_015_Versoes_Status_Aplicativos_web.pdf

Versões Anteriores

Versões anteriores estão disponíveis em:

- http://www.rallyvirtual.com.br/sitenovo/index.php/maissnoticias/1804-totem-sensor-blue

[versão 101D] 23/06/2016 – (BETA) – Transição, aviso antecipado de nova média

Versão Mínima do Sensor Blue

- Exige versão 3.1 ou superior

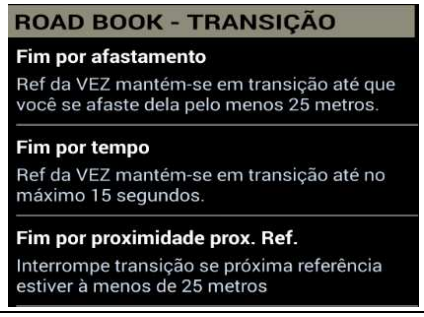
Novo campo [Knav]

- O Knav indica quantos metros você está adiantado ou atrasado em relação ao Km ideal
- O Knav está disponível na lista de campos para criação de tela personalizada

Aviso antecipado de média

O aviso estava disponível somente para navegação Comparada Agora está disponível em todas opções de navegação	

Novo mecanismo de transição de Referência

A idéia de fazer um retardo na transição de referência é evitar que a referência saia do visor antecipadamente caso o hodômetro esteja marcando à mais. Nas versões anteriores você podia retardar a mudança da referência por xis segundos. Agora a transição é definida em metros e você também indica um tempo máximo, evitando que a transição demore demais caso você fique parado.	

[versão 101C] 22/06/2016 – (BETA) – W Magico, Botoeira configurável

Versão Mínima do Sensor Blue

- Exige versão 3.1 ou superior

Botoeira configurável e Menu Personalizado

- https://youtu.be/nOc_l4fmxiQ

LAP com sugestão automática

- https://youtu.be/_7i870eK7wI

Tela de confirmação de correção

- https://youtu.be/OcwZcxUNJJs

Usando um único botão

- https://youtu.be/3o7owQ42ZuU

Histórico (log) de correções e de TNav

- https://youtu.be/qJ-RoAu_Wr8

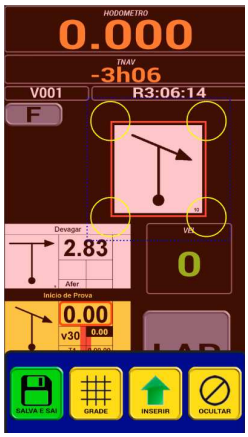
W Mágico - Um novo conceito

- https://youtu.be/N57SJUUxm-Y

[versão 94I] 18/05/2016 – (Estável) – Criação de Tela Personalizada Curtas

Tela Personalizada

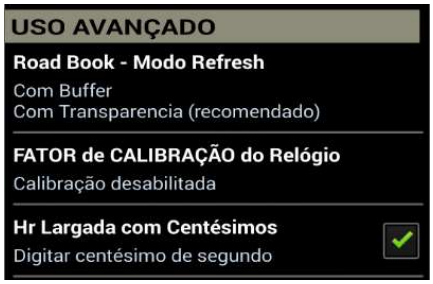
Agora você pode criar sua própria tela, escolhendo os dados que quer ver, com qual tamanho e posição.



[versão 93A] 24/04/2016 – (Estável) – Marcação automática de Referências Curtas

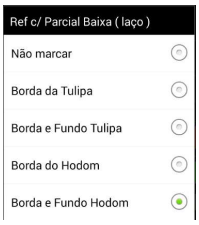
Digitação de Largada com centésimo de segundo

É necessário habilitar a digitação em centésimo de segundo na configuração.

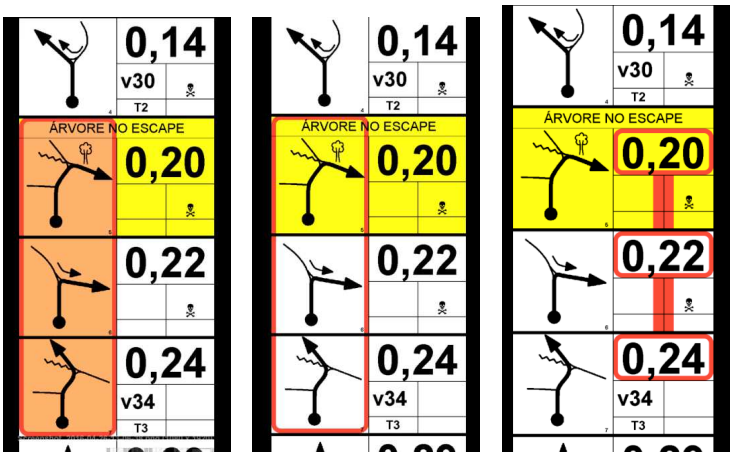


Marcação automática referências curtas

- Na configuração você configura a distância entre referências que determina o que é próxima ou não.
- Escolhe a cor e o tipo de marcação.



Tipos de marcação
Borda e fundo nas tulipas, ou borda nas tulipas ou borda e fundo no hodômetro



WiFi Totem dentro do Aplicativo

- O aplicativo WiFi Totem foi incorporado ao Totem Full Rally.
- Então não é mais necessário instalar o WiFi Totem para baixar os arquivos digitais via WiFi.
- Agora você baixa os arquivos usando a opção [WiFi] que está no menu do Totem Full Rally.

Aferição simplificada

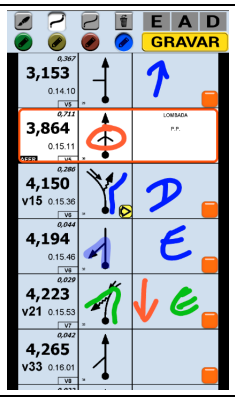
- Na versão anterior a Aferição exigia uma confirmação.

- Agora esta corfirmação não existe mais.
- A Aferição do fator do GPS (versão gratuita) tem o mesmo procedimento e mesma tela.

[versão 92D] 14/04/2016 – (Estável) – Marcação Manual

Marcação à mão livre e colorida

- Marcação à mão livre com 4 opçõesw de cor e 3 opções de caneta
- Uma das canetas simula uma caneta marca-texto com transparência



[versão 91A] 22/03/01/2016 – (Estável) – Função Auto Lap e Botoeira de Fone de Ouvido

Full Rally Usado com Colosso Evo

- Nova opção de uso do Totem Full Rally, que pode ser usado como Road Book conectado ao Colosso Evo
- Pode conectar-se ao [Evo Link] ou ao [Sensor Blue] com versão 2.1 ou mais
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/FAQ_AND_045_ColossoEvo_Com_SensorBlue_web.pdf

Nova função Auto Lap

- Permite correção precisa do hodômetro, sem digitação e usando um único botão
- Vídeo disponível em https://youtu.be/2bEo3wxMWok

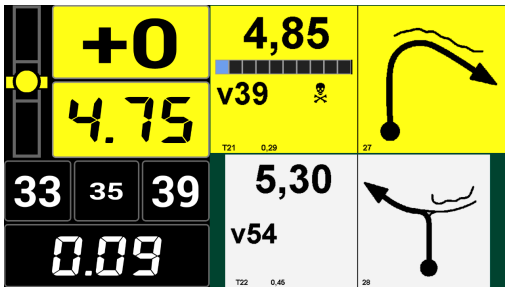
Uso de botoeira de fone de ouvido

- Os botões do fone de ouvido (botão atender, volume + e volume -) pode ser usados como controle remoto do Totem Full Rally
- Vídeo disponível em https://youtu.be/1lnr4Si2mOk

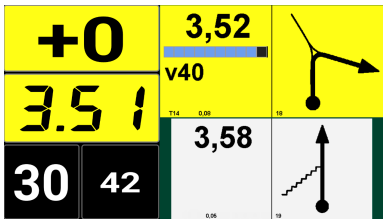
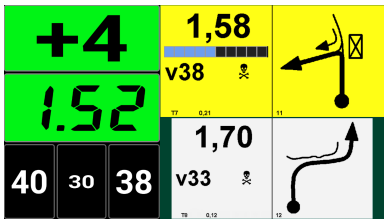
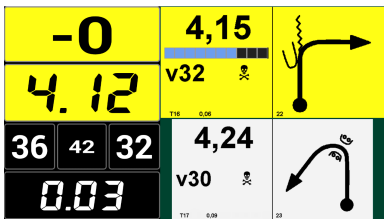
[versão 88C] 22/02/01/2016 – (Estável) – Droid Piloto com Road Book

Droid Piloto (visor para piloto carro) apresenta Road Book

- Nova opção de configuração [Tipo Equipamento = Droid Piloto + Road Book]
- Opção disponível também na versão gratuita.

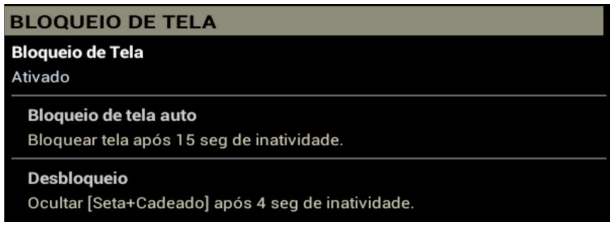


Novas opções de tela para Droid Piloto

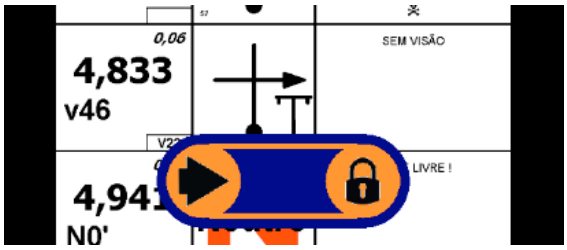
Quatro informações	Cinco informações	Seis informações
		

Bloqueio de tela

- Esta nova função é interessante para que usa em Motos e Quadris.
- Alguns modelos de tablet tem um “touch” com alta sensibilidade e acaba executando comandos indesejáveis quando um galho molhado ou uma gota de chuva cai sobre o vidro do display.
- O bloqueio de tela descarta esta comandos indesejáveis.
- É necessário ativar o Bloqueio de tela na configuração.



- A tela fica bloqueada automaticamente depois de um tempo sem toque na tela.
- Quando a tela é tocada aparece a imagem ao lado por um tempo definido na configuração.
- Para liberar a tela colocar o dedo na setinha e arrastar até o cadeado.



[versão 82A] 25/01/2016 – (Estável) – Road Book com Hodômetro por GPS gratuito

Road Book com Navegador com hodômetro por GPS - GRATUITO

- Nesta versão apresentamos mais uma opção de configuração do tipo de equipamento, que agora funciona com Road Book e Navegação (adiantado/atrasado) usando hodômetro baseado em GPS.
- Então o Road Book com GPS não precisa de Sensor Blue. Necessita somente de um tablet Android e o aplicativo é gratuito.

Road Book Digital Automático, com hodômetro por GPS e aplicativo gratuito.

Road Book com Navegação Comparada - GRATUITO

- Nesta versão apresentamos mais uma opção de configuração do tipo de equipamento, que agora funciona com Road Book com navegação comparada.
- A navegação comparada apresenta o hodômetro onde a equipe deveria estar naquele momento (cronômetro). Então podemos simplificar dizendo que a Road Book anda automaticamente baseado no cronômetro.

Road Book Digital Automático, baseado em cronômetro ideal e aplicativo gratuito.

[versão 80 A] 16/11/2015 – (Estável)

Abre arquivos de trecho (*.tot) e (*.txt)

- Até as versões anteriores o aplicativo abria arquivos padrão (*.pmm) gerados pelo programa Totem Planilha, usado em provas com cronometragem Totem
- Agora o aplicativo abre arquivos de trechos no formato (*.tot) e (*.txt).
- Com este novo recurso você pode usar o aplicativo Totem Full Rally na grande maioria das provas.

Exemplo de arquivo

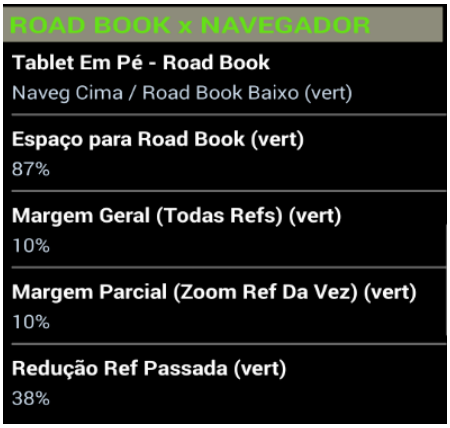
- Segue abaixo o link de um arquivo txt de amostra
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/AmostraTxt/Amostra_Totem_Trecho_LayoutA_web.txt

```
//-----------------------------------------------------
// Trecho Tipo  Km Ini  Km Fim V/TDL/TNT  Hora Partida
// -----------------------------------------------------
      1    D    0.000  42.831  00:45:00   0:00:00.00
      2    D    0.000   1.871  00:03:00   0:45:00.00
      3    V    0.000   0.882      45.0   0:48:00.00
      4    V    0.882   1.824      54.0   0:49:10.56
      5    V    1.824   2.886      45.0   0:50:13.36
      6    V    2.886   3.230      36.0   0:51:38.32
      7    V    3.230   3.340      24.0   0:52:12.72
      8    V    0.000   1.020      54.0   0:52:29.22
      9    V    1.020   1.282      39.0   0:53:37.22
     10    V    1.282   2.666      51.0   0:54:01.40
     11    V    2.666   3.462      57.0   0:55:39.09
     12    N    3.462   0.000  00:00:00   0:56:29.36
// -----------------------------------------------------
```

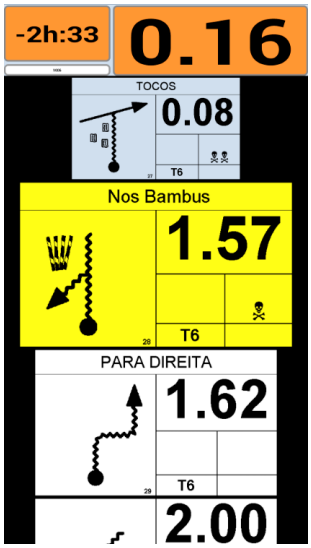
[versão 79 P] 30/10/2015 – (Estável)

Redução do tamanho de referência passada

- Nova configuração que permite a redução das referência passadas. Como estas são referências que já passaram você pode deixá-las menor otimizando o uso do vidro para deixar as referências futuras maiores.



No exemplo reduzimos 38%. Repare que a referência em 0.08 Km está menor do que as outras.



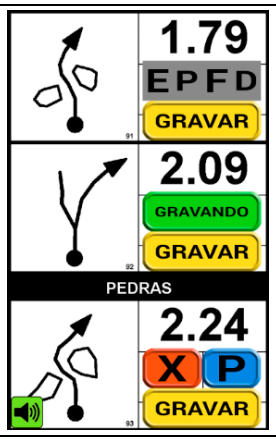
Backup automático do arquivo de configuração

- O programa salva um backup do arquivo de configuração e isto aumenta a robustez do sistema

[versão 79 L] 22/09/2015 – (Estável)

Gravação de voz na referência

- Acredite!! É isso mesmo que você está pensando !!
- Agora você pode gravar uma mensagem de voz em cada referência e sua própria voz será reproduzida (“falada”) metros antes da referência (de acordo com a configuração).



GRAVAR

Aperte e segure o botão [Gravar] enquanto fala a mensagem.

P

Para reproduzir (falar) a mensagem para conferência.

X

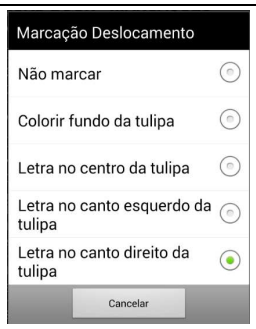
Aperte e segure o botão X para remover (apagar) a mensagem.

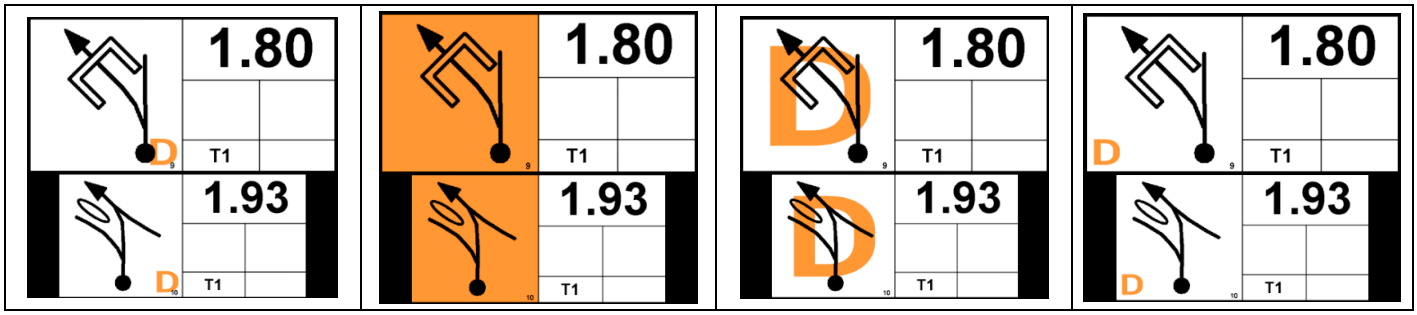
Vídeo mostrando a gravação e reprodução de voz

- Para ver saber mais consulte:
- https://youtu.be/SF8TiOPYIKk

Marcação automática de Deslocamento e Neutralizado

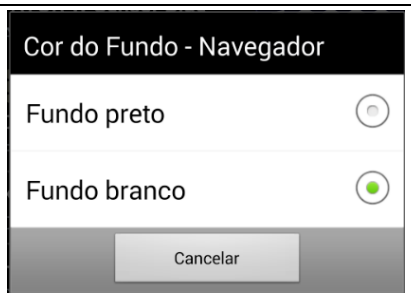
- O equipamento faz marcações de Deslocamento e Neutralizado automaticamente, de acordo com sua configuração.
- Você pode escolher a cor , o estilo (letra ou cor de fundo) e a posição da marcação.

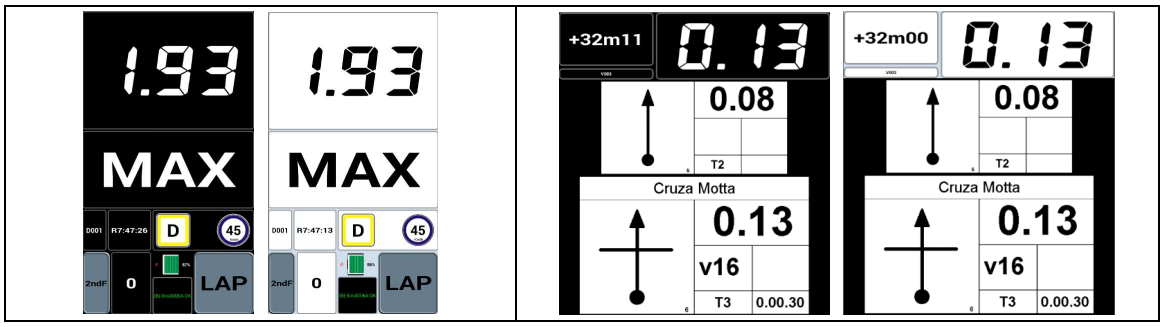




Cor do fundo do navegador – Branco ou Preto

- Nas versões anteriores o navegador tinha fundo preto fixo.
- Para uso com o Road Book Digital (a planilha tem texto preto sobre fundo branco) é mais interessante usar o fundo branco no navegador. Assim toda a tela fica com fundo claro e textos escuros.





Importante sobre o fundo branco (se fundo ficou verde ou laranja)

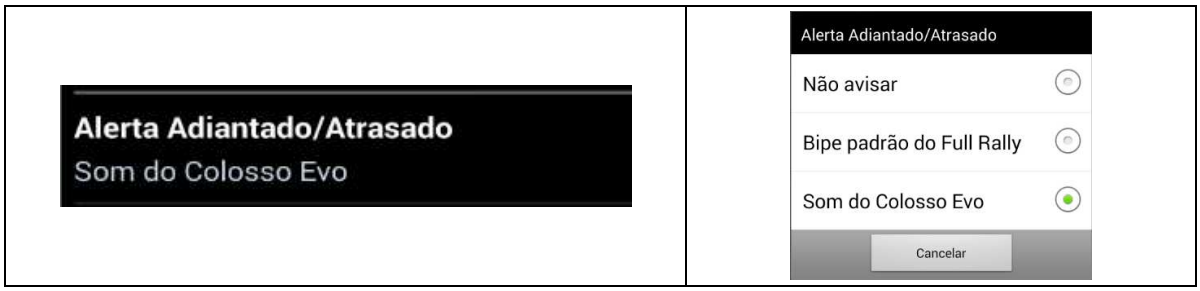
Se o fundo não ficou branco e ficou verde, amarelo ou cor de laranja é porque a cor do Hodômetro e/ou Tnav está sendo controlada pelo adiantado ou atrasado.	Na configuração desabilite esta opção e indique: **Cor variável baseado em TNav** Não ativar (cor fixa)

Botão [Estou Aqui] com dois formatos

- Agora você pode escolher o tipo de botão para indicar [Estou Aqui].
- O botão Estou Aqui (botão verde) é mais intuitivo mas acaba ocultando algumas informações da planilha.
- A outra opção é uma borda vermelha sombreada em cima do hodômetro da planilha.
- Os dois botões executam a mesma função e somente a visualização que é diferente (aperte e segure este botão para indicar a referência onde você está).

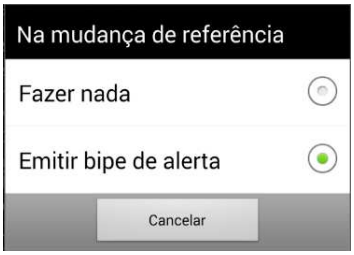
Bipe padrão Colosso Evo

- Nós reproduzimos o bipe atrasado e adiantado do Colosso Evo no Totem Full Rally.
- É um bipe bastante agudo e nas motos é um bipe mais fácil de identificar.



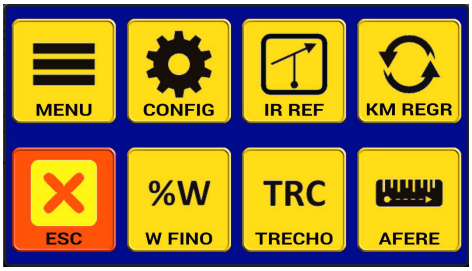
Opção de bipe em toda referência

- O equipamento emite alertas sonoros de indicação de caminho alguns metros antes da referência (de acordo com a configuração).
- Agora existe a opção de emitir bipe característico no ponto exato da referência.
- Este bipe na referência gera uma forma bastante simples para conferir se o hodômetro está correto.
- Se o bipe acontece em cima da referência então o hodômetro está correto.
- Se o bipe acontece DEPOIS da referência física então o hodômetro está marcando à menos.
- Se o bipe acontece ANTES da referência física então o hodômetro está marcando à mais.



Novas telas de Menus

- Novos menus com ícones e texto:



[versão 78 A] 26/08/2015 – (Estável)

Erro (bug) Corrigido – Tnav travado quando carro parado

Erro corrigido na versão 78 A. Afetou exclusivamente o modo [navegador Com GPS].

As versões com Sensor Blue não apresentaram problema.

- Este erro afetou o uso como [Navegador com origem GPS]. Demais configurações não foram afetadas.

Sintoma

- O Tnav ficava congelado quando o veículo parava e o hodômetro não tinha alteração.
- O problema ficava mais claro quando o competidor parava em um neutralizado e o Tnav congelava.

Versões afetadas

- Todas as versões que sairam com Road Book Digital integrado ao navegador.
- São as versões 71J, 71U, 72A, 73C, 77F, 77K

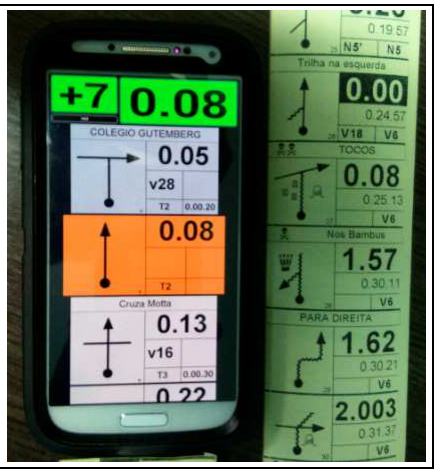
[versão 77 K] 19/08/2015 – (Estável) – Muitas melhorias para Road Book

Versão mínima do Sensor Blue v1.7

- Para consulta a versão do Sensor Blue execute (no aplicativo Full Rally) [Menu | Outras Funções | Sobre] e o aplicativo mostra a versão do Sensor Blue
- Para atualizar a versão do sensor blue consulte http://www.rallyvirtual.com.br/sitenovo/index.php/maissnoticias/1804-totem-sensor-blue

Layout otimizado para 5 Polegadas – Navegador + 3 referências inteiras

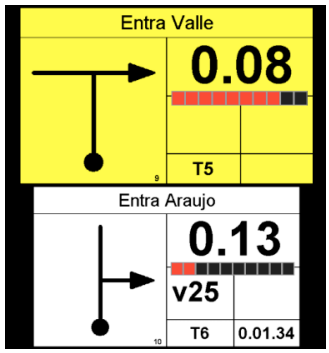
- Novo layout do navegador que mostra somente o tempo de navegação, o trecho e o hodômetro.
- É um layout otimizado que permite a visualização de 3 referências em um display de 5 polegadas (tamanho dos celulares comuns).
- Na foto um Samsung S4 de 5 polegadas ao lado da bobina de papel (road book usado em motos).



Barra de Km Regressivo nas referências

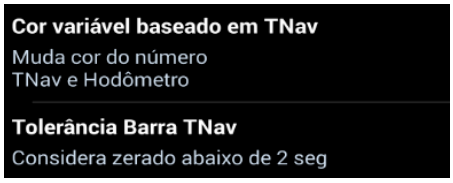
- Agora o aplicativo apresenta uma barra com 10 graduações (10 quadradinhos) para indicar graficamente se a referência está perto ou longe.
- Você define a cor e a que distância da referência a barra ficará visível.
- Você escolhe se a barra aparece em todas as referências ou somente na referência da vez.

Na imagem a direita a barra está desenhada em vermelho.



Mudança de cor do Hodômetro e/ou Tnav de acordo com o adianto / atraso

- Você pode escolher para variar a cor do número ou a cor do fundo de acordo com o Tnav (tempo de navegação)
- A cor amarela, que indica "zerado" , fica acesa enquanto o Tnav estiver dentro da faixa de tolerância definida na configuração.
- "Cor de Laranja" indica adiantado
- "Verde" indica atrasado



"Pulso de Som" para manter fone Bluetooth ativado

- Link capacete:
- http://www.cyclegear.com/BILT-Techno-Bluetooth-Clutch-2-Off-Road-Motorcycle-Helmet

▪ O Totem Full Rally pode emitir o som (alertas sonoros de	Este capacete por exemplo, tem fone

direção, mudança de média e etc) através de um fone Bluetooth.

- No caso de carros com Kit Multimídia o som do Full Rally pode sair nos alto falantes originais do carro.
- Alguns fone de ouvido bluetooth entram em “stand by” caso não esteja emitindo som. E alguns modelos demoram alguns segundos para entrar novamente em modo ativado e acabam “perdendo” a primera “fala”.
- Para evitar que o fone entre em “stand by” configurar a opção correta e o aplicativo envia pulsos de som (inaudíveis) mas que “enganam “ o fone e o mantém ativado.

Fone de Ouvido Bluetooth
Emitir pulso falso
Para manter fone ativado

bluetooth original e entra em stand by.

Na imagem em azul é o receptor bluetooth. Os alto-falantes ficam embutidos originalmente na espuma interna.

[versão 77 F] 13/08/2015 – (Estável com Sensor Blue) – Muitas melhorias para Road Book - Moto

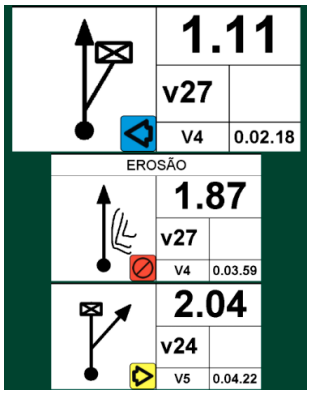
Versão mínima do Sensor Blue v1.7

- Para consulta a versão do Sensor Blue execute (no aplicativo Full Rally) [Menu | Outras Funções | Sobre] e o aplicativo mostra a versão do Sensor Blue
- Para atualizar a versão do sensor blue consulte http://www.rallyvirtual.com.br/sitenovo/index.php/maissnoticias/1804-totem-sensor-blue

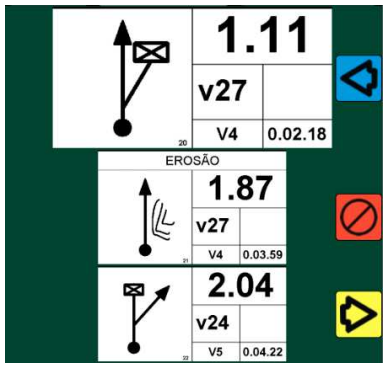
Ícone “visual” de indicação de caminho

- O Road Book do Full Rally permite que você indique (manualmente) em quais referências você quer aviso de voz (direita / esquerda / perigo / em frente).
- Agora temos a opção de criação automática do ícone visual (nas imagens são os “quadradinhos” azul, vermelho e amarelo).
- Repare que na configuração você indica a posição onde os ícones devem aparecer.
- Também pode configurar para não aparecer nenhum ícone.
- Para “marcar as referências” execute [2ndF | Menu | Outras Funções | Marcar Referências]

Icone Direção (setinhas do Evo)
Canto Direito Inferior da Tulipa



Icone Direção (setinhas do Evo)
Margem à direita (fora da ref)



Função Km Regressivo (somente para Sensor Blue)

- A função [Km Regressivo] faz o hodômetro contra regressivamente.
- É uma função interessante para ser usada enquanto você trafega na contra mão depois de um erro de roteiro.

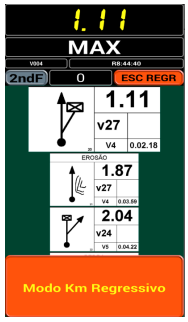
- Você iniciar o [Km Regressivo]

Pelo vidro do Android

- [2ndF] [Km Regr]

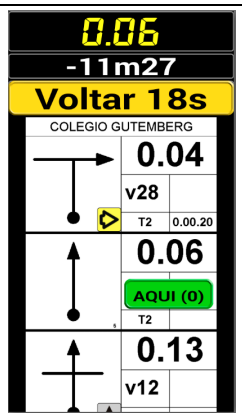
Pela botoeira externa

- O acionamento da função Km regressivo está apresentado abaixo no item [Uso da Botoeira]

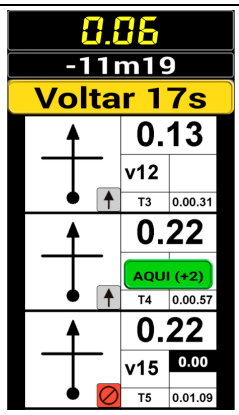


Função [Seletor de Referência] (via Botoeira)

- Quando você aciona o [Seletor de Referência] aparece um retângulo verde como na figura ao lado.
- Usando os botões (+) e (-) da botoeira faz o retângulo verde subir ou descer.
- Você então procura a referência onde está, coloca o retângulo verde em cima dela e clica no botão Aux (Enter).
- O trecho e hodômetro são corrigidos com os valores da referência selecionada.
- Então quando você errar caminho use o seletor de referência. Você NUNCA mais vai corrigir o Trecho e Km digitando valores !!
- O acionamento da função [Seletor de Referência] está apresentado abaixo no item [Uso da Botoeira]



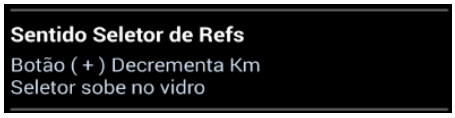
Repare que o número zero entre parentesis indica que esta é a referência da vez atual.



Aqui o número é (+2), ou seja,m a referência indicada está “duas quadriculas” abaixo da atual.

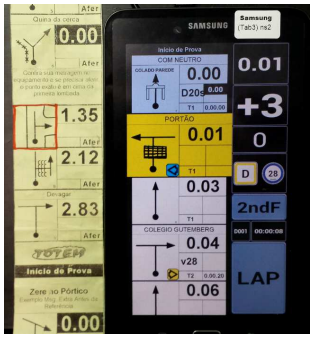
Sentido do Seletor de Referência

- É você que escolhe o sentido do movimento do [Seletor de Referências]
- O botão (+) da botoeira pode fazer o seletor (retângulo verde) subir ou descer, de acordo com sua escolha na configuração.



Layout otimizado (7 polegadas em pé) / Road Book x Navegador lado à lado

- Os [Layouts de Tela Navegador] foram otimizados para uso do Navegador e Road Book Lado a Lado.
- Na imagem você vê 4 tulipas e meia (e pode ajustar para ver mais ou menos tulipas)
- Na foto um compatativo entre a planilha de papel e no Tablet.
- Na foto um Tablet de 7 polegadas.



Botoeira com “repetência rápida”

- Quando você aperta e segura o botão (da botoeira externa) Inc (+) ou Dec (-) o hodômetro é incrementado repetidamente.
- Nesta versão a velocidade desta repetênia ficou aumentada e ficou com a mesma funcionalidade do Colosso Evo.

Função [Ir Para Ref]

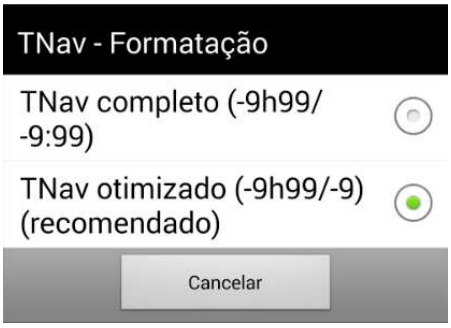
- Quando você erra caminho normalmente você precisa corrigir o número do Trecho e o Hodômetro.
- A função [IR REF] permite que você indique o número da referência (número sequancial da tulipa) que você está.
- O Trecho e Hodômetro são

- Para executar a função [IR PARA REF]:
- Click em [2ndF] e depois em IR REF
- Digite o número da referência seguido de Entra.

automaticamente corrigidos.	

Tnav com formatação otimizada

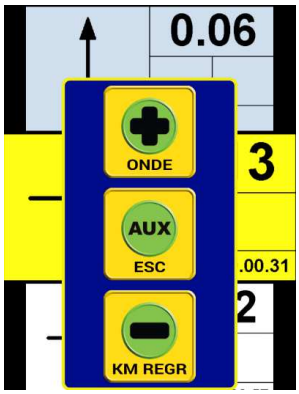
- A opção otimizada diminui a quantidade de dígitos do Tnav e automaticamente ajusta o tamanho do número.
- Quanto mais perto do “zerado” , maior fica o dígito.

Uso da Botoeira – Botão (AUX) aperta e segura

▪ O botão AUX da botoeira executa a função [LAP] se você der um click seco (um toque simples). ▪ Se você Apertar e Segurar por aproximadamente 1 segundo ele executa uma função de acordo com a opção definida na configuração.	

Opção Menu de Botoeira

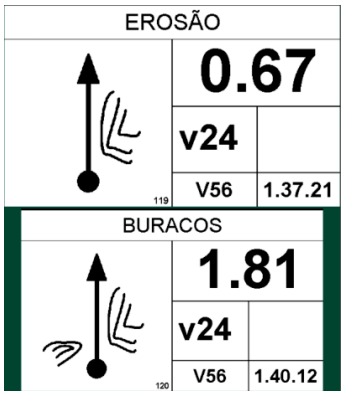
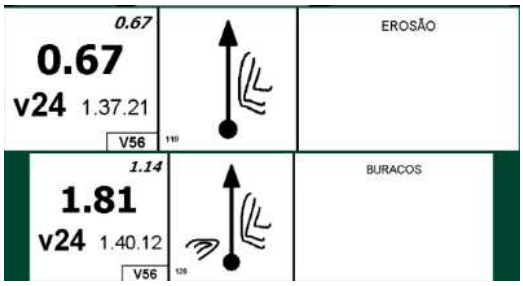
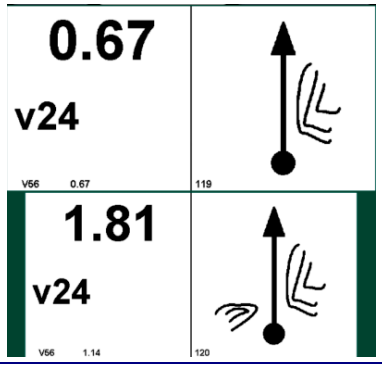
▪ Se você configurar Bot AUX Aperta e Segura com a opção [MENU DE BOTOEIRA] acontece o seguinte. ▪ Aperte o BotAux e segure e vai aparecer o Menu da imagem ao lado.		***Click no (+) da botoeira*** ▪ Entra no modo Seletor de Referência ***Click no (AUX) da botoeira*** ▪ Sai do menu (cancela função) ***Click no (-) da botoeira*** ▪ Entra em Km Regressivo

[versão 73 C] 21/07/2015 – (Beta)

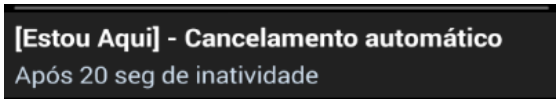
Novo layout estilo Bobina Térmica - Moto

Nas versões anteriores existiam 2 tipos de layout (2 arquivos diferentes). Agora temos 3:

Comentários

Layout Bobina Térmica **(novo)**		▪ Típico uso em moto ▪ Formato estreito ▪ Mostra as observações em cima
Layout Navegador		▪ Layout com 3 colunas ▪ Típico para uso em 4x4 na frente do navegador ▪ Adequado para tablet de 7pol ou mais
Layout Piloto		▪ Layout com pouca informação ▪ Não apresenta as observações ▪ Típico para uso em 4x4 na frente do piloto

Saída automática do modo [Estou Aqui]

	▪ Quando você esfrega o dedo em cima da planilha o Road Book entra no modo [Estou Aqui]. ▪ Você pode configurar o tempo de inatividade para sair automaticamente do modo [Estou Aqui].
	▪ Para sair do moto [Estou Aqui] clicar botão amarelo. ▪ Na imagem mostra 17 segundos, que é uma contagem regressiva para sair automaticamente

Erro (bug) Corrigido – exigia GPS Ligado

- Na versão anterior o aplicativo exigia que o GPS estivesse ligado em qualquer situação.
- Agora se você estiver usando o Sensor Blue não é necessário ligar o GPS do Android.
- Com isso o consumo cai bastante.

[versão 72 A] 3/07/2015 – (Beta)

Mudanças voz indicação de caminho

Na versão anterior o aviso de indicação de caminho por voz acontecia em dois momentos:

- Alguns metros antes da referência (configurável) falava “Em Breve, Direita”.
- Exatamente em cima da referência falava “Direita”.
- Nas referências onde existia mudança de média o aviso de direção e o aviso de mudança de média eram disparados ao mesmo tempo.
- E por conta de prioridades internas do programa o aviso de mudança de média NÃO acontecia.

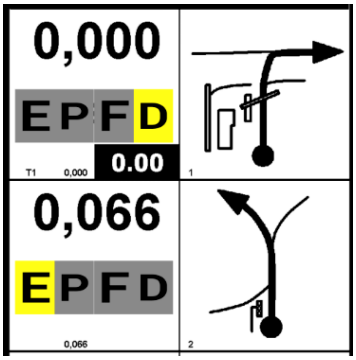
Agora o aviso em cima da referência não existe mais.

- No aviso de voz emitido antes da referência não existe mais a palavra “Em breve”.

Então o programa dispara o aviso de direção somente uma vez, antes da referência.

Com esta mudança os aviso de mudança de média volta á funcionar.

Configuração de Voz “Direita”, “Esquerda” e etc



Para configurar as indicações de caminho por voz execute:

[2ndF]

[Menu | Outras Funções | Marcar Referências]

E = Esquerda

P = Perigo

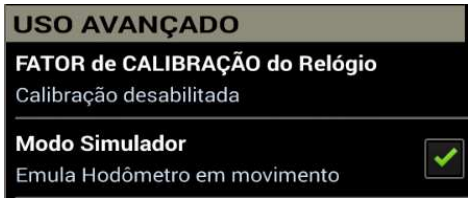
F = Em Frente

D = Direita

Para silenciar o aviso click novamente na opção amarela (assim todas ficam cinzas).

[versão 71U] 30/06/2015 – (Beta)

Modo Simulador



Agora você pode experimentar o Road Book Digital no modo Simulador (precisa SOMENTE do Android. NÃO precisa do Sensor Blue. É baixar e experimentar).

Na configuração selecione [Modo Simulador]

Na tela principal aparece o botão vermelho. Clique no boitão vermelho e indique a velocidade do simulador.

O Hodômetro vai “andar sozinho” na velocidade selecionada.

Repare que o Sensor Blue possui botoeira externa e portanto a operação fica mais simples. Mas para efeito de simulação e treino em casa esta função atende muito bem.

Erro (bug) Corrigido – [Estou Aqui] agora funciona

- A função [Estou Aqui] funciona em qualquer condição.

[versão 71J] 28/06/2015 – (Beta) – Versão INICIAL com Road Book Digital

Esta é a primeira versão com Road Book e Navegador integrados em um único equipamento.

Esta versão é uma demonstração de conceito e NÃO deve ser usada em uma prova real.

Erro (bug) Conhecido – [Estou Aqui] não funciona andando

- A função [Estou Aqui] só funciona com o veículo parado. Se for usado andando o número do trecho não é corrigido.

Então aperte o botão [Estou Aqui] com o veículo parado. Ainda assim nem sempre funciona.

Erro (bug) Conhecido – [Estou Aqui] tem delay (atraso)

- A função [Estou Aqui] corrige o Km e o sistema está atendendo ao [atraso para mudar referência] definido na configuração.
- Então se você configurou 4 segundos, o Road Book vai atualizar a tela somente depois de 4 segundos.

Então aperte o botão [Estou Aqui] com o veículo parado e ainda aguarde o delay definido na configuração (tipicamente 3, 4 ,5 ou 6 segundos). As vezes demora um pouco mais.

Versão anterior – Manter APK da v70A

- Aconselhamos manter o arquivo APK (instalador) da versão anterior dentro de seu Android.
- Assim você pode instalar a versão 70_A para participar de provas reais.

[versão 70A] 28/05/2015 – (Estável)

Unificação dos Aplicativos

- Os aplicativos NavTotem, NavTotemGPS, NavTotemSensorGPS, NavTotemSensorGPSPiloto foram unificados e transformados no Full Rally Totem.
- Sugerimos desinstalar os aplicativos da linha NavTotem pois alguns deles podem gerar conflitos no arquivo de inicialização e gerar perda da configuração.

O Aplicativo Full Rally Totem substitui TODA a linha NavTotem.

Navegação em décimo de segundo

	Novas opções de configuração para indicar navegação em décimo de segundo.
	Indicação de “zerado” através de um círculo no centro da barra de Tnav Gráfico.

Erro (bug) Corrigido - Problema aparecia SOMENTE em Navegação Comparada

Ao invés do programa atualizar a tela e os eventos com som à cada “virada” do hodômetro, por conta de um erro, estava atualizando à cada 1 segundo. Como a “virada” do hodômetro ideal não acontece sincronizado com o segundo, os avisos de voz podem “não ocorrer” ou “ocorrer atrasado”.

O cálculo, navegação, e dados apresentados na tela estão corretos. Portanto o problema estava limitado à “atrasos nos avisos sonoros” e taxa de atualização da tela.

Este problema está corrigido e os eventos de som são gerados com sincronismo preciso com as “puladas de hodômetro”.

Erro (bug) Conhecido - Navegação Comparada

Quando o equipamento atinge um neutralizado mostra Hodômetro ideal ZERADO, mesmo que o hodômetro de parada não seja zero.

Assim que reinicia a prova (saida do neutro) o hodômetro passa à marcar corretamente.

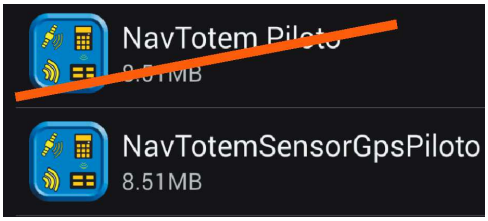
Os cálculos estão todos corretos. O único erro é mostrar hodômetro ideal zerado durante o tempo de espera no neutralizado.

Nada precisa ser feito.

[versão 63 A] 20/05/2015 (Estável)

Mudanças para manter compatibilidade no Google Play

	Fizemos mudanças nos nomes internos do aplicativo para permitir divulgação no Google Play. Em alguns casos podem aparecer dois ícones no Android. Neste caso DESinstale o aplicativo identificado como NavTotemPiloto e mantenha instalado somento o NavTotemSensorGPSPiloto.



Possível perda de configuração

- Este aplicativo compartilha a MESMA configuração do navTotemSensorGPS , desde que este estehja na versão 55A ou superior.

Antes de instalar esta versão anote dados importantes da configuração. A configuração pode ser perdida, dependendo da versão do NavTotemSensorGPS instalado em seu Android.

[versão 61 C] 20/05/2015 (Estável)

Abre arquivos formato *.SIT e *.PMM

Até a versão anterior o programa abria arquivos de trechos com extensão *.pmm .

Agora abre também arquivos com extensão *.sit (Sistema Integrado Totem).

A extensão SIT é usada quando disponibilizamos arquivos em nosso site.

- Os arquivos do NavTotem agora podem ter duas extensões diferentes.
  - PMM..... significa Ponto de Mudança de Média
  - SIT ..... significa Sistema Integrado Totem

Os dois arquivos são iguais mas o formato SIT será usado para download na internet.

[versão 60 D] 10/05/2015 (Estável)

Bug Corrigido – [Tela do Afina W]

- Tela [W Fino] apresentada sem os botões [Enter] e [ESC]

[versão 56 B] 10/05/2015 (Estável)

Abre arquivos formato *.SIT

Até a versão anterior o programa abria arquivos de trechos com extensão *.pmm .

Agora abre também arquivos com extensão *.sit (Sistema Integrado Totem).

A extensão SIT é usada quando disponibilizamos arquivos em nosso site.

- Os arquivos do NavTotem agora podem ter duas extensões diferentes.
  - PMM..... significa Ponto de Mudança de Média
  - SIT ..... significa Sistema Integrado Totem

Os dois arquivos são iguais mas o formato SIT será usado para download na internet.

-

Alteração do formato de gravação da configuração

- Esta versão é igual à versão 53A mas a configuração será restaurada para a configuração de fábrica.

Antes de instalar esta versão anote dados importantes da configuração pois o formato precisou ser mudado (por conta de compatibilidade com o Droid Piloto).

[versão 54 C] 10/05/2015 (Estável)

Alteração do formato de gravação da configuração

- Esta versão é igual à versão 53A mas a configuração será restaurada para a configuração de fábrica.

Antes de instalar esta versão anote dados importantes da configuração pois o formato precisou ser mudado (por conta de compatibilidade com o Droid Piloto).

- Nós sempre tentamos manter compatibilidade nos arquivo e produtos mas nesta transição infelizmente isto não foi possível. Então ao instalar a versão 54C, a configuração voltará para a configuração original de fábrica.
- Sugerivos você anotar informações importantes como:
  - Constante de calibração do relógio (se você fez a calibração)
  - Fator de calibração do GPS
  - Não precisa anotar o W, pois este dado fica gravado dentro do Sensor Blue.

[versão 53 A] 05/05/2015 (Estável)

Bug Corrigido - Instabilidade tela Calibração Corrigida

- Identificamos uma instabilidade na criação da tela de Calibração do relógio.
- Caso a pane ocorresse o relógio parava de ser atualizado na tela.
- Este problema foi corrigido.

Importante lembrar que este problema NÃO causava nenhum dano ao relógio ou à calibração. O problema era limitado à tela.

[versão 52 A] 01/05/2015

NavTotemGPS e NavTotemSensor unidos no NavTotemSensorGPS

- Os aplicativos NavTotemSensor e NavTotemGPS serão descontinuados (não vão mais existir).
- O novo aplicativo NavTotemSensorGPS executa a função dos dois aplicativo. Basta alterar o [Tipo de Equipamento] na configuração

NavTotemSensorGPS – Novo Ícone

- O ícone agora ficou avermelhado para diferenciar dos outros ícones.

Digitação manual do W durante [W Fino]

- Nesta nova versão você pode clicar no texto explicativo ou no número do W Fino e então você pode digitar o W (no caso do Sensor Blue) ou o Fator CAL do GPS (se estivar usando GPS).
- Lembramos que esta mesma digitação pode ser feita na tela de configuração.

Bug Conhecido - Instabilidade tela Calibração Corrigida

- Identificamos uma instabilidade na montagem da tela de Calibração do relógio.
- Caso a pane ocorresse o relógio parava de ser atualizado na tela.
- Neste caso é necessário fechar o aplicativo e reiniciá-lo.
- Nada é perdido. Calibração e relógio continuam Ok, sem qualquer perda.

[versão 40 C] 22/04/2015 (necessita SensorBlue v1.1 ou superior)

Configuração das teclas de atalho

- Até a versão anterior ao clicar no hodômetro abria a função LAP e ao clicar no número do trecho abria o editor do número do trecho.
- Agora você pode habilitar ou desabilitar estas teclas de atalho.

Cancelamento de navegação com Trecho Zero (com vídeo)

- Quando você dispara o trecho zero (digita zero em [2ndF] [Trecho]) a navegação é cancelada e o equipamento se transforma em um hodômetro digital.
- No campo trecho fica indicado Trc 0 (imagem ao lado).
- Neste vídeo abaixo (sobre aferição) mostramos como cancelar a navegação.

https://youtu.be/iKpx4AiJnlE

Nova Função W Fino (com vídeo)

- Nova função chamada [W Fino]
- Para saber mais sobre a função consulte o vídeo:

https://youtu.be/t7kKROtdyZk

Nova tela de aferição (com vídeo)

- Nova tela de aferição, mais simples e direta.
- Para saber mais sobre a função consulte o vídeo:

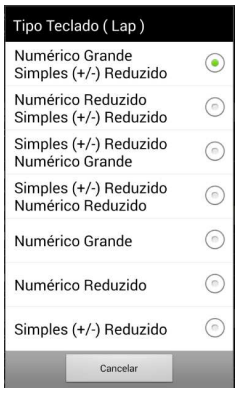
https://youtu.be/iKpx4AiJnlE

Aviso de Neutralizado (com vídeo)

- Equipamento dispara uma mensagem na tela e faz aviso com voz quando cruza um neutralizado (Neutro).
- Assim você evita perda de pontos preciosos por adiantamento e distração ao cruzar neutros pequenos sem perceber.
- Para saber mais sobre a função consulte o vídeo:

https://youtu.be/tzUazB0eQ-w

Novo layout de teclado (agora são 3 opções) (com vídeo)



- Criamos novos layouts de teclado para adequar o equipamento à Tablet ou Celular com vidro grande ou pequeno.

https://youtu.be/KHiOgwTMjfg

Necessita Sensor Blue (caixinha preta) versão 1.1 ou superior

- Foram necessárias alterações no Aplicativo e no Sensor Blue. É necessário atualizar seu SensorBlue.
- Para saber como atualizar consulte:
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/FAQ_AND_026_ComoTrocarVersaoSensorBlue_web.pdf

[versão 38 G] 15/04/2015 (necessita SensorBlue v0.9 ou superior)

Correções de pequenos bugs

Valor do hodômetro não cabia no teclado reduzido caso o valor maior do que 100Km.

Necessita Sensor Blue (caixinha preta) versão 0.9 ou superior

- Foram necessárias alterações no Aplicativo e no Sensor Blue. É necessário atualizar seu SensorBlue.
- Para saber como atualizar consulte:
- http://www.totemonline.com.br/download/Android/FAQ/FAQ_AND_026_ComoTrocarVersaoSensorBlue_web.pdf

[versão 37 A] 08/04/2015 – Versão Inicial (Erro grave, substituir)

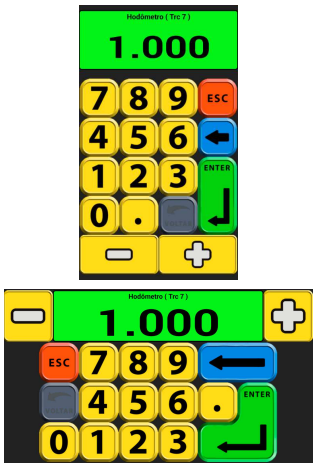
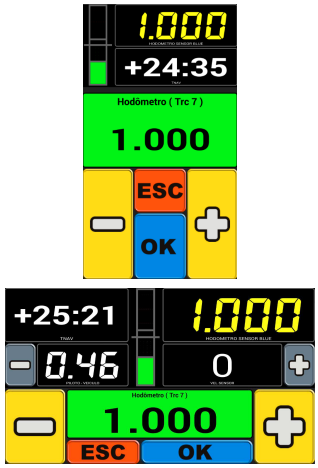
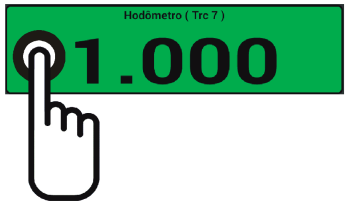
Novidades Desta Versão

Tecla de atalho para configuração

	“Aperte e segure” a tecla [2ndF] para entrar na configuração diretamente.

Teclado Reduzido no LAP

- A digitação do hodômetro (LAP) pode ser feita através de dois tipos de teclado: o teclado numérico completo e o teclado reduzido.
- O teclado reduzido ocupa menos espaço da tela e você continua enxergando o hodômetro e o TNav.

Teclado Completo	Teclado Reduzido	Teclado Reduzido
		Click na região do editor (região verde) para alternar entre os modelos de teclado. Na configuração você escolhe qual é o teclado de sua preferência .